

Inventario Municipal de Caminos Públicos de Guadarrama



Inventario Municipal de Caminos Públicos de Guadarrama Comunidad de Madrid

AGRADECIMIENTOS:

Miguel Ángel Sáez, *Concejal de Medio Ambiente e Infraestructuras de Guadarrama.*

José Antonio Sáenz de Miera, *Arquitecto Técnico Municipal de Guadarrama.*

Eugenio Pozas, *Colaborador vecino de Guadarrama*



Índice

PRÓLOGO	7
PRESENTACIÓN	9
1. INTRODUCCIÓN	11
1.1. General	11
1.2. Objeto y alcance del inventario	11
1.3. Presentación de los resultados	12
2. METODOLOGÍA Y TRABAJOS REALIZADOS	13
2.1. Fases del inventario	13
2.2. Recopilación de información y documentación	13
2.3. Informe y plano preliminar de caminos públicos	13
2.4. Trabajos de campo	14
2.5. Sistemas de información geográfica	14
2.6. Elaboración informe definitivo	15
3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL T.M. DE GUADARRAMA	17
3.1. Medio físico	17
3.1.1. Localización	17
3.1.2. Usos del suelo	17
3.1.3. Topografía	18
3.1.4. Geología-geomorfología	18
3.1.5. Hidrología-hidrogeología	19
3.1.6. Edafología	19
3.1.7. Climatología	20
3.1.8. Vías de comunicación	20
3.2. Medio biótico	20
3.2.1. Vegetación	21
3.2.2. Fauna	21
3.3. Espacios naturales protegidos	22
3.3.1. Monumento natural de interés nacional	23
3.3.2. Plan de Ordenación de Recursos Naturales de la Sierra de Guadarrama	23
3.3.3. Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama	23
3.3.4. Red Natura 2000	23
3.3.5. Embalses y humedales protegidos	24
3.3.6. Montes	24
3.4. Patrimonio arqueológico y etnográfico	24
3.5. Medio socio-económico	25
4. CAMINOS PÚBLICOS	27
4.1. Concepto de camino público	27
4.2. Naturaleza jurídica de los caminos públicos	28
4.3. Legislación aplicable	28
5. INVENTARIO DE CAMINOS PÚBLICOS	29
5.1. Sectores del término municipal	29
5.2. Tipología de caminos públicos para este inventario	29
5.3. Fichas descriptivas	30
5.4. Relación de caminos públicos	33
5.4.1. Vías pecuarias	33
5.4.2. Caminos municipales	38
6. PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL Y PATRIMONIAL	43
7. CONCLUSIONES	47
8. EQUIPO DE TRABAJO Y ANEXOS	49



Índice de tablas

01	Anexos del estudio de detalle	12
02	Fases del Inventario	13
03	Capas vectoriales SHAPE	15
04	Límites del Término Municipal	17
05	Usos del suelo	17
06	Montes de Utilidad Pública	24
07-09	Fichas y subfichas	30-32
10-12	Tipos de firme/ Transitabilidad/Usos de los terrenos	32-33
13	Imágenes incluidas en Subficha B	33
14	Relación de Vías Pecuarias	34
15	Relación de Descansaderos	35
16	Resumen ocupaciones/Problemática Vías Pecuarias	36
17	Resumen ocupaciones/Problemática descansaderos-Abrevaderos	38
18	Relación de Caminos Públicos Municipales	39
19	Relación de Puntos de Interés Ambiental	43
20	Relación de Puntos de Interés Patrimonial	44
21	Relación de Puntos con dificultades de acceso	47
22	Anexo I: Planos incluidos en el trabajo	49



Prólogo

La historia de Guadarrama está unida a los pasos, sendas y caminos que han ido haciendo posible el desarrollo y el crecimiento de la localidad a lo largo de todas las épocas. Una historia elaborada por viajeros, moradores, militares, comerciantes o trashumantes que han disfrutado de una completa red de comunicación de la que permanecen algunas vías, pero en la que también muchas otras han quedado en el olvido por el desuso o relegadas por el ritmo de las nuevas sociedades.

Mantener vivo el patrimonio que representan los caminos es, desde luego, el objetivo de este Inventario Municipal de Caminos Públicos de Guadarrama, llevado a cabo por el Ayuntamiento de Guadarrama, a través de la Concejalía de Medio Ambiente. Un inventario que no sólo servirá para conocer el alcance y riqueza de los mismos, sino para mantener el compromiso de velar por su defensa y protección.

Un trabajo que ha permitido conocer al detalle la red de caminos existente en todo el término municipal, determinar la titularidad pública de los caminos, definir sus trazados y características, ordenarlos en un instrumento capaz de dotar a los técnicos de una efectiva planificación territorial y, sobre todo, poner a disposición de los ciudadanos toda la información necesaria, exacta y disponible sobre este patrimonio municipal, en el que además se han incluido las sendas que discurren dentro del dominio público forestal municipal, reguladas por la legislación forestal, y las vías pecuarias de competencia regional.

Una guía que incluye además de información georeferenciada, fotografías, planos y características que constituyen un verdadero instrumento de consulta para conocimiento y disfrute de este tipo de recursos en Guadarrama.

Un trabajo que ha sido posible gracias al empeño y voluntad municipal por poner en marcha cuanto está en nuestras manos para proteger, mostrar y conservar el patrimonio de Guadarrama.

Carmen María Pérez del Molino
Alcaldesa de Guadarrama



Presentación

Desde la Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Guadarrama hemos elaborado este “Inventario Municipal de Caminos Públicos de Guadarrama” como un instrumento efectivo para analizar su evolución a través de los años y el estado actual en el que se encuentran, seguros de que la mejor forma de concienciar a nuestros vecinos y visitantes para su conservación y el entorno único que los rodea es poner a vuestro alcance toda la información que os presentamos en este inventario.

Destacar la dificultad para homogeneizar los distintos formatos en los que se han conseguido los datos para poder adaptarlos a su fácil interpretación y lectura en un informe de este tipo en el que se ha recopilado documentación de diferentes organismos como Archivo Municipal, Catastro y Concejalías de Medio Ambiente y Desarrollo Local del Ayuntamiento de Guadarrama, Archivo Histórico Provincial, Instituto Geográfico Nacional, Consejerías de la CAM de Medio Ambiente y de Cultura y Patrimonio, Dirección General del Catastro y Servicio Geográfico del Ejército, todo ello con el objeto entre otros de:

- Conocer la red existente de caminos en el Término Municipal de Guadarrama.
- Definir sus trazados y características.
- Informar a los ciudadanos sobre nuestro Patrimonio Municipal.

El resumen de este inventario se puede concretar en una red de **48** caminos municipales, consistente en **19** caminos principales y **29** ramales que parten de estos, lo que da como resultado una red de más de **76,15** kilómetros de longitud. El reconocimiento de todos los caminos mediante un trabajo de campo exhaustivo, ha permitido definir las características de cada uno de ellos, definiendo su anchura, delimitaciones laterales, cruces y coincidencias con otras vías, señalización existente, estado del trazado, tipo de firme, transitabilidad y obras de fábrica, entre otras. El inventario se completa con **26** puntos de Interés Ambiental (geología, botánica, cursos de agua...) existentes en el camino y sus proximidades y con **67** puntos de Interés Patrimonial (ruinas, ermitas, escenarios históricos, puentes, fuentes, abrevaderos, descansaderos, canteras...) también asociados a los caminos y sus proximidades.

Desde la Concejalía quisimos completar el trabajo incluyendo una parte que para nuestros vecinos creemos resulta importante, las Vías Pecuarias.

En nuestro municipio las Vías Pecuarias forman una red **33** Vías que discurren a lo largo de **31** kilómetros de recorrido, en estas Vías Pecuarias se incluyen **12** Descansaderos-Abrevaderos claves en su día, no hace mucho tiempo, para la trashumancia del ganado.

Quisiera dar las gracias a todas las personas que han colaborado con esta publicación y hacer un reconocimiento a los Concejales que venimos trabajando en las reuniones de Medio A. a lo largo de los últimos años. Deseando que esta publicación sea de su agrado reiterar como objetivo principal del Ayuntamiento de Guadarrama el Medio Ambiente, su conservación y conocimiento por parte de todos nuestros vecinos y visitantes.

Miguel Angel Sáez López
Concejal de Medio Ambiente



1. Introducción

1.1. General

La Constitución Española consagra en su artículo 46 la obligación de todos los poderes públicos de garantizar la conservación y promover el enriquecimiento del patrimonio histórico, cultural y artístico de los pueblos de España y de los bienes que lo integran, cualquiera que sea su régimen jurídico y su titularidad.

En el artículo 86 del RDL 781/1986, en el que se aprueba el Texto Refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, se establece que "Las Entidades Locales están obligadas a formar inventario valorado de todos los bienes y derechos que les pertenecen y se rectificara anualmente, comprobándose siempre que se renueve la Corporación".

Según el artículo 45 y ss. de la Ley 33/2003 del Patrimonio de las Administraciones Públicas cualquier Administración tiene la facultad para investigar la situación de los bienes y derechos que presumiblemente pertenezcan a su patrimonio y el artículo 36.1 establece que "Las Administraciones públicas deben inscribir en los correspondientes registros, los bienes y derechos de su patrimonio".

Por otra parte en la Ley 3/2013 de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid destaca la atribución a los ayuntamientos de las competencias sobre los bienes del patrimonio histórico que no estén declarados ni Bienes de Interés Cultural, ni Bienes de Interés Patrimonial y regula la obligación de los municipios de completar Catálogos de bienes y espacios protegidos debiendo incorporar en el plazo de un año desde la publicación de la ley (junio 2013) los bienes de su patrimonio histórico.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente queda claro que el Ayuntamiento de Guadarrama tiene la facultad de investigar la situación de uno de sus bienes de dominio público como son los caminos, para lo que ha adjudicado a la empresa GEOLINEAL S.L. la realización del inventario de caminos públicos municipales.

1.2. Objeto y alcance del Inventario

El objeto de llevar a cabo este inventario es, en primer lugar, conocer en detalle la red de caminos públicos del municipio, lo que permitirá dotar al Ayuntamiento de Guadarrama de una herramienta que ayude a asegurar su titularidad pública y poder, si llega el caso, ejercer su defensa y protección.

El trazado descrito, el fondo documental y las fichas descriptivas que se preparan para cada camino público incluido en este inventario, pueden suponer un principio de prueba para definir aquellos caminos que sean de competencia del ayuntamiento.

En resumen, el presente inventario de caminos públicos tiene como principales objetivos:

- Conocer la red de caminos existente en el T.M.
- Determinar la titularidad pública de los caminos.
- Definir sus trazados y características.
- Dotar de una herramienta a los técnicos de la administración para la planificación territorial y para el posible uso turístico-recreativo del camino
- Informar a los ciudadanos sobre el patrimonio municipal

En el inventario se han incluido los caminos que discurren por el término municipal de Guadarrama, **a excepción de los siguientes:**

- Los tramos de caminos cuyo itinerario coincida con carreteras
- Los viales que transcurren por suelo urbano
- Los caminos de naturaleza privada
- Las servidumbres de paso reguladas por el Código Civil
- En el caso de los senderos si se han tenido en cuenta los que han servido para diseñar las rutas municipales y el sendero de gran recorrido GR-10, descartándose los generados por el paso del ganado o los generados en las últimas décadas por el uso indiscriminado y abusivo de senderistas y ciclistas.

Los caminos que discurren dentro del dominio público forestal municipal, aunque se regulan por la legislación forestal, si se incorporaran en el inventario

También se incluyen las vías pecuarias que, aunque son de competencia de la C.A.M, así nos lo ha solicitado el ayuntamiento.

1.3. Presentación de los resultados

Los resultados obtenidos en el estudio realizado para el inventario municipal de caminos públicos de Guadarrama se han plasmado en dos tipos de soporte:

– Soporte papel, que se ha encuadernado en dos Tomos, según:

- Tomo 1: incluye la presente Memoria
- Tomo 2: cinco Anexos independientes que contienen la siguiente información:

Tabla 01. Anexos del estudio de detalle

ANEXO	CONTENIDO
I	Planos
II	Fichas de los caminos públicos municipales inventariados
III	Fichas de las Vías Pecuarias
IV	Datos Socioeconómicos del Instituto de Estadística de Madrid
V	Bibliografía y Fondo Documental

– Soporte digital, en un Pendrive se han recopilado:

- Los archivos de texto, bases de datos y planos en formato pdf
- La información espacial generada en formato shp
- Track de los caminos en gpx
- Archivos digitales de las fotografías

2. Metodología y trabajos realizados

2.1. Fases del inventario

En la siguiente tabla se han sintetizado las cinco fases en las que se han dividido los trabajos que se han llevado a cabo para el presente inventario de caminos públicos:

Tabla 02. Fases del inventario

FASE	TRABAJOS REALIZADOS
Primera	Recopilación y estudio de la documentación existente
Segunda	Informe preliminar. Red Preliminar de Caminos Públicos
Tercera	Trabajos de campo
Cuarta	Traspaso de la información a Sistemas de Información Geográfica
Quinta	Elaboración del informe definitivo

A continuación se comenta la metodología empleada en cada una de las fases mencionadas.

2.2. Recopilación de información y documentación

Se ha recopilado toda la documentación histórica, administrativa y cartográfica disponible en diferentes organismos, como Archivo Municipal, Concejalías de Desarrollo Local y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Guadarrama, Archivo Histórico Provincial, Instituto Geográfico Nacional, Consejerías de la CAM de Medio Ambiente y de Cultura y Patrimonio, Dirección General del Catastro y Servicio Geográfico del Ejército.

También se ha recopilado toda la información disponible en la página Web del ayuntamiento de Guadarrama y en internet.

Toda la documentación y bibliografía consultada se incluye en el Anexo V.

2.3. Informe y plano preliminar de caminos públicos

Con los resultados obtenidos en la primera fase se ha elaborado un *Informe Preliminar* que contiene un plano que se ha denominado "Red Preliminar de Caminos Públicos" donde se ha trasladado, a la cartografía más reciente (cartografía básica de la Comunidad de Madrid, a escala 1:10.000, año 2014), el trazado de los caminos que se han considerado, a priori, como públicos.

El Informe Preliminar se entrega al ayuntamiento y se comentan los resultados obtenidos hasta ese momento en una reunión mantenida el 7 de agosto

de 2017 con el técnico y el concejal de Urbanismo, donde también se unifican criterios y se definen claramente los siguientes trabajos a acometer.

2.4. Trabajos de campo

Una vez obtenido en gabinete el plano "Red Preliminar de Caminos Públicos", escala 1:20.000, se ha llevado a cabo, por parte de técnicos de GEOLINEAL, un reconocimiento de campo de todos los caminos incluidos en dicho plano, que ha consistido básicamente en lo siguiente:

- Registro del trazado del camino mediante un receptor GPS Garmin (modelo map 60 CSx).
- En el plano y en las fichas preparadas al efecto se van anotando, por P.K, y georeferenciando con el receptor GPS:
 - Las características del camino (anchura, delimitaciones laterales, cruces y coincidencias con otras vías, señalización existente, estado del trazado, tipo de firme, transitabilidad, obras de fábrica, etc...)
 - Puntos de interés del medio natural (geología, botánica, paisaje, cursos de agua, riesgos geológicos o antrópicos) existentes en el camino y sus proximidades
 - Puntos de interés patrimonial (edificios singulares, ruinas, ermitas, escenarios históricos, fuentes, puentes, abrevaderos, descansaderos, canteras, minas, rediles de ganado, agricultura tradicional, industria local, tradiciones locales, leyendas, anécdotas, hechos y personajes históricos
 - Limitaciones de paso
- Se han documentado fotográficamente los trazados de los caminos y vías pecuarias, realizándose un total de 792 fotografías.

2.5. Sistemas de información geográfica

Se ha realizado la digitalización de los caminos a partir de la información aportada por la medición realizada en campo por el receptor GPS, corrigiéndose sus desviaciones en gabinete utilizando la siguiente cartografía de referencia:

- Ortofotografía de la CAM (Total comunidad 2016)
- Cartografía Básica de la CAM (2014)

Toda la información georreferenciada se ha realizado en el Sistema Geodésico de Referencia oficial ETRS-89 huso 30 o en su equivalente WGS 84.

Las fotografías se han realizado con una cámara NIKON COOLPIX 6000 que lleva un receptor GPS incorporado y georeferencia automáticamente las imágenes obtenidas.

Todos los datos recogidos en los trabajos de gabinete y campo se han volcado a un Sistema de Información Geográfica de código libre (QGIS), preparándose las siguientes capas:

Tabla 03. Capas vectoriales SHAPE

CAPAS VECTORIALES SHAPE
División por Sectores del T.M.
Terrenos rústicos municipales
Espacios Naturales Protegidos
Cursos de agua
Vías Pecuarias
Caminos públicos municipales por sectores
Puntos de Interés Ambiental
Puntos de Interés Patrimonial
Rutas municipales

2.6. Elaboración informe definitivo

Con todos los datos obtenidos en las fases anteriores se ha redactado el informe definitivo incluyendo los planos y fichas descriptivas de todos los caminos que han sido considerados como públicos.



3. Características generales del T.M. de Guadarrama

Como complemento al inventario de caminos, en los siguientes subapartados se incluyen datos generales sobre el medio físico, medio biótico, los espacios naturales protegidos y sobre el patrimonio arqueológico y etnológico del término municipal de Guadarrama.

3.1. Medio físico

3.1.1. Localización

El término municipal de Guadarrama se encuentra situado al noroeste de la Comunidad de Madrid presentando una extensión de 56.98 Km². Limita con Castilla-León y con ocho términos municipales: al sur con Galapagar y San Lorenzo de El Escorial, al oeste con Peguerinos (Ávila), al noroeste con El Espinar (Segovia), al norte con Los Molinos y al este con Collado Mediano, Alpedrete y Collado Villalba. Se encuentra incluido en las hojas, a escala 1:25.000, 508-3 y 533-1 del Mapa Topográfico Nacional de IGN (Instituto Geográfico Nacional)

Las coordenadas aproximadas entre las que se encuentra limitado el término municipal de Guadarrama son:

Tabla 04. Límites de T.M. de Guadarrama

LÍMITE	GEOGRÁFICAS WGS 84		UTM ETRS 89 (HUSO 30)	
	LATITUD	LONGITUD	X	Y
Noreste	40.70043	-4.061626	410312	4506045
Noroeste	40.72433	-4.125870	404918	4508766
Sureste	40.63283	-4.026275	413211	4498506
Suroeste	40.64787	-4.167954	401251	4500325

En el Plano 01, que se incluye en un Anexo al final de esta memoria, puede verse la situación general del término municipal en estudio, a escala 1:60.000.

3.1.2. Usos del suelo

En la siguiente tabla se resumen la clasificación de suelo y la superficie de los terrenos comprendidos dentro del término municipal (T.M.), según datos obtenidos en la página WEB Planea de la C.A.M:

Tabla 05. Usos del suelo

TIPO DE SUELO	SUPERFICIE (Ha)	%
Urbano	606,08	11,7
No urbanizable	4.988,42	96,45
No urbanizable protegido	4.666,62	90,23
Urbanizable programado	110,2	2,13
Total suelo urbanizable	110,2	2,13
SUPERFICIE TOTAL MUNICIPAL	5.171,81	

En el Plano 02 (escala 1:40.000), que se incluye en el Anexo, se han señalado las parcelas rústicas de propiedad municipal según el listado facilitado por el ayuntamiento de Guadarrama.

3.1.3. Topografía

Desde el punto de vista topográfico los elementos más importantes dentro del en el término municipal son el río Guadarrama que atraviesa de norte a sur la mitad este del municipio y la sierra de Guadarrama que delimita el T.M. en todo su límite oeste, dando lugar a las mayores alturas y pendientes.

La cota máxima, unos 1824 metros se encuentra en Cabeza Lijar, al oeste del término municipal de Guadarrama, en concreto en el límite entre el municipio de Guadarrama y el de Peguerinos (Ávila), mientras que las cotas más bajas se localiza en Los Llanos, 880 metros, encontrándose la mayor parte del casco urbano en torno a unos 900 metros.

3.1.4. Geología-Geomorfología

El término municipal de Guadarrama se encuentra incluido dentro del macizo cristalino o sierra del Guadarrama, que a su vez pertenece a una de las grandes regiones morfoestructurales de la Península Ibérica, La zona Centro Ibérica (Julivert *et. al.*, 1972).

La sierra de Guadarrama es una de las elevaciones montañosas del Sistema Central. Se encuentra constituido por rocas metamórficas (gneises) y rocas plutónicas (granitos y granitoides). Este macizo se prolonga hacia el sur hasta una línea que uniría, de forma aproximada, los pueblos de El Vellón, San Agustín de Guadalix, Colmenar Viejo y Torrelozón. Dentro del ámbito del Sistema Central la región se sitúa en la zona occidental del Dominio Central, según la subdivisión considerada por Bellido *et. al.* (1981).

Los materiales paleozoicos que afloran en el T.M. son: rocas metamórficas prehercínicas (ortoneises), rocas ígneas (fundamentalmente granitos adamellíticos o biotíticos porfídicos o de grano medio-grueso y filonianas (pórfidos y diques de cuarzo).

También aparecen sedimentos cuaternarios constituidos por depósitos aluviales de fondo de valle (bloques, gravas, arenas y limos), conos de deyección (bloques, gravas y arenas) y terrazas (gravas, arenas y limos).

Desde el punto de vista geomorfológico se puede destacar que toda la zona oeste del T.M. se sitúa en la zona de sierra con fuertes pendientes, mientras que en la zona este, aparecen zonas de pendientes suaves e incluso llanas.

En el Plano 03 que se incluye en el Anexo, puede verse el plano geológico del T.M. según el IGME, a escala 1:40.000.

3.1.5. Hidrología-Hidrogeología

Los cauces existentes son de tipo mediterráneo, con influencia nival y de acusado estiaje en verano, por lo que las precipitaciones otoñales se utilizan mayoritariamente en la recuperación hídrica del suelo y apenas producen aportaciones a los ríos, que se alimentan especialmente de las que se producen en primavera.

Todo el municipio se encuentra incluido en la cuenca del río Guadarrama, perteneciente a la cuenca hidrográfica del Tajo. El límite noroeste del municipio discurre sobre la cuerda de la sierra de Guadarrama occidental que hace de divisoria de aguas de las cuencas del Tajo y Duero.

El río Guadarrama es el principal curso de agua, atravesando el municipio en su zona este, siendo sus afluentes más destacados:

- Margen derecha: Guatel Segundo o de La Jarosa (comienza en el embalse de La Jarosa), de La Pradovera, del Tejo, de Las Pilillas con sus afluentes de Las Atalayas y de La Portera
- Margen izquierda: del Labajo, de Las Pozas

El embalse de La Jarosa es alimentado por los siguientes arroyos principales: del Picazuelo, de Los Álamos Blancos y de La Jarosa

Dentro del T.M. existen 4 embalses: el de la Jarosa (el de mayor tamaño) y los pequeños embalses de las Encinillas I y II, situados al noreste del anterior y el de Los Hirrios (al norte del T.M.).

En épocas lluviosas se forman pequeñas lagunas naturales, como la del Jaral (al sur del T.M.).

Respecto a la hidrogeología se puede señalar que las rocas cristalinas existentes en gran parte del T.M. se consideran impermeables por lo que solamente pueden contener pequeños acuíferos de muy poca entidad asociados a zonas de fracturas, mientras que en los terrenos sedimentarios, si se pueden localizar acuíferos de caudales importantes.

3.1.6. Edafología

Los suelos existentes son mayoritariamente permeables debido a que se forman por la arenización de las rocas, pero que se convierten en impermeables cuando, a poca profundidad, aparece la roca madre. Desde el punto de vista químico, son suelos de moderadamente a fuertemente ácidos, con un pH que suele ser menor de 5,5, y de escasa fertilidad, lo que explica que el uso agrícola sea escaso.

En el T.M., según el sistema de clasificación de suelos U.S.D.A (Soil Taxonomy), se pueden encontrar principalmente dos tipos:

- Los Entisoles se caracterizan fundamentalmente por la ausencia o bien escaso desarrollo de sus horizontes, siendo el superficial de color claro con bajo contenido en carbono orgánico y generalmente de poco espesor.
- Los Inceptisoles están constituidos por suelos medianamente evolucionados Los perfiles son tipo A/(B)/C, en los que se observa un horizonte cámbico (B).

3.1.7. Climatología

El clima de la región se clasifica, según Papadakis, como de tipo mediterráneo continental templado. La temperatura media anual es de 10,9°C oscilando en los meses más fríos (diciembre, enero y febrero) entre los valores de 3,4°C y 4,5°C de media, llegando a unas mínimas de unos -0,7°C. Los meses más cálidos (julio y agosto) poseen una media de 28,9°C. Las diferencias de temperatura entre las máximas y las mínimas son suaves en invierno, otoño y primavera, siendo notablemente altas en el mes de agosto.

En cuanto a las precipitaciones la media anual oscila es de 878 mm., con un periodo lluvioso que se extiende desde el mes de octubre a mayo, con el máximo de precipitaciones en noviembre y algunas tormentas de verano.

3.1.8. Vías de comunicación

Por el T.M. de Guadarrama discurren varios tipos de carreteras:

- La autopista estatal A-6, que atraviesa el municipio del noroeste al sureste pasando por el centro del mismo.
- La carretera de La Coruña (N-VI): con dirección sureste a noroeste, discurre por el casco urbano.
- Las carreteras autonómicas (de sur a norte):
 - M-527: discurre por el suroeste del término municipal, comunicando Villalba con Guadarrama y El Escorial a través de la M-600.
 - M-600: se dirige hacia el suroeste hasta El Escorial.
 - M-619: comunica con Alpedrete.
 - M-623: se dirige a Collado Mediano.
 - M-614: con dirección noreste, parte de la A-6 y llega hasta Navacerrada.
 - M-622: con dirección noreste, pasa por Los Molinos y Cercedilla y termina en la M-614, ya en el término de Navacerrada.

Por la zona noroeste del término Municipal de Guadarrama discurre una línea de Cercanías de RENFE (línea 110 Villalba-Segovia), siendo la estación de Tablada, a unos 5 kilómetros del centro del casco urbano, la que da servicio al municipio.

La red de caminos principales tiene una disposición radial, en su mayor parte, desde el casco urbano en su centro hacia las localidades limítrofes y las diferentes zonas del término municipal.

3.2. Medio biótico

3.2.1. Vegetación

Desde el punto de vista biogeográfico la mayor parte del municipio en estudio se encuentra en la Región Mediterránea, Piso Supramediterráneo, Faciación Típica o subhúmeda, con una zona de Piso Oromediterráneo de Serie Guadarrámica selicícola de *Juniperus nana* o enebro rastrero.

Los pinares ocupan la mayor parte del T.M. de Guadarrama, con tres especies de pinos, el resinero (*Pinus pinaster*), el pino silvestre (*Pinus sylvestris*) en las zonas más altas y pequeñas masas de pino púdio o laricio (*Pinus nigra*). También aparecen acebos (*Ilex aquifolium*), álamos temblones (*Populus tremula*), encinas (*Quercus ilex*), robles (*Quercus pyrenaica*) y enebros (*Juniperus oxycedrus*), especies relictas de la vegetación primitiva del monte. En los barrancos e encuentran también arces (*Acer monspessulanum*), espinos (*Crataegus monogyna*), fresnos (*Fraxinus angustifolia*) y sauces (*Salix sp.*).

Las dehesas se dividen en dos tipos: de encina y de fresno. En las dehesas de encina se encuentra el enebro, cantueso, tomillo, mejorana, escoba negra y escobilla como especies acompañantes a las encinas, mientras que en las dehesas de fresno, a parte de esta especie leñosa, aparecen roble melojo, endrino, majuelo y encina y como especies de matorral: escobilla y rosáceas, las cuales son las más abundantes de este tipo de entorno en el municipio

Avanzando de zonas altas de ribera a zonas bajas se pueden observar especies arbóreas leñosas como brezos (en las zonas más elevadas), pasando por sauces en las zonas intermedias y en las bajas los bosques de galería, formados por chopos y fresnos. En zonas de aguas más turbias se encuentran especies no leñosas como la ortiga, la zarza, juncos y la lenteja de agua.

En las zonas más húmedas se pueden encontrar enebro de la miera, tejo, jara pringosa (a mayores altitudes es sustituida por la jara de estepa), romero, tomillos, cantueso, escoba negra, torvisco y como especies arbóreas chopo, sauce, fresno y roble melojo.

En el piornal las especies predominantes son piorno y enebro común. También se localizan en esta zona brezos, tanto el blanco como la brechina. Asociados a ellos se encuentran praderas de montaña, con especies como la cañuela, el cerrillejo, el cervuno y el cólquico.

En zonas rocosas se desarrollan líquenes, el sedo, consueidas, ombligo de venus, narciso, hierba de San Roberto y diferentes helechos.

La empresa SDL, en 2.010, llevo a cabo el "Inventario de Árboles y Arboledas Singulares del T.M. de Guadarrama (Madrid)", donde se catalogaron y elaboraron fichas individualizadas de 23 árboles singulares.

3.2.2. Fauna

Por ecosistemas presentes en el T.M. aparece la siguiente fauna:

En Sotos y Riberas:

En cursos altos: truchas y larvas de insectos, principalmente tricópteros y plecópteros. Estos insectos y sus larvas sirven de alimento a aves y anfibios (sapo partero ibérico y rana patilarga).

En cursos medios: se pueden encontrar anfibios como la rana común, el tritón ibérico y reptil como la culebra viperina y el galápago leproso. También mamíferos, como la rata de agua y el turón, y varias especies de murciélagos.

En las Dehesas:

En este entorno se pueden encontrar mamíferos de pequeño tamaño como el lirón careto, la comadreja, la musaraña común, el tejón, el erizo común, el conejo y murciélago común y murciélago ribereño.

Las aves de pequeño tamaño que habitan en este ecosistema son la cogujada común y montesina, el ruiseñor común, la perdiz, el petirrojo, la curruca zarcera, el pito real, grajillas, urracas, rabilargos, arrendajos y estorninos. También podemos encontrar aves nocturnas como el mochuelo común o el autillo. Entre las aves rapaces diurnas se pueden observar el azor, el águila culebrera, el alcotán y el milano real.

Los anfibios que han hecho de este su hábitat son el sapo común, el sapo de espuelas y el sapo corredor. De reptiles solo se pueden observar dos especies, la culebra de escalera y la culebra bastarda.

En el Pinar:

En este ecosistema se pueden encontrar mamíferos de pequeño tamaño, como las ardillas, topillos y ratones de campo y mamíferos de gran tamaño como los corzos.

Las aves están representadas por el piquituerto, el pico picapinos, el verderón serrano, el carbonero garrapinos, el herrerillo capuchino, el reyezuelo sencillo, el trepador azul y el listado. Dentro de la familia de córvidos encontramos el arrendajo y el rabilargo. También se pueden encontrar aves rapaces como el azor, el gavilán y dos tipos de águilas (imperial, en peligro de extinción, y el águila calzada).

En anfibios cabe destacar la rana patilarga, la ranita de San Antón y el sapo partero común, mientras que entre los reptiles destaca el lagarto verdinegro, de colores muy llamativos.

Dentro de invertebrados encontramos la mariposa isabelina, la mariposa monja y la procesionaria del pino.

En el Piornal:

En esta zona la climatología es más adversa, siendo las aves las que destacan en diversidad. Entre ellas podemos observar el pechiazul, el acentor común, el roquero rojo y el roquero solitario. También hay aves que no son exclusivas del piornal pero se pueden encontrar en él, como el pardillo común, la collalba gris, el acentor común, el escribano montesino, el mirlo común y el zorzal charlo entre otros.

3.3. Espacios naturales protegidos

Dentro del T.M. de Guadarrama existen diferentes figuras de protección ambiental:

- Monumento Natural de Interés Nacional.
- Plan de Ordenación de Recursos Naturales (PORN) de la Sierra de Guadarrama.
- Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama.
- Red Natura 2000: LIC/ZEC. ES3110005. Cuenca del río Guadarrama.
- Embalses y Humedales Protegidos.
- Montes de Utilidad Pública.
- Montes Preservados.

En los siguientes apartados se incluye una descripción general de la distribución de dichas figuras en el municipio.

3.3.1. Monumento Natural de Interés Nacional

El Monumento Natural de Interés Nacional de La Peña del Arcipreste de Hita es un Espacio protegido declarado en 1930, a petición de la Real Academia Española de la Lengua, para conmemorar los seis siglos del “Libro del Buen Amor”.

Se trata de un bello paraje que comprende el risco situado al este del Puerto de León, al comenzar la vertiente meridional, entre el Collado de la Sevillana y la Peña del Cuervo, extendiéndose esta declaración oficial a los pinos y a toda otra vegetación espontánea que rodea el canchal, junto con el manantial que brota al pie del risco.

3.3.2. Plan de Ordenación de Recursos Naturales de la Sierra de Guadarrama

El 18 de noviembre de 2009 la Comunidad de Madrid aprobó el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN) de la Sierra de Guadarrama en la vertiente madrileña y dos meses después (14 de enero de 2010) el Consejo de Gobierno de la Junta de Castilla y León lo aprueba en la segoviana.

Estos planes de ordenación de los recursos son herramientas preventivas previas a la declaración del Parque Nacional. En ellas se predefinía cuáles serían los límites del futuro parque que se asemejarían a las zonas de máxima protección establecidas en dichos planes. La amplitud del terreno ordenado es mucho mayor que la posteriormente considerada como Parque Nacional y Zona Periférica de Protección.

En este PORN se delimita, para el T.M. de Guadarrama, un Área Reservada para Paisaje Protegido y una Zona de Transición.

3.3.3. Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama

El Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama se declara por la Ley 7/2013. Se localiza en la parte oriental del Sistema Central y se extiende por las cumbres de la Sierra de Guadarrama, ocupando una superficie de 33.960 hectáreas, de las cuales casi el 64% corresponde a la Comunidad Autónoma de Madrid y algo más del 36% restante pertenece a Segovia, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León.

En la declaración del Parque se establece como Área de Influencia Socioeconómica del Parque Nacional a todo el término municipal de Guadarrama. También se delimita una Zona Periférica de Protección que afecta a una pequeña zona situada al norte del municipio.

3.3.4. Red Natura 2000

Toda la zona oeste del T.M. de Guadarrama y el cauce del río Guadarrama están incluidos en el LIC (Lugar de Interés Comunitario)-ZEC (Zona Especial de Conservación) ES3110005 “Cuenca del río Guadarrama”.

3.3.5. Embalses y Humedales protegidos

El embalse de La Jarosa, situado al suroeste del T.M. es uno de los embalses incluidos en el Catálogo de Embalses y Zonas Húmedas de 10 de octubre de 1991 de la CAM.

3.3.6. Montes

Según el artículo 20 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid: *Son Montes Preservados los incluidos en las zonas declaradas de especial protección para las aves (ZEPAS), en el Catálogo de embalses y humedales de la Comunidad de Madrid y aquellos espacios que, constituyan un enclave con valores de entidad local que sea preciso preservar, según reglamentariamente se establezca.*

En el municipio de Guadarrama hay varios Montes Preservados, sobre todo en la zona este.

Según la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid: *“Son Montes de Utilidad Pública de la Comunidad de Madrid aquellos, de titularidad pública, que así hayan sido declarados o se declaren en lo sucesivo, por satisfacer necesidades de interés general al desempeñar, preferentemente, funciones de carácter protector, social o ambiental”.* En la siguiente tabla se incluyen las zonas del municipio que están incluidas en el Catálogo de Montes de Utilidad Pública de la CAM:

Tabla 06. Montes de Utilidad Pública

Nº y NOMBRE	APROVECHAMIENTO	SUPERFICIE (Ha.)
38. Dehesa Soto	Pastos y caza	97,95
39. Pinar y Agregados	Madera, leñas, pastos, caza y recreativo	3175,71

En Anexo I se incluyen tres planos (Nº 04 a 06) con la situación de los espacios naturales protegidos existentes en el municipio, a escala 1:40.000.

3.4. Patrimonio arqueológico y etnográfico

En la cartografía básica de la C.A.M. (2014), dentro del T.M. de Guadarrama no aparece ningún yacimiento arqueológico, aunque si puede que se incluya alguno en la Carta Arqueológica de la C.A.M. (documento solo consultable para trabajos arqueológicos).

Se pueden destacar los siguientes bienes patrimoniales históricos:

- La Torre (siglos XV-XVI)
- Cerca de Felipe II (siglo XVI)
- Fuente de Piedra o de Los Caños(1785)
- Monumento a la Coronación del Puerto del León (s. XVIII)
- Iglesia Parroquial de San Miguel Arcángel (s. XVIII)
- Puente del Guadarrama o del Rosario (s. XVIII)
- Ayuntamiento (reconstruido en los años 50 del pasado siglo)

- Ermita de Nuestra Señora de La Virgen de La Jarosa (s XX)
- Puente de la Puerta de Hierro sobre el arroyo de La Jarosa

Como patrimonio etnográfico:

- Restos de la guerra civil (inventariadas más de 500 posiciones en el documento “Guadarrama: tras las huellas de la guerra (MÉRCODES,2012)”
- Casas del Aralar y Peón Caminero
- Potro de herrar
- Barrio regiones devastadas
- Fuentes históricas: la mencionada de Los Caños, el pilón de la plaza, La Porqueriza, de la Teja, Al-dara, Cabeza Lijar, Corneja, de La Pinosilla, del Espino, Los Boquerones y Prado Vera,de la Plaza Mayor y del Parque
- Manantiales y Fuentes actuales
- Varios pilones y abrevaderos.
- Parque del Gurugú
- Paseo de La Alameda
- Varios balnearios y sanatorios

Las fuentes, pilones y abrevaderos se han inventariado en “Guadarrama, su agua, sus fuentes” (Eugenio Pozas, 2004).

3.5. Medio socio-económico

En el Anexo III se incluyen los datos referentes al medio socioeconómico del municipio obtenidos en la página Web de la CAM:

<http://www.madrid.org/desvan/almudena/FichaMunicipal.icm?codMunZona=0685>



4. Caminos públicos

En el diccionario de la Real Academia Española se pueden encontrar diferentes acepciones de “camino”, destacándose a continuación las dos primeras:

- Tierra hollada por donde se transita habitualmente.
- Vía que se construye para transitar

La primera división que se puede establecer de los caminos es entre públicos y privados (por exclusión los que no son públicos y pertenecen a particulares), desarrollándose a continuación el concepto, la naturaleza jurídica y la legislación aplicable de los públicos.

4.1. Concepto de camino público

Ni a nivel estatal ni en la Comunidad de Madrid el concepto de “camino” está definido en la legislación que hoy día se les aplica, es por lo tanto un concepto jurídico indeterminado o abierto, en cuanto a que no existe una única y consolidada definición sobre el mismo. En este sentido, el Código Civil, tampoco lo define, a pesar de otorgarle una atención considerable.

A pesar de lo anterior, existen algunas leyes autonómicas que sí definen a los caminos; por ejemplo, la Ley 12/2001, de 15 de noviembre, de Caminos Públicos de Extremadura, en su artículo 2, define los caminos públicos de la siguiente manera:

“Son caminos públicos las vías de comunicación terrestre de dominio y uso público, destinadas básicamente al servicio de explotaciones e instalaciones agrarias y que, por no reunir las características técnicas y requisitos para el tráfico general de vehículos automóviles, no puedan clasificarse como carreteras. Se incluyen en este concepto las pistas forestales de los montes incluidos en el catálogo oficial de Montes de Utilidad Pública. No se consideran caminos, a efectos de esta Ley, las calles, plazas, paseos, otros viales urbanos, los caminos de servicio bajo titularidad de las Confederaciones Hidrográficas y los caminos o «vías de servicio» de titularidad privada.”

En nuestra opinión, los principales indicios que nos permiten considerar a un camino como público (de titularidad municipal) son los siguientes:

- que este considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público
- que discurran por terrenos de propiedad municipal
- que aparezcan en planos y documentos históricos
- que hayan sido utilizados históricamente por los habitantes del lugar para desplazarse a otras localidades o a diferentes parajes de su municipio

En el caso de las Vías Pecuarias, son los inventarios de las comunidades autónomas los que determinan claramente su titularidad.

4.2. Naturaleza jurídica de los caminos públicos

Los caminos públicos, desde el punto de vista jurídico pueden ser de varios tipos:

- De dominio público o demaniales: gozan del triple blindaje del dominio público (imprescriptibles, inembargables e inalienables)
- Patrimoniales afectos a un uso o servicio público (son inembargables)
- Patrimoniales no afectos a un uso o servicio público (no gozan de blindaje alguno)
- Servidumbres públicas de paso (no gozan de blindaje alguno)

Según nuestro Código Civil, en su artículo 339.1, los caminos de uso público son bienes de dominio público, es decir, su titularidad esta atribuida al Estado, o a otro ente público y están destinados o afectados al uso o servicio público.

Por lo tanto queda claro que los caminos de dominio público, al tener el carácter de bienes de dominio y uso público, gozan del carácter de inembargable (que no se pueden embargar), imprescriptible (que no prescribe el derecho con el paso del tiempo) e inalienable (que no se puede vender), así como que pueden ser objeto de recuperación posesoria y de deslinde por vía administrativa. Teniendo en cuenta lo anterior se puede afirmar que los caminos públicos, al tener la condición de demaniales, tienen titularidad municipal con competencia del ayuntamiento, salvo lo que disponga otras legislaciones como la existente sobre Vías Pecuarias y la Ley de Montes.

4.3. Legislación aplicable

La siguiente legislación se debe de tener en cuenta en un Inventario de Caminos Públicos:

- Código Civil. Artículo 339.1º.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, en su artículo 25.2.d se establece que los municipios ejercerán competencias sobre la “conservación de caminos y vías rurales”.
- El RDL 781/1986 de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, en su artículo 30.5 dota a los ayuntamientos de competencia para que se hagan cargo de la policía de caminos rurales y montes y en su artículo 74.1 establece que los caminos son bienes de uso público local.
- Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales.
- Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias de la CAM.
- Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes.
- Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.
- Real Decreto Legislativo 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el “Texto refundido de la ley del Catastro Inmobiliario”.

5. Inventario de caminos públicos

5.1. Sectores del término municipal

Para el presente inventario se ha dividido al término municipal de Guadarrama en dos sectores, según puede verse en la siguiente imagen:



Fuente cartográfica: Mapa Topográfico Nacional 1:50.000 (IGN).

5.2. Tipología de caminos públicos para este inventario

Teniendo en cuenta las características de la red de caminos en estudio se han establecido los siguientes tipos de caminos públicos:

- Red principal: aquellos caminos que desde tiempos remotos comunican el casco urbano con las localidades cercanas (caminos históricos) y los que vertebran el territorio
- Caminos de servicio: los que, generalmente partiendo de la red principal, dan acceso a fincas, canteras, minas o cualquier otra actividad económica o recreativa

- **Caminos en Montes de Utilidad Pública:** los que discurren parcialmente o en su totalidad por esa figura de titularidad
- **Caminos en vías pecuarias:** caminos que discurren por el trazado de Vías Pecuarias. Su titularidad pertenece a la CAM
- **Conexiones:** los que se utilizan para conectar dos caminos
- **Variantes:** los que se han producido por el uso y modificaciones a lo largo de la historia de todos los anteriores
- **Senderos:** son los caminos públicos con anchura reducida, inferior a unos tres metros. No se tendrán en cuenta alguno de los senderos generados en las últimas décadas por el uso indiscriminado y abusivo de senderistas y ciclistas

Algún camino puede clasificarse con más de una de estas tipologías, dividiéndose en varios tramos cuando sus características varían a lo largo de su trazado.

5.3. Fichas descriptivas

Se han preparado fichas de cada camino investigado, con el siguiente contenido dividido en subfichas:

Tabla 07. Clasificación de subfichas

SUBFICHA	CONTENIDO
A	Descripción general del camino y de los tramos en que se han dividido
B	Trazado del camino sobre planos y ortofotos actuales
C	Trazado del camino en los mapas históricos
D	Trazado del camino en las ortofotos históricas
E	Situación y dirección de las fotografías digitales
F	Láminas de fotografías

SUBFICHA A: En la descripción del camino se incluyen los siguientes datos:

- Texto con la descripción general del camino, que incluye la relación de puntos de interés existentes cercanos al camino
- Tablas descriptivas:

Tabla 08. Ficha descriptiva general

NOMBRE DEL CAMINO	Denominación principal del camino y sus otros nombres, si fuera el caso
CÓDIGO DEL CAMINO	Número o código dado a cada camino en este inventario
CLASIFICACIÓN CAMINO	Se establecen la categoría general del camino según el apartado 5.2.: histórico, de servicio, sendero, en Montes de Utilidad Pública, en vías pecuarias y conexiones
NUMERO DE TRAMOS	Tramos en los que se ha dividido cada camino
PLANO I.G.N. (1:25.000)	Número y denominación del plano, a escala 1:25.000, del Instituto Geográfico Nacional por el que discurre
LOCALIZACIÓN EN T.M.	Se indica el sector del T.M. en el que discurre la mayor parte del trazado

LONGITUD TOTAL (Km.)	Longitud total en kilómetros
DESNIVEL (m)	Diferencia de altura entre la parte más baja y alta
PUNTO DE INICIO/ FINAL	Breve descripción con sus coordenadas UTM
PROCEDE DE/ CONTINUA	Se indica de que camino, carretera, etc., procede o continua
FORMA OBTENCIÓN	Se indica, cuando se ha podido determinar, la forma de adquisición del camino: cesión, expropiación, permuta, compra, adscripción a sectores de suelo urbanizable o prescripción inmemorial.
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	Puede ser histórico, educativo, cultural, ambiental, recreativo, etc..

Algunos caminos se dividirán en varios tramos según sus características, ya que estas pueden ir variando a lo largo de su trazado. En la descripción de cada tramo los campos incluidos son:

Tabla 09. Ficha tramo

CÓDIGO DEL TRAMO	Código del camino seguido de un número identificador del tramo
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	Se establecen las categorías para cada tramo del camino según el apartado 5.2
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	Urbano, de dominio público o privado
TITULARIDAD	Establece la titularidad del tramo para determinar de quién son las competencias del camino establecidas en la Legislación.
DIRECCIÓN PREFERENTE	Según los puntos cardinales
LONGITUD (Km.)	Longitud del tramo en kilómetros
ANCHURA MÍNIMA/MEDIA/ MÁXIMA	Anchuras actuales del camino
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	Según la denominación que aparece en el Catastro, en los planos del IGN y de la CAM y según testimonios de vecinos
DELIMITACIONES LATERALES	Vallas, alambradas, construcciones
CRUCES CON CARRETERAS	Si cruza alguna carretera asfaltada
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	Si cruza alguna vía pecuaria y su denominación
COINCIDENCIAS, CRUCES O CONEXIONES CON OTROS CAMINOS	Se indica si este tramo coincide, cruza o sirve de conexión con otro camino público
ESTADO DEL TRAZADO	Bien definido en su totalidad, perdido o perdido en ocasiones.
TIPO DE FIRME	Según lo indicado en la tabla <i>TIPOS DE FIRME</i> (a continuación)
TRANSITABILIDAD	Según lo indicado en la tabla <i>TRANSITABILIDAD</i>
OBRAS DE FÁBRICA	Pilones, pasos de agua, puentes, fuentes, empedrados, etc., que, en ocasiones, pueden coincidir con puntos de interés patrimonial. Se identifican con las letras OF seguida de un número
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	Carteles informativos, postes de rutas, señales pintadas, etc.
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	Según lo indicado en la tabla <i>USO PRINCIPAL DE LOS TERRENOS COLINDANTES</i>
PAISAJE	Tipo de paisaje dominante en el tramo

CURSOS DE AGUA	Se indica su nombre y si son permanentes o estacionales
RIESGOS NATURALES	Si el camino puede verse afectado por riesgos geológicos: escorrentías, movimientos de ladera, karstificaciones, etc.
RIESGOS ANTRÓPICOS	Los que provienen de la actividad humana
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	Espacio natural protegido por donde discurre el tramo
Montes Públicos	Monte público afectado. Un tramo puede discurrir en su totalidad por monte público (se indica "en su totalidad") o parcialmente ("en parte")
PUNTOS DE INTERES AMBIENTAL O PATRIMONIAL	Se identifican por un código compuesto por las letras P.I.A/ P.I.P., seguidas de un número.
LIMITACIONES DE PASO	Carteles con prohibiciones, barreras o vallas que impiden el paso

A continuación se incluyen las clasificaciones que se utilizan para definir el tipo de firme, transitabilidad y del uso principal de los terrenos colindantes:

- **TIPO DE FIRME:** pueden ser los siguientes:

Tabla 10. Tipo de firme

TIPO DE FIRME	DESCRIPCIÓN
No compactado	No se distingue un firme claramente definido
Compactado naturalmente	Por el paso continuado de personas o animales
Rocoso	Lanchas de roca y/o piedras colocadas artificialmente
De tierra compactada artificialmente	Firme de tierra compactado con maquinaria
De tierra compactada artificialmente con capa de rodadura	Firme de tierra compactado con maquinaria y con una capa de rodadura tipo zahorra
Hormigón - Cemento	Firme con capa de rodadura de hormigón o cemento
Asfalto	Firme asfaltado

- **TRANSITABILIDAD:** se ha clasificado según la dificultad del tránsito a pie:

Tabla 11. Transitabilidad

TRANSITABILIDAD	DESCRIPCIÓN
Buena	No existe dificultad alguna para su recorrido a pie
Regular	Alguna dificultad por muchas piedras, arena sueltas, surcos, encharcamientos o pendientes fuertes
Nula	Tramo cortado por elementos artificiales o por la vegetación

- **USO PRINCIPAL DE LOS TERRENOS COLINDANTES:** se establecen las siguientes categorías de uso para cada tramo:

Tabla 12. Uso terrenos colindantes

TRANSITABILIDAD	DESCRIPCIÓN
Acceso Fincas-Forestal	Comunicación para fincas y para los aprovechamientos del monte
Recreativo	Caminos y senderos utilizados con fines recreativos
Otros	Se indica en la ficha

SUBFICHA B: Trazado del camino sobre planos y ortofotos actuales, se incluyen las siguientes imágenes:

Tabla 13. Imágenes incluidas en SUBFICHA B

PLANO	BASE CARTOGRÁFICA	ESCALA
Emplazamiento en Termino Municipal	ELABORACIÓN PROPIA	1.100.000
Trazado sobre plano topográfico	I.G.N.	1.25.000
Trazado sobre ortofotos	PLANEA (CAM)	1:25.000
Trazado sobre plano catastral	CATASTRO	1.50.000
Perfil longitudinal	GENERADO CON DBASECAMP	SIN ESCALA

SUBFICHA C: Imágenes con el trazado del camino supersupuesto al dibujado en los mapas históricos, indicando en cada uno la fuente documental utilizada

SUBFICHA D: Imágenes con el trazado del camino supersupuesto al que se observa en las ortofotos históricas, indicando la fuente documental utilizada

SUBFICHA E: Situación sobre un plano topográfico de las fotografías digitales tomadas en campo, así como la dirección hacia donde se ha tomado y el número del archivo digital correspondiente a cada foto. A cada foto se le ha asignado un código compuesto por la letra F, seguida por el código del camino y el número de orden de la foto en ese camino.

SUBFICHA F: Laminas con fotografías del trazado del camino y de otros aspectos de interés.

5.4. Relación de caminos públicos

5.4.1. Vías pecuarias

Según la definición recogida en la página Web de las vías pecuarias de la C.A.M.: "Las vías pecuarias se definen como las rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido transcurriendo tradicionalmente el tránsito ganadero, para aprovechar los pastos en las dehesas de verano o de invierno. Asimismo pueden destinarse a otros usos compatibles

y complementarios, dando prioridad al tránsito ganadero y otros usos rurales, e inspirándose en el desarrollo sostenible y de respeto al medio ambiente, al paisaje y al patrimonio natural y cultural. Estos caminos son un legado histórico de interés capital, único en Europa. “

Jurídicamente son bienes de dominio público pertenecientes a las Comunidades Autónomas y en consecuencia son inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Por el T.M. de Guadarrama discurren una gran cantidad de vías pecuarias, siendo la Cañada Real de Merinas y el Cordel de Valladolid las que han tenido mayor importancia a lo largo de la historia, con la siguiente distribución según su anchura legal:

- 2 cañadas (hasta 75 m.)
- 10 cordeles (hasta 37,5 m.)
- 14 veredas (hasta 20 m.)
- 5 coladas (menos de 20 m)

En la siguiente tabla se incluyen, según el INVENTARIO DE LA RED DE VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID, las que discurren por el T.M. de Guadarrama, siendo competencia de dicha Comunidad Autónoma:

Tabla 14. Relación de vías pecuarias

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	Longitud (m)	Anchura (m)
2806801,1	01	Cañada Real de las Merinas. Tramo 1	7.000	75,22
2806801,2	02	Cañada Real de las Merinas. Tramo 2	700	75,22
2806802,1	03	Cordel de Valladolid. Tramo 1	8.200	37,61
2806802,2	04	Cordel de Valladolid. Tramo 2	6.200	37,61
2806803	05	Colada de Guadarrama al Descansadero de San Juan	700	Variable
2806804	06	Colada de la Calleja de los Pradillos	1.200	Variable
2806805	07	Cordel de los Navarros o de la Laguna	4.900	37,61
2806806	08	Cordel de la Calleja de los Poyales	3.500	37,61
2806807	09	Vereda del Estepar	700	20,89
2806808	10	Vereda del Atajo Vecinal de Collado Mediano	2.500	20,89
2806809	11	Cordel de La Serranilla	3.100	37,61
2806810	12	Cordel del Toril	2.500	37,61
2806811	13	Cordel de Puerta de Hierro por las Eras de San Roque	1.500	37,61
2806812	14	Vereda de Alpedrete y de los Herrenes de Esteban López	2.300	20,89
2806813	15	Colada de las Cabezuelas	1.750	12,54
2806814	16	Colada de la Mata a los Cercados de La Vera	2.000	12,54
2806815	17	Vereda de la Vega	1.300	20,89
2806816	18	Vereda a los Pajares de los Boquerones	2.000	20,89

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	Longitud (m)	Anchura (m)
2806817	19	Vereda a la Portera de Prado Alpedrete	1.000	20,89
2806818	20	Colada del Molino del Rey	1.000	Variable
2806819	21	Vereda de Colmenar y Jarosa	2.200	20,89
2806820	22	Cordel de la Portera de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar	2.000	37,61
2806821	23	Vereda del Camino de los Molinos y Puente de la Pata	600	20,89
2806822	24	Vereda del Atajo o de los Picutos	500	20,89
2806823	25	Vereda al Prado de Luis	300	20,89
2806824	26	Cordel y Camino de los Labajos	4.500	37,61
2806825	27	Vereda del Molinillo y Camino de Guadarrama	1.300	20,89
2806826	28	Vereda de la Tejera	300	20,89
2806827	29	Vereda desde Puerta Hierro a la Portera de la Llamada	2.300	20,89
2806828	30	Vereda de la Fuente de San Sebastián	1.250	20,89
2806829	31	Tramo del Cordel de Puerta Hierro por las Eras de San Roque	500	Variable
		TOTAL LONGITUD	31.100	

A continuación se muestran los Descansaderos-Abrevaderos inventariados:

Tabla 15. Relación de descansaderos

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE
280680A	01	Descansadero-Abrevadero Puente del Rey
280680B	02	Descansadero del Molinillo
280680C	03	Descansadero de las Angustias
280680D	04	Ensanche del Arrañal
280680E	05	Descansadero de las Porquerizas
280680F	06	Descansadero-Abrevadero del Rasillo
280680G	07	Descansadero-Abrevadero de San Juan
280680H	08	Descansadero del Soto
280680I	09	Descansadero de la Serranilla
280680J	10	Descansadero-Abrevadero de los Boquerones
280680K	11	Descansadero-Abrevadero de la Jarosa
280680L	12	Ensanche de la Casa de la Loca

Aunque como se ha comentado anteriormente las vías pecuarias son competencia de la C.A.M., se han preparado, por petición expresa del ayuntamiento, fichas de estas, que se incluyen en el Anexo III.

Ninguna de las vías pecuarias se encuentra amojonada (el amojonamiento es el acto de marcar, mediante mojones sobre el terreno, el trazado de cada vía, lo que requiere previamente la aprobación del deslinde). En este trabajo, para definir el trazado de cada vía pecuaria se ha utilizado, trasladando a un plano 1:10.000, la información contenida en el visor de cartografía ambiental de la C.A.M.: http://www.madrid.org/cartografia_ambiental/html/visor.htm

En el Anexo III se incluye una tabla con la relación de las principales características y problemática detectada en el trabajo de campo de cada una de las vías pecuarias, en los tramos que discurren por el T.M. de Guadarrama, resumiéndose en la tabla de la página siguiente:

Tabla 16. Resumen ocupaciones/problemática vías pecuarias

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	OCUPACIONES/ PROBLEMÁTICA
2806801,1	01	Cañada Real de las Merinas. Tramo 1	OCUPACIONES CARRETERAS Y VIALES TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806801,2	02	Cañada Real de las Merinas. Tramo 2	DESAPARECIDA POR LA VEGETACIÓN
2806802,1	03	Cordel de Valladolid. Tramo 1	OCUPACIONES CARRETERAS Y VIALES TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806802,2	04	Cordel de Valladolid. Tramo 2	DESAPARECIDA EN PARTE POR LA VEGETACIÓN
2806803	05	Colada de Guadarrama al Descansadero de San Juan	VIAL URBANO, VIVIENDAS Y JARDÍN DE UNA URBANIZACIÓN
2806804	06	Colada de la Calleja de los Pradillos	OCUPACIÓN VIALES TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806805	07	Cordel de los Navarros o de la Laguna	OCUPACIONES CARRETERAS, VIALES, GASODUCTO TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR CORTADA POR PUERTA METÁLICA
2806806	08	Cordel de la Calleja de los Poyales	OCUPACIONES POR CARRETERA, VIAL URBANO y URBANIZACIÓN TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806807	09	Vereda del Estepar	OCUPADA POR A-6. DESAPARECIDA POR VEGETACIÓN
2806808	10	Vereda del Atajo Vecinal de Collado Mediano	VIAL URBANO, DESAPARECIDA POR LA VEGETACIÓN EN GRAN PARTE DEL TRAZADO
2806809	11	Cordel de La Serranilla	OCUPACIONES POR CARRETERA, VIAL URBANO y FINCAS RÚSTICAS
2806810	12	Cordel del Toril	NO
2806811	13	Cordel de Puerta de Hierro por las Eras de San Roque	OCUPACIONES CARRETERAS
2806812	14	Vereda de Alpedrete y de los Herrenes de Esteban López	OCUPACIONES CARRETERAS, VIALES, VIVIENDAS TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	OCUPACIONES/ PROBLEMÁTICA
2806813	15	Colada de las Cabezuelas	OCUPACIÓN POR VIAL EN SU TOTALIDAD TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806814	16	Colada de la Mata a los Cercados de La Vera	OCUPACIÓN VIAL EN PARTE TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806815	17	Vereda de la Vega	COLECTOR, N-VI EN PARTE
2806816	18	Vereda a los Pajares de los Boquerones	OCUPACIÓN VIAL EN PARTE TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806817	19	Vereda a la Portera de Prado Alpedrete	OCUPACIÓN VIAL EN PARTE TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806818	20	Colada del Molino del Rey	OCUPACIONES NAVE Y JARDINES DE ADOSADOS TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806819	21	Vereda de Colmenar y Jarosa	OCUPACIÓN VIAL EN PARTE TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806820	22	Cordel de la Portera de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar	VIALES URBANOS, CERRADA POR FINCA PARTICULAR
2806821	23	Vereda del Camino de los Molinos y Puente de la Pata	NO
2806822	24	Vereda del Atajo o de los Picutos	-
2806823	25	Vereda al Prado de Luis	OCUPACIÓN POR VIAL EN SU TOTALIDAD TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806824	26	Cordel y Camino de los Labajos	OCUPACIONES VIALES Y GASODUCTO TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806825	27	Vereda del Molinillo y Camino de Guadarrama	OCUPACIÓN GASODUCTO
2806826	28	Vereda de la Tejera	NO
2806827	29	Vereda desde Puerta Hierro a la Portera de la Llamada	NO
2806828	30	Vereda de la Fuente de San Sebastián	OCUPACIONES CARRETERAS Y VIALES TRAMOS CON ANCHURA BASTANTE MENOR
2806829	31	Tramo del Cordel de Puerta Hierro por las Eras de San Roque	OCUPACIÓN POR VIAL EN SU TOTALIDAD

DESCANSADEROS-ABREVADEROS:

Tabla 17. Resumen ocupaciones/problemática descansaderos-abrevaderos

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	OCUPACIONES/PROBLEMÁTICA
280680A	01	Descansadero-Abrevadero Puente del Rey	EN GRAN PARTE DESAPARECIDO POR LA VEGETACIÓN
280680B	02	Descansadero del Molinillo	OCUPADO POR JARDÍN DE UN CHALET ADOSADO Y FINCA ALAMBRADA
280680C	03	Descansadero de las Angustias	TOTALMENTE OCUPADO POR PARCELAS CON VIVIENDAS UNIFAMILIARES
280680D	04	Ensanche del Arrañal	DESPARECIDO EN PARTE POR LA VEGETACIÓN
280680E	05	Descansadero de las Porquerizas	OCUPADO EN PARTE POR LA CARRETERA M-622
280680F	06	Descansadero-Abrevadero del Rasillo	TOTALMENTE CERRADO Y OCUPADO POR INSTALACIONES GANADERAS
280680G	07	Descansadero-Abrevadero de San Juan	DESPARECIDO EN PARTE POR LA VEGETACIÓN, OCUPADO POR UN RECINTO ALAMBRADO CON UNA CASETA Y HUERTO
280680H	08	Descansadero del Soto	INSTALACIONES HÍPICAS
280680I	09	Descansadero de la Serranilla	NO
280680J	10	Descansadero-Abrevadero de los Boquerones	OCUPADO POR VIVIENDAS UNIFAMILIARES Y POR VERTIDOS
280680K	11	Descansadero-Abrevadero de la Jarosa	OCUPADO EN PARTE POR UN RECINTO ALAMBRADO GANADERO
280680L	12	Ensanche de la Casa de la Loca	ROTONDA M-614, GASODUCTO, VIVIENDA

5.4.2. Caminos municipales

Para la denominación de cada camino se ha empleado preferentemente el nombre utilizado tradicionalmente, aunque si esto no ha sido posible, se han nombrado por los parajes de inicio y final.

Para la numeración se ha establecido un número de orden correlativo, según el total de los caminos inventariados y un código, establecido de la siguiente manera:

- GU: Guadarrama
- N/S: sector del T.M.
- N-01: número de orden dentro del sector
- N-01.1: ramal 1 del camino 01, sector Norte

Las referencias catastrales se han obtenido en la sede electrónica del Catastro.

En las tablas de las páginas siguientes se tabulan los caminos que, según la investigación realizada pueden considerarse de titularidad del Ayuntamiento de Guadarrama, de acuerdo con el concepto de camino público definido en el apartado 4.1.

En el Plano 07 del Anexo I pueden verse los caminos del T.M. de Guadarrama que se han considerado públicos, incluyéndose las vías pecuarias (con sus descansaderos-abrevaderos) y los de competencia municipal.

Tabla 18. Relación de caminos públicos municipales

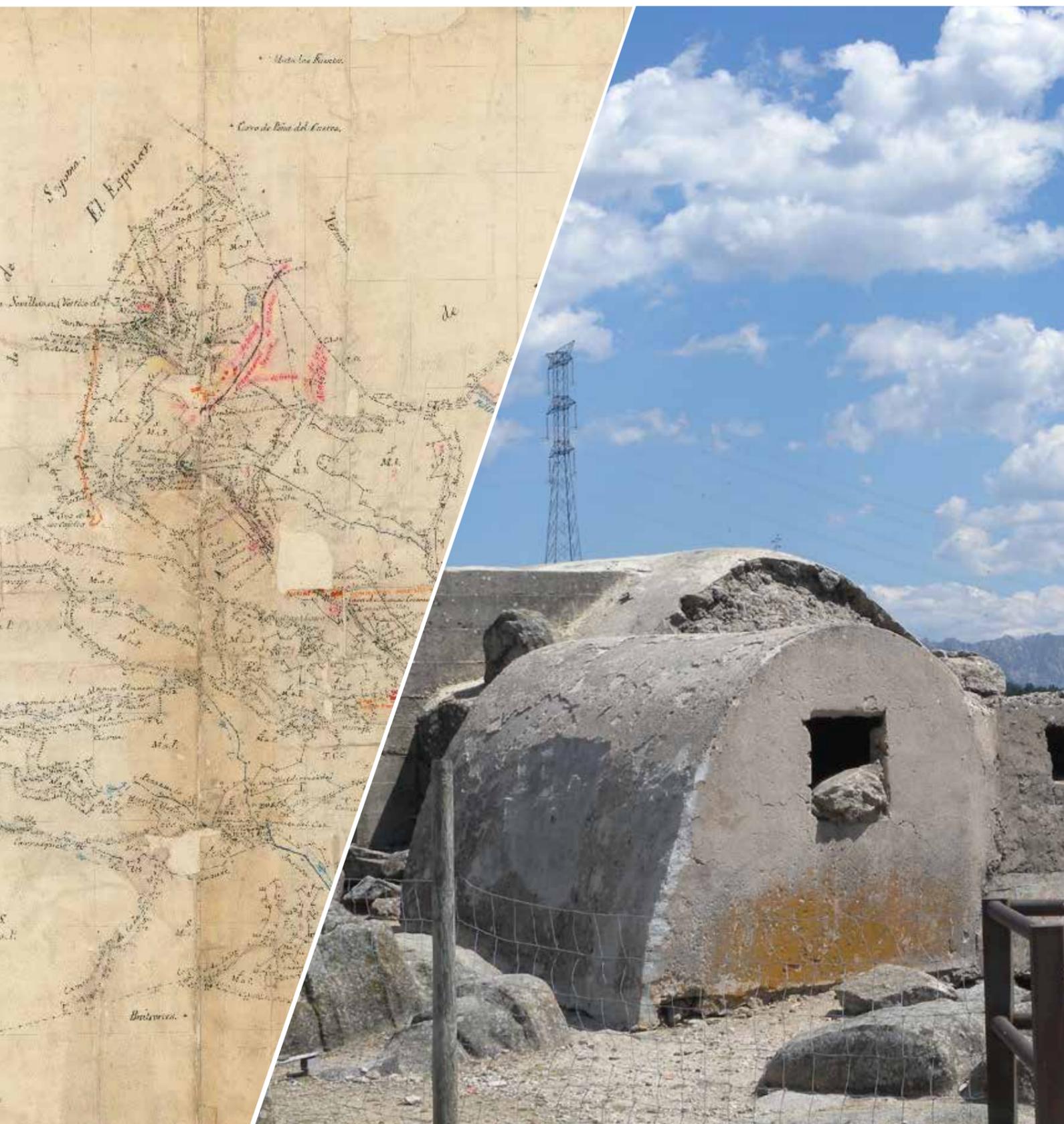
Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	REF. CATASTRAL	DENOMINACIÓN CAMINO	LONGITUD (m)
01	N	GU-N-01	28068A00109002000KO	DE LA CAMPANILLA	512
02	N	GU-N-02	28068A00109003000KK	DE LOS LOMITOS	1.400
03	N	GU-N-02.1		DE CAMINO LOS LOMITOS A MONUMENTO ARCIPRESTE DE HITA	652
04	N	GU-N-03	28068A00209010000KM	ESTACIÓN TABLADA-COLLADO ARCIPRESTE DE HITA	221
05	N	GU-N-03.1		SIN NOMBRE	840
06	N	GU-N-03.2		SIN NOMBRE	110
07	N	GU-N-04	28068A02509002000KE 28068A02409002000KA 28068A02409001000KW 28068A02609007000KJ 28068A02609003000KR	ALTO DEL LEÓN A COLLADO DE LA CIERVA O DE LA MINA	5.270
08	N	GU-N-04.1		SENDA AL CERRO DE LA SEVILLANA	420
09	N	GU-N-04.2	28068A02509001000KJ	AL CERRO PIÑONERO O DE LA GAMONOSA	1.390
10	N	GU-N-04.3	28068A02609005000KX	DE LAS HONDILLAS	1.070
11	N	GU-N-04.4		SENDERO A CABEZA LÍJAR	220
12	N	GU-N-04.5	28068A02309002000KL	DE LA FUENTE DE LA CIERVA	1.390
13	N	GU-N-05		A LAS ATALAYAS	991
14	N	GU-N-06	28068A00309004000KA	DE MAJALAMORA	1410
15	N	GU-N-07		EN LA PORQUERIZA	1090
16	N	GU-N-07.1		EN LA PORQUERIZA	830
17	N	GU-N-07.2		EN LA PORQUERIZA	210
18	N	GU-N-08	28068A00709001000KZ	EN EL SOTO	1.000
19	N	GU-N-09		A TABLADA	3.590
20	N	GU-N-09.1		A RUINAS CONVENTO DE LA MARQUINA	640
21	N	GU-N-10	28068A02409003000KB 28068A02409004000KY	DE LAS ENCINAS Y LAS CABANILLES	3.420
22	N	GU-N-10.1		SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA	380
23	N	GU-N-10.2	28068A02409006000KQ	SIN NOMBRE	215
24	N	GU-N-10.2.1		SIN NOMBRE	530
25	N	GU-N-10.2.2		AL CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS	500

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	REF. CATASTRAL	DENOMINACIÓN CAMINO	LONGITUD (m)
26	N	GU-N-10.2.3	28068A023090010000KP	DEL HORCAJO	1420
27	N	GU-N-11	28068A028090020000KW	DE LAS ENCINILLAS	1220
28	S	GU-S-01	28068A028090030000KA	DEL HISPANO	1520
29	S	GU-S-02	28068A006090060000KT	URB. MONTELEÓN-RIO GUADARRAMA	80
30	S	GU-S-03		CAMINO EN EL MOCHUELO	190
31	S	GU-S-04		A LOS SOTILLOS	160
32	S	GU-S-05	28068A019090030000KD 28068A020090020000KB 28068A020090010000KA 28068A021090020000KS 28068A020090100000KL	DEL HORCAJO y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS o DEL PINAR DE JAROSA	14.600
33	S	GU-S-05.1		DE LAS CONEJERAS	1.690
34		GU-S-05.1.1		A ERMITA VIRGEN DE LA JAROSA	390
35	S	GU-S-05.2		A HERREÑES DE MARUGAN	1.010
36	S	GU-S-05.3		VARIANTE POR SENDERO	550
37	S	GU-S-05.4	28068A020090060000KP 28068A020090030000KY	A PRADERA EL BUEY	2.540
38	S	GU-S-05.5	28068A020090030000KY 28068A020090060000KP	DEL HORNILLO	1.280
39	S	GU-S-05.6		SIN NOMBRE	3.810
40	S	GU-S-05.7		DE LA CARRASQUETA	211
41	S	GU-S-05.8		DE LA SACRISTÍA	1.600
42	S	GU-S-06		POR DEHESA DE ABAJO	810
43	S	GU-S-07		CERRO DE LA CARRASQUETA- COLLADO DE LA MINA (GR-10)	4.900
44	S	GU-S-07.1	28068A021090010000KE 28068A016090040000KM	EL POCILLO- PRADERA DE LA COVACHA	830
45	S	GU-S-08	28068A016090050000KO 28068A016090010000KL	DEL CERRO SANTO Y DE LA JAROSA	5.760
46	S	GU-S-08.1		ARROYO DEL PICAZUELO- ÁREA RECREATIVA LA JAROSA	1.760
47	S	GU-S-08.2	28068A016090010000KL	VARIANTE CAMINO DE LAS HOYADAS	290
48	S	GU-S-08.3	28068A016090010000KL	DE LAS HOYADAS	1.230
					76.152

Además de los caminos incluidos en el Catastro como vías de comunicación de dominio público, hemos considerado los caminos o tramos que al discurrir por terrenos públicos contienen indicios suficientes para su inclusión en el presente inventario.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, se han inventariado un total de 19 caminos principales con 29 ramales que parten de estos, lo que da como resultado una red consistente en 48 caminos públicos municipales con una longitud total de unos 76,15 kilómetros, estando incluidos en el Catastro el aproximadamente el 66 % de sus trazados.

Se ha preparado, para cada uno de los sectores, una capa SHP con el trazado de los caminos. En el Anexo I, Plano 07, pueden verse los trazados de los caminos inventariados de la anterior tabla, mientras que sus fichas descriptivas se han incluido en el Anexo II.



6. Puntos de interés ambiental y patrimonial

En este apartado se relacionan los puntos que hemos considerado de interés ambiental y patrimonial que aparecen cercanos a los caminos inventariados y que se encuentran en terrenos públicos o son visibles desde estos, no habiéndose considerado los que se emplazan en terrenos privados, por lo que esta tabla no puede considerarse como un inventario de puntos de interés del municipio, sino solamente aquellos que se encuentran a una distancia razonable de los caminos inventariados.

La mayor parte de estos puntos de interés los hemos obtenido en los siguientes trabajos publicados por el Ayuntamiento de Guadarrama:

- Folleto y mapa divulgativo de Guadarrama y su Medio Natural, 1996.
- Inventario de Árboles y Arboledas Singulares del Término Municipal de Guadarrama (Madrid) (SDL)
- Guadarrama, su agua, sus fuentes (Eugenio Pozas López), 2004)
- Paseos Temáticos por Guadarrama (Mercedes, 2014)
- Guadarrama tras las huellas de la guerra (Mercedes 2012)

Puntos de interés ambiental:

Tabla 19 Relación de puntos de interés ambiental

SECTOR	CÓDIGO	PUNTO DE INTERÉS
N	P.I.A. 01	Peña y Monumento al Arcipreste de Hita
N	P.I.A. 02	Collado Tablada
N	P.I.A. 03	Pradera de los Guindos
N	P.I.A. 04	Sauce del Trampal de Los Poyales 1
N	P.I.A. 05	Majuelo de la Dehesa de Los Poyales
N	P.I.A. 06	Sauce del trampal de Los Poyales 2
N	P.I.A. 07	Pino de los Abrazos
N	P.I.A. 08	Barranco de los Acebos
N	P.I.A. 09	Mirador Cabeza Lijar
N	P.I.A. 10	Pinos albares de la Pinosilla 1 y 2
N	P.I.A. 11	Álamos temblones del Risco de los Álamos Blancos
S	P.I.A. 12	Fresno de la Dehesa de Los Pradillos
S	P.I.A. 13	Pino de los Pescadores
S	P.I.A. 14	Pino piñonero de La Tejera
S	P.I.A. 15	Pino de El Cordobés
S	P.I.A. 16	Pino de la Fuerza de la Vida
S	P.I.A. 17	Bosque de Pinos Plateados del Valle de la Hilera
S	P.I.A. 18	Gran Fresno de la Dehesa de Abajo

SECTOR	CÓDIGO	PUNTO DE INTERÉS
S	P.I.A. 19	Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 1
S	P.I.A. 20	Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 2
S	P.I.A. 21	Fresno de la Peana y de la Cueva
S	P.I.A. 22	Quejigo de la Dehesa de Abajo
S	P.I.A. 23	Pino albar de la Alcantarilla
S	P.I.A. 24	Pinos resinados de La Barraca
S	P.I.A. 25	Embalse de La Jarosa
S	P.I.A. 26	Arroyo del Picazuelo

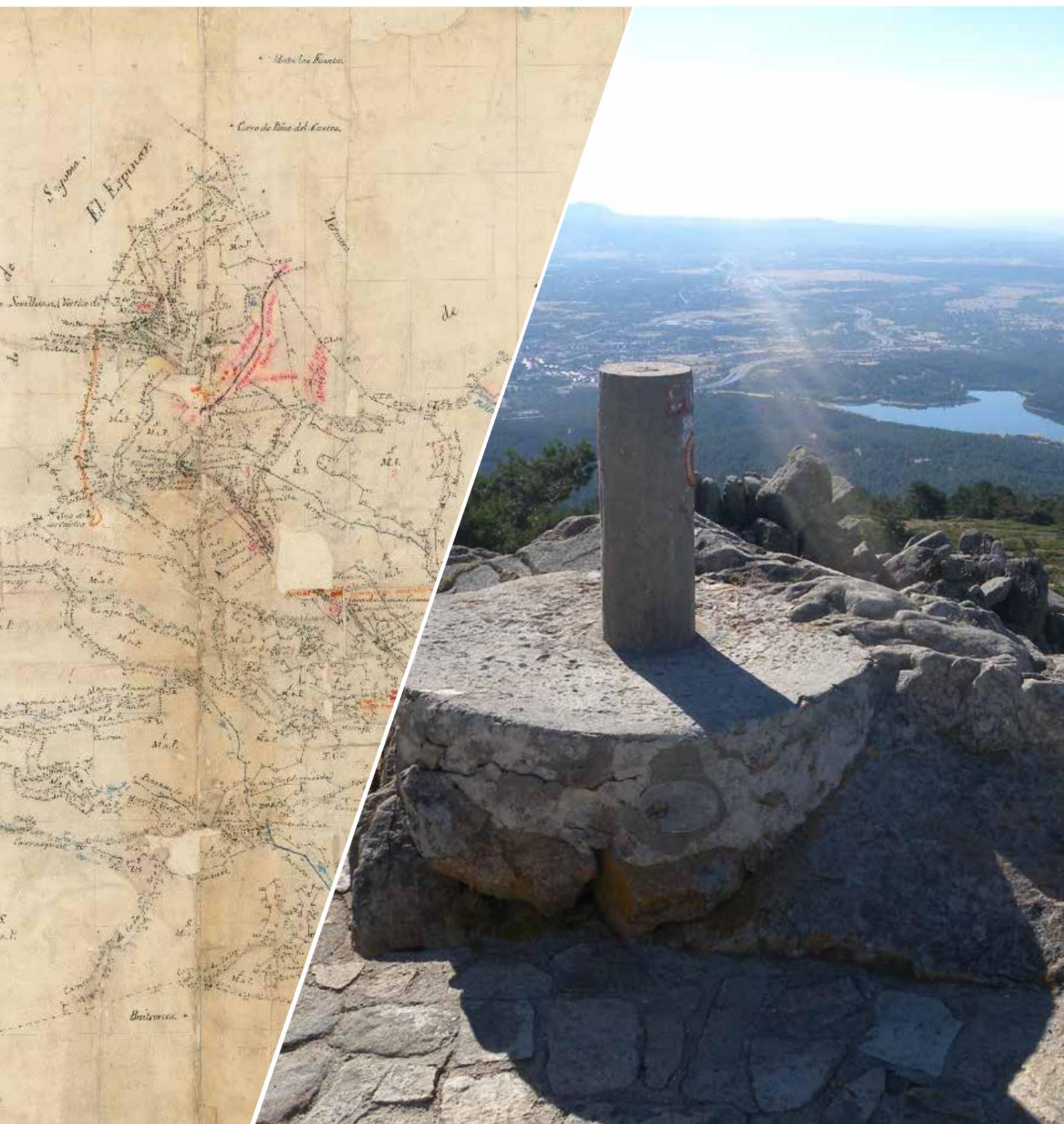
Puntos de interés patrimonial:

Tabla 20. Relación de puntos de interés patrimonial

SECTOR	CÓDIGO	PUNTO DE INTERÉS
N	P.I.P. 01	Fuente Aldara
N	P.I.P. 02	Fuente de la Piedra
N	P.I.P. 03	Inscripción en Roca 2
N	P.I.P. 04	Fuente Lobo
N	P.I.P. 05	Posición Guerra Civil (P. G.C) La Sevillana
N	P.I.P. 06	Inscripción en Roca 1
N	P.I.P. 07	Monumento del León
N	P.I.P. 07.1	P. G.C. Alto del León
N	P.I.P. 08	Fuente de la Víbora
N	P.I.P. 09	Fuente Román
N	P.I.P. 10	Pilón del Peguero
N	P.I.P. 11	Pilón de las Hondillas
N	P.I.P. 12	Los Tomillares
N	P.I.P. 13	Pilón del Praderon
N	P.I.P. 14	Fuente La Herrén
N	P.I.P. 15	Fuente de las Hondillas
N	P.I.P. 16	Fuente Prado Pino
N	P.I.P. 17	Fuente de Las Canteras
N	P.I.P. 18	Fuente de La Teja
N	P.I.P. 19	P.G.C. Loma de Falange
N	P.I.P. 20	Fuente El Trampal
N	P.I.P. 21	Pilón del Herrador
N	P.I.P. 22	Pilón del Rasillo
N	P.I.P. 23	P.G.C. Loma de Requetos
N	P.I.P. 24	Fuente de los Trampales de la Berruga
N	P.I.P. 25	Pilón de la Verruga
N	P.I.P. 26	P.G.C Cabeza Lijar
N	P.I.P. 27	Fuente Cabeza Lijar

SECTOR	CÓDIGO	PUNTO DE INTERÉS
N	P.I.P. 28	Fuente La Porqueriza
N	P.I.P. 29	Fuente La Pinosilla
N	P.I.P. 30	Fuente de la Cierva
N	P.I.P. 31	Fuente de la Pradera de los Regajos
N	P.I.P. 32	Pilón de la Pradera de los Regajos
N	P.I.P. 33	P.G.C. Peña Cervera
N	P.I.P. 34	P.G.C. Cañas
N	P.I.P. 35	Álamos Blancos
S	P.I.P. 36	P.G.C. La Salamanca (norte)
S	P.I.P. 37	Fuente el Horcajo
S	P.I.P. 38	P.G.C. La Salamanca (sur)
S	P.I.P. 39	P.G.C. Los Regajos
S	P.I.P. 40	Fuente El Foso
S	P.I.P. 41	Fuente Tío Felicianín
S	P.I.P. 42	P.G.C. Cerro Lobos III
S	P.I.P. 43	P.G.C. Cerro Lobos I
S	P.I.P. 44	P.G.C. Cerro Lobos II
S	P.I.P. 45	P.G.C Arjimiro
S	P.I.P. 46	P.G.C. Loma de San Macario
S	P.I.P. 47	P.G.C. Tranvías
S	P.I.P. 48	Fuente Pradera de la Salamanca
S	P.I.P. 49	Fuente Corneja
S	P.I.P. 50	Fuente del Huerto del tío Felicianín
S	P.I.P. 51	Ermita de Nª Sª de La Jarosa y Fuente de la Ermita
S	P.I.P. 52	P.G.C. Hornillos
S	P.I.P. 53	Pilón el Cañito
S	P.I.P. 54	Cuesta de la Herrería
S	P.I.P. 55	Fuente el Piojo
S	P.I.P. 56	Fuente Prado Lavar
S	P.I.P. 57	P.G.C. Cruces
S	P.I.P. 58	P.G.C. Cerro Rojo
S	P.I.P. 59	Fuente I
S	P.I.P. 60	Fuente Vallelahilera
S	P.I.P. 61	Fuente II
S	P.I.P. 62	Fuente Carrasquete
S	P.I.P. 63	Fuente Barranco del Cura
S	P.I.P. 64	P.G.C. Elda
S	P.I.P. 65	P.G.C. Picazuelo
S	P.I.P. 66	Cerca de Felipe II
S	P.I.P. 67	Pte de la Puerta de Hierro

En las fichas descriptivas puede verse su situación sobre un plano topográfico, habiéndose preparado una capa SHP para cada uno de los tipos de puntos de interés.



7. Conclusiones

Del estudio realizado para este inventario de caminos públicos existentes en el término municipal de Guadarrama se pueden obtener las siguientes conclusiones:

- En el INVENTARIO DE LA RED DE VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID se incluyen **33** que discurren por el T.M. de Guadarrama, con un desarrollo lineal de unos **31 kilómetros y 12 Descansaderos-Abrevaderos**. Según los trazados incluidos en la cartografía ambiental de la C.A.M. y la investigación realizada, se ha detectado la siguiente problemática:

Vías pecuarias

- 22 con ocupaciones por carreteras y/o viales urbanos
- 4 con ocupaciones por viviendas
- 20 con tramos con anchura bastante menor que la legal

Descansaderos-Abrevaderos

- 3 con ocupaciones por viviendas
- 2 ocupados por carreteras
- 2 ocupados por recintos ganaderos
- 1 por instalación hípica
- 1 con caseta y huerto
- Se han inventariado un total de 19 caminos municipales principales con 29 ramales que parten de estos, lo que da como resultado una red consistente en **48 caminos públicos municipales con una longitud total de unos 76 kilómetros**.
- De los 76 kilómetros de trazados de caminos, aproximadamente el 66 por ciento están incluidos en el catastro como de dominio público.
- De los 48 caminos inventariados considerados como públicos, en **3 hemos encontrado problemas, en el momento del trabajo de campo, para su acceso público:**

Tabla 21. Relación de puntos con dificultades de acceso

CÓDIGO/ DENOMINACIÓN CAMINO	CERRADO
GU-N-04.1/ SENDA AL CERRO DE LA SEVILLANA	A POCOS METROS DE SU INICIO POR UNA CANCELTA METÁLICA CON CANDADO
GU-N-07/ EN LA PORQUERIZA	A POCOS METROS DE SU INICIO Y SU FINAL POR UNA CANCELTA METÁLICA CON CANDADO
GU-N-08/ EN EL SOTO	A POCOS METROS DE SU INICIO POR UNA CANCELTA METÁLICA CON CANDADO

- En general, las condiciones de transitabilidad de los caminos son buenas, aunque con tramos con alguna dificultad por la existencia de acumulaciones de arena, piedras o por la presencia de surcos erosivos.
- Se han reconocido un total de **26 Puntos de Interés Ambiental y 67 Puntos de Interés Patrimonial**, teniendo en cuenta que esta relación no puede considerarse como un inventario de puntos de interés del municipio, sino solamente aquellos que se encuentran a una distancia razonable de los caminos inventariados.



8. Equipo de trabajo y anexos

En primer lugar queremos agradecer al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Guadarrama que haya creído conveniente la realización de este inventario, dando un paso muy importante en la defensa de los caminos públicos.

También queremos agradecer su valiosa aportación a:

- Los técnicos del ayuntamiento, que nos han facilitado lo que les hemos solicitado en las concejalías y en el archivo municipal.
- D. Eugenio Pozas, que nos ha orientado en nuestros trabajos de campo y nos ha facilitado numerosa documentación.

Se adjuntan los siguientes ANEXOS, que completan el presente inventario de caminos públicos de Guadarrama:

Anexo I. Planos, se incluyen los siguientes:

Tabla 22. Planos incluidos en los trabajos

NUMERO	TITULO	BASE CARTOGRÁFICA	ESCALA
01	Situación del Término Municipal	IGN (HOJAS 508-533)	1.50.000
02	Plano Catastral	CATASTRO	1.40.000
03	Plano Geológico	IGME (MAGNA 508-533)	1.40.000
04-06	Figuras de Protección Ambiental	IGN (HOJAS 508-III, 533-I,	1.40.000
07	Red de Caminos Públicos	CARTOGRAFÍA BÁSICA CAM	1.20.000

Anexo II: Fichas de los caminos públicos municipales inventariados

Anexo III: Fichas de las Vías Pecuarias

Anexo IV: Datos Socioeconómicos del Instituto de Estadística de Madrid

Anexo V: Bibliografía y Fondo Documental

Atentamente, GEOLINEAL

Fdo.: José Luís Soriano
Geólogo

Fdo: Esther Herráez Igualador
Doctora en C.C. Geológicas



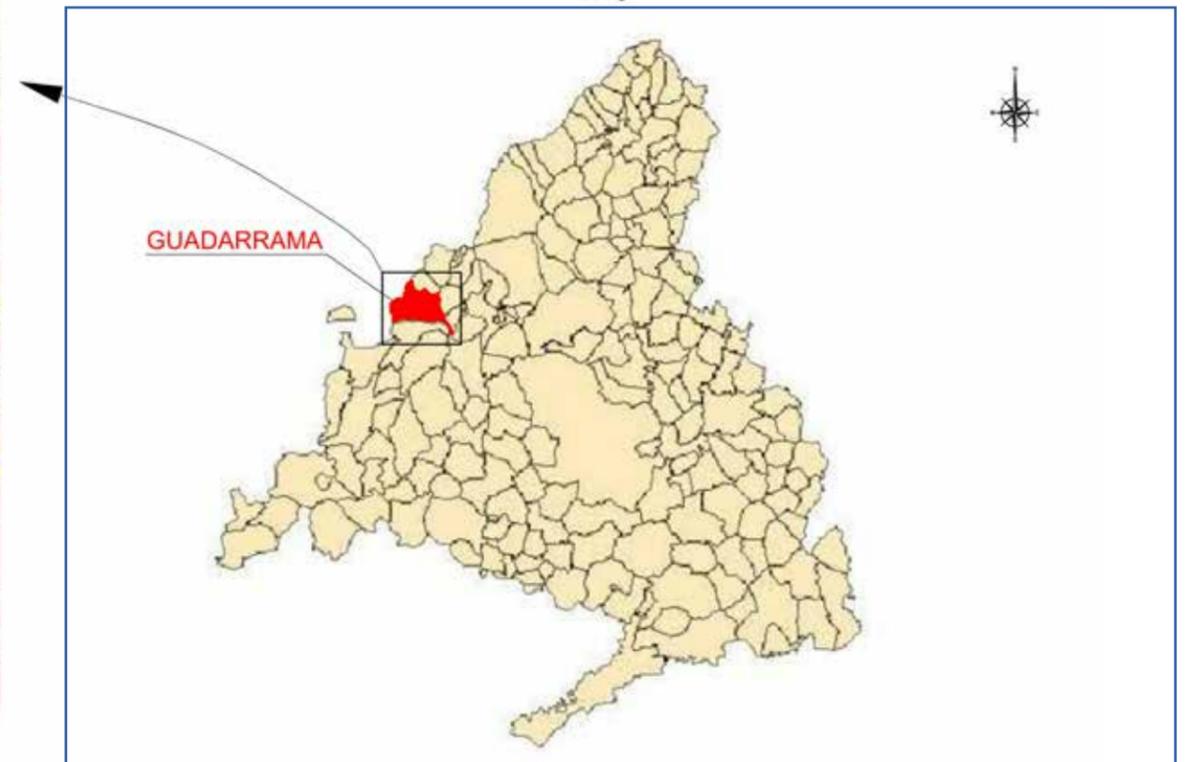
Anexo I. Planos

En este anexo se incluyen los siguientes planos:

NUMERO	TITULO	BASE CARTOGRÁFICA	ESCALA
01	Situación del Término Municipal	IGN (HOJAS 508-533)	1.50.000
02	Parcelas RÚSTICAS Municipales	CATASTRO	1.40.000
03	Plano Geológico	IGME (MAGNA 508-533)	1.40.000
04-06	Figuras de Protección Ambiental	IGN (HOJAS 508-III, 533-I)	1.40.000
07	Red de Caminos Públicos	CARTOGRAFÍA BÁSICA CAM	1.20.000



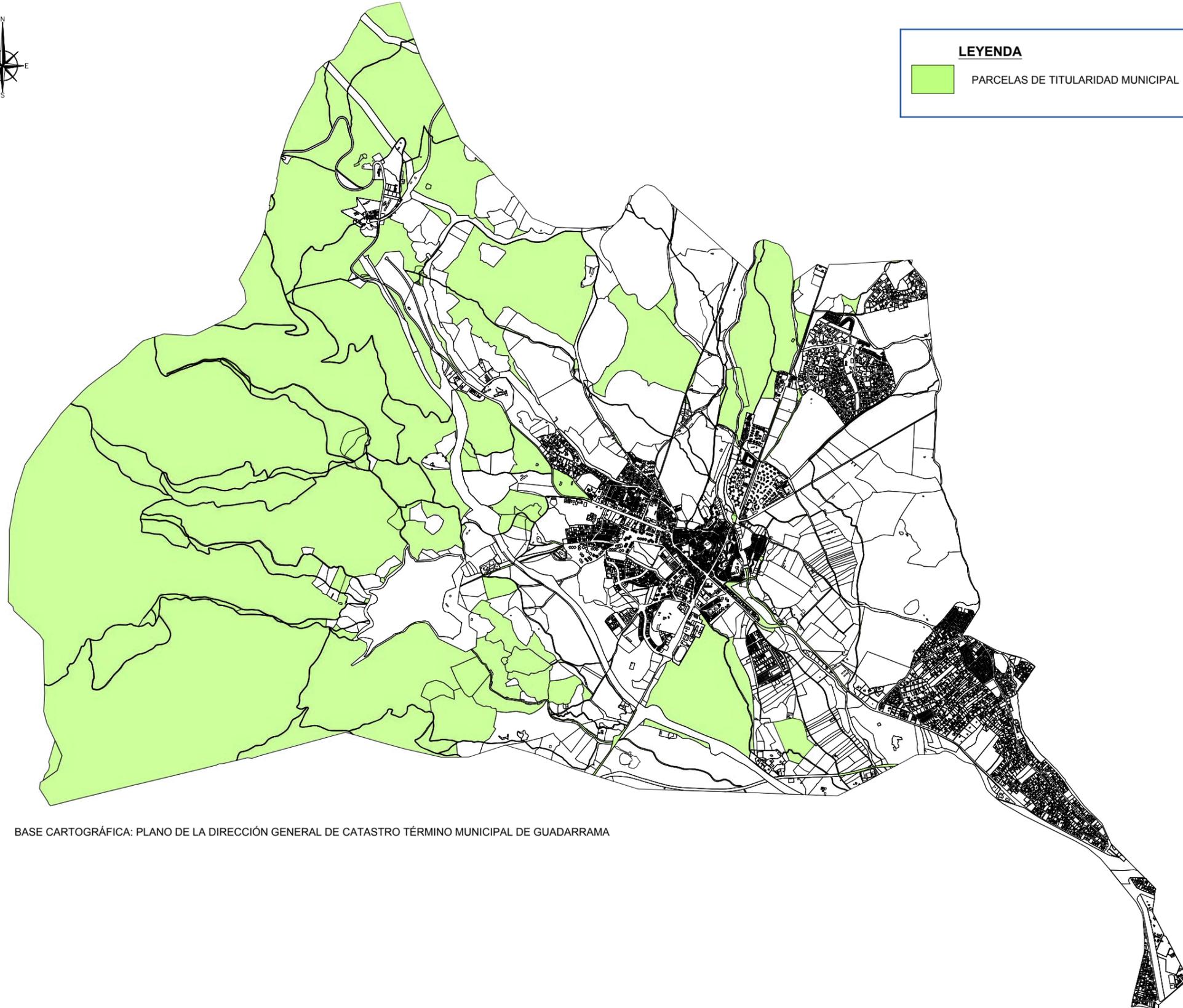
BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL . ESCALA 1:50.000 (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)



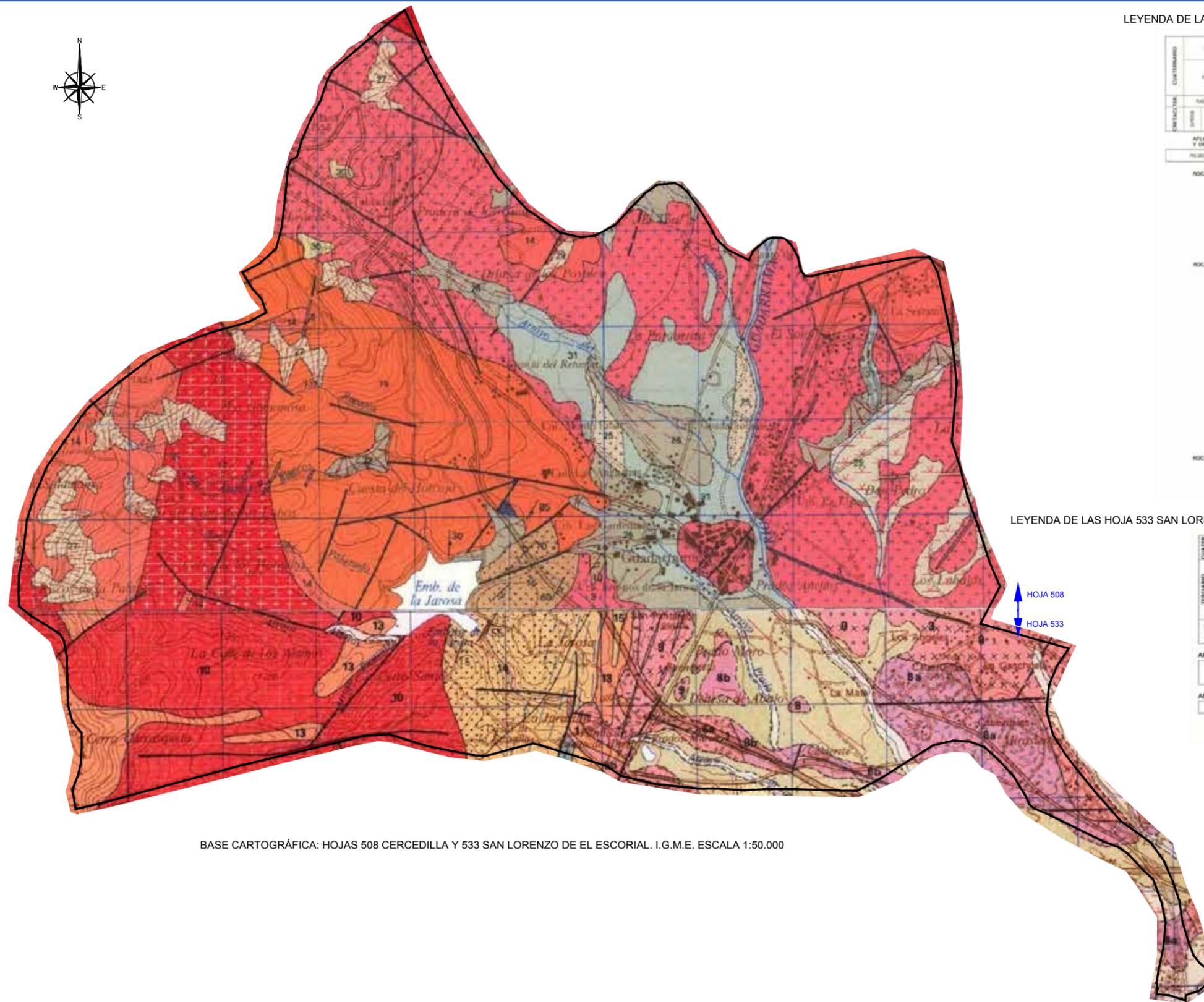


LEYENDA

 PARCELAS DE TITULARIDAD MUNICIPAL

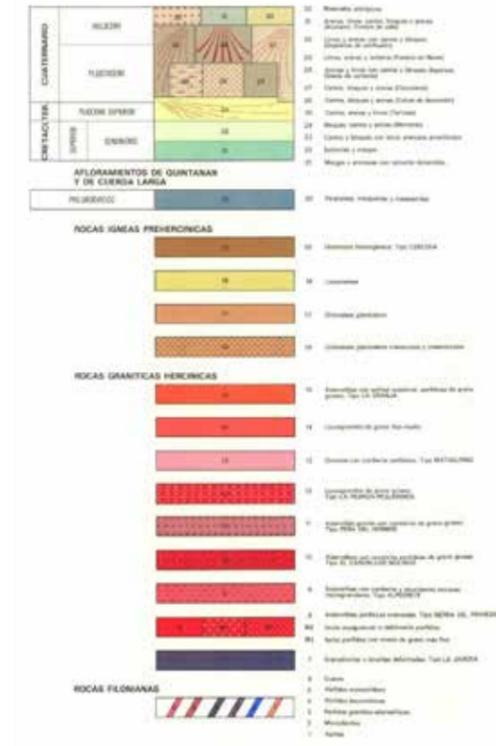


BASE CARTOGRÁFICA: PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO TÉRMINO MUNICIPAL DE GUADARRAMA

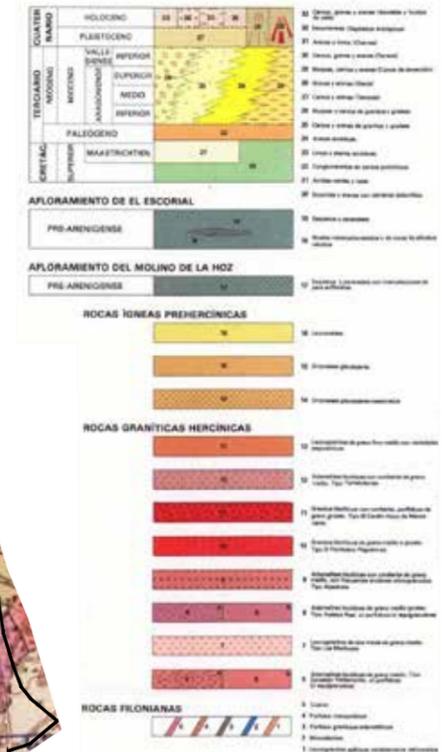


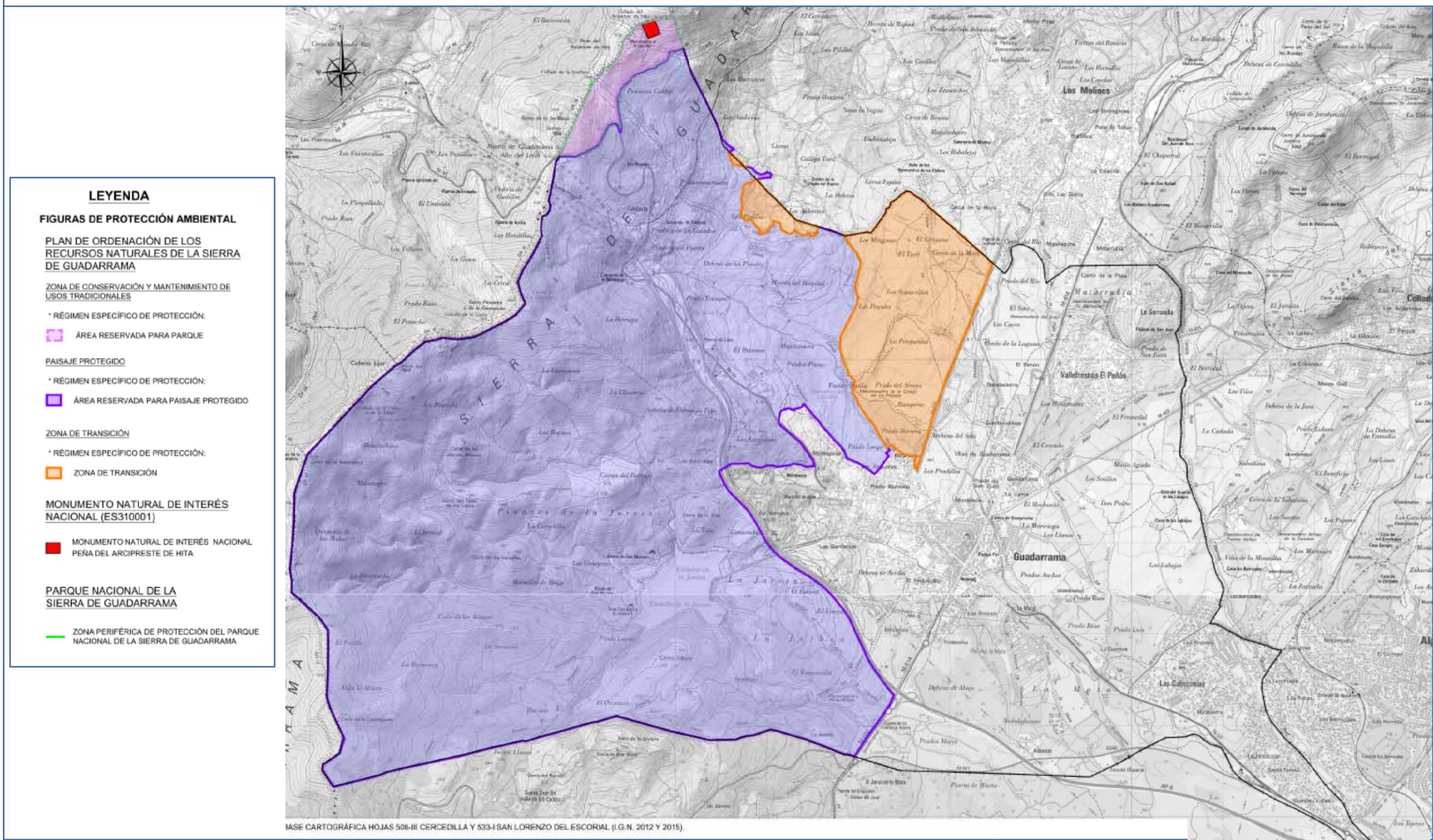
BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.M.E. ESCALA 1:50.000

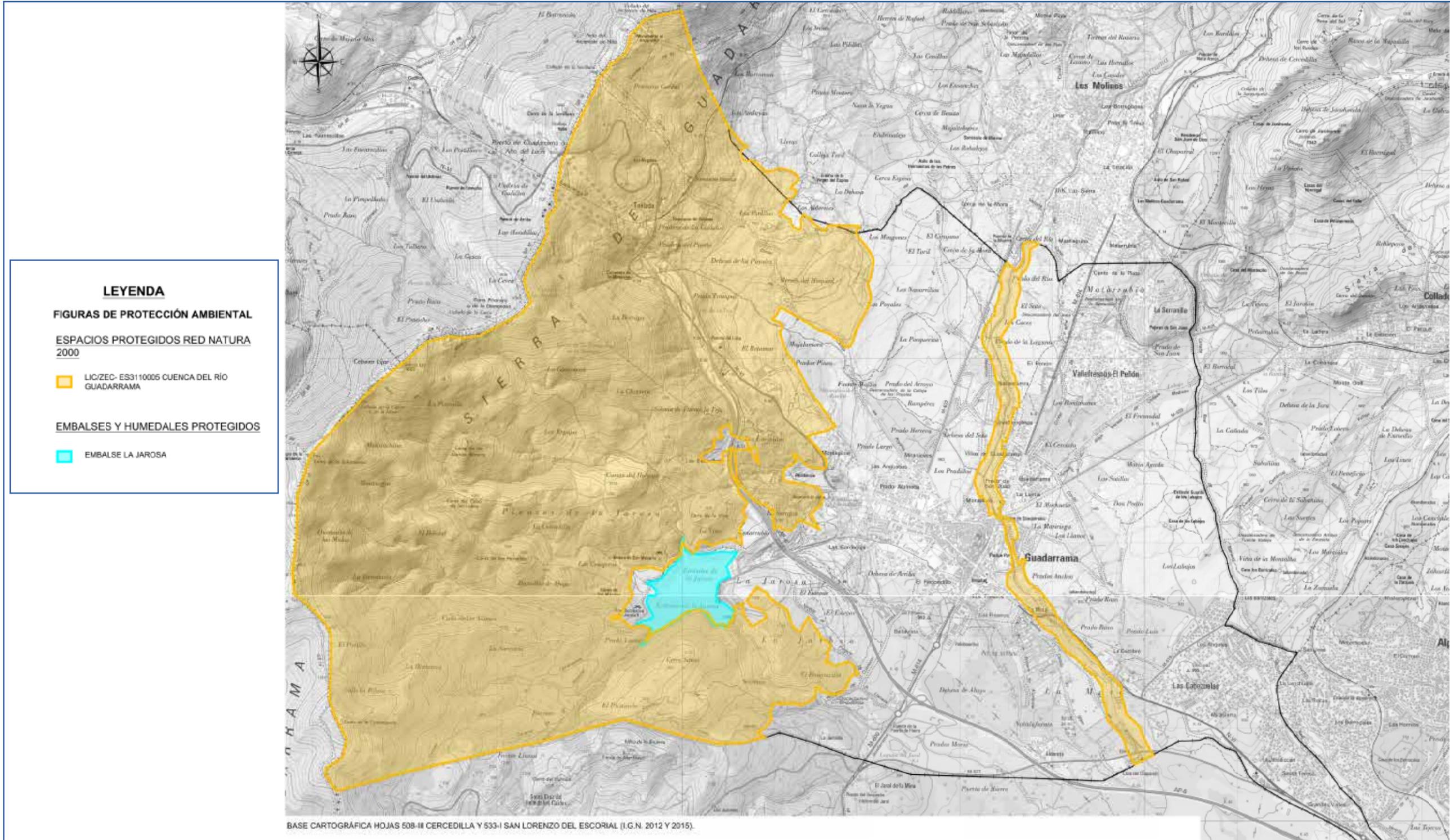
LEYENDA DE LA HOJA 508 CERCEDILLA. I.G.M.E. ESCALA 1:50.000

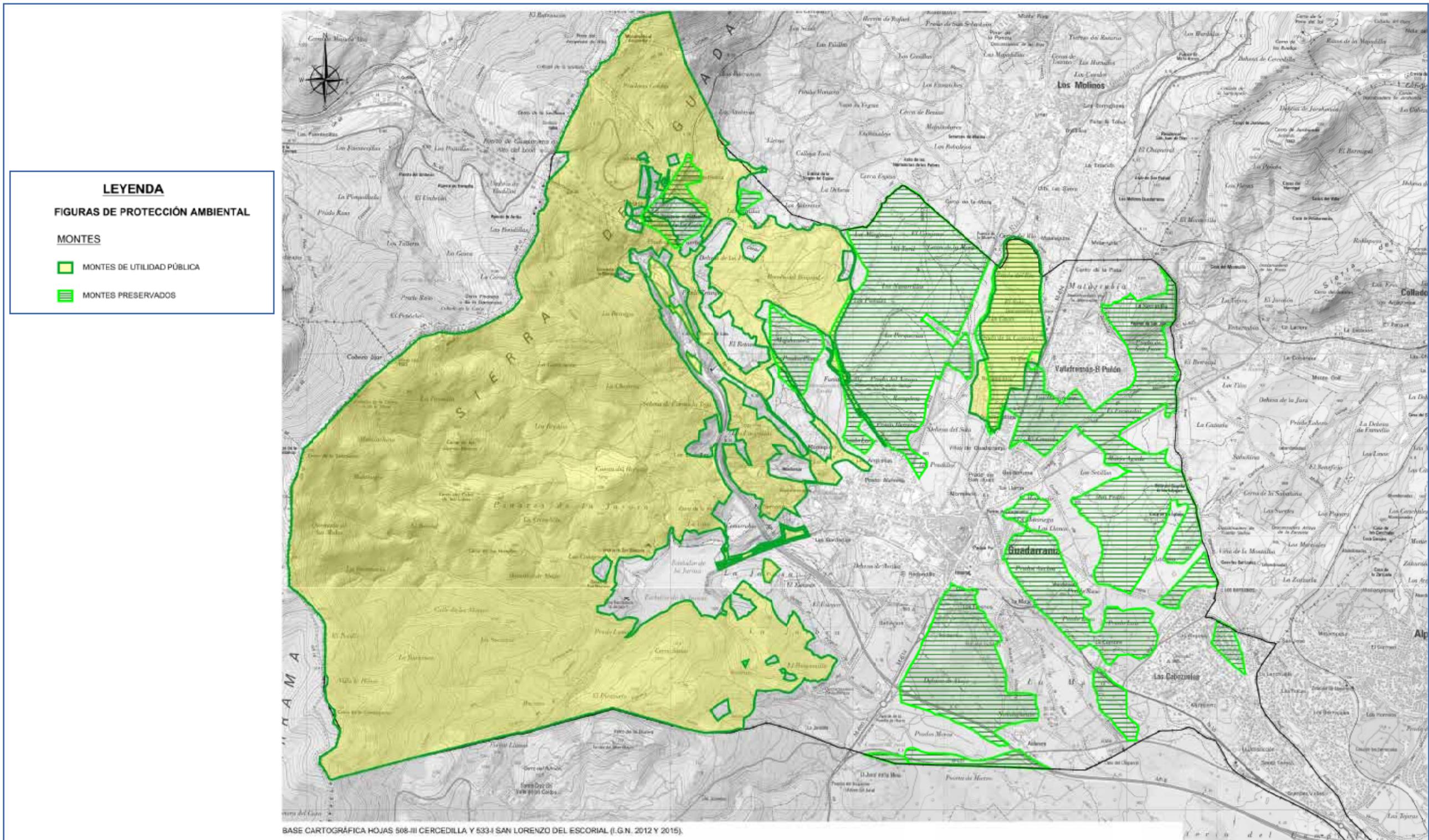


LEYENDA DE LAS HOJA 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.M.E. ESCALA 1:50.000











PLANO 07: RED DE CAMINOS PÚBLICOS

LEYENDA

CAMINOS

SECTOR NORTE

- GU-N-01: Camino de La Campanilla
- GU-N-02: Camino de Los Lomitos
- GU-N-02.1: Camino desde camino de Los Lomitos a Monumento Arcipreste de Hita
- GU-N-03: Camino de la Estación de Tablada al Collado del Arcipreste de Hita
- GU-N-03.1: Sin nombre
- GU-N-03.2: Sin nombre
- GU-N-04: Camino del Alto del León al Collado de La Mina
- GU-N-04.1: Senda al Cerro de La Sevillana
- GU-N-04.2: Camino al Cerro Piñonero o de La Gamonosa
- GU-N-04.3: Camino de Las Hondillas
- GU-N-04.4: Camino a Cabeza Lijar
- GU-N-04.5: Camino de la Fuente de La Cierva
- GU-N-05: Camino a las Atalayatas
- GU-N-06: Camino de Majalamora
- GU-N-07: Camino en La Porqueriza
- GU-N-07.1: Camino en La Porqueriza
- GU-N-07.2: Camino en La Porqueriza
- GU-N-08: Camino en El Soto
- GU-N-09: Camino a Tablada
- GU-N-09.1: Camino al Convento de la Marquina
- GU-N-10: Camino de Las Encinas y Las Cabanillas
- GU-N-10.1: Camino de La Solana a Fuente de La Teja
- GU-N-10.2: Sin nombre
- GU-N-10.2.1: Sin nombre
- GU-N-10.2.2: Camino al Cerro de Los Álamos Blancos
- GU-N-10.2.3: Camino del Horcajo
- GU-N-11: Camino de Las Encinillas

SECTOR SUR

- GU-S-01: Camino del Hispano
- GU-S-02: Camino de la Urbanización Montelcón al Río Guadarrama
- GU-S-03: Camino en El Mochuelo
- GU-S-04: Camino a Los Sotillos
- GU-S-05: Camino del Horcajo y Camino de Los Álamos Blancos
- GU-S-05.1: Camino de la Conejera
- GU-S-05.2: Camino a Fuente El Horcajo
- GU-S-05.3: Variante por sendero
- GU-S-05.4: Camino a la Pradera El Buey
- GU-S-05.5: Camino del Hornillo
- GU-S-05.6: Sin nombre
- GU-S-05.7: Camino de La Carrasqueta
- GU-S-05.8: Camino de la Sacristía
- GU-S-06: Camino por la Dehesa de Abajo
- GU-S-07: Camino al Cerro de La Carrasqueta - Collado de La Mina (GR-10)
- GU-S-07.1: Camino de el Pocillo a la Pradera de la Covacha
- GU-S-08: Camino del Cerro del Santo y de La Jarosa
- GU-S-08.1: Camino del arroyo del Picazueto al Área recreativa de La Jarosa
- GU-S-08.2: Variante del camino de Las Hoyadas
- GU-S-08.3: Camino de Las Hoyadas

VIAS PECUARIAS

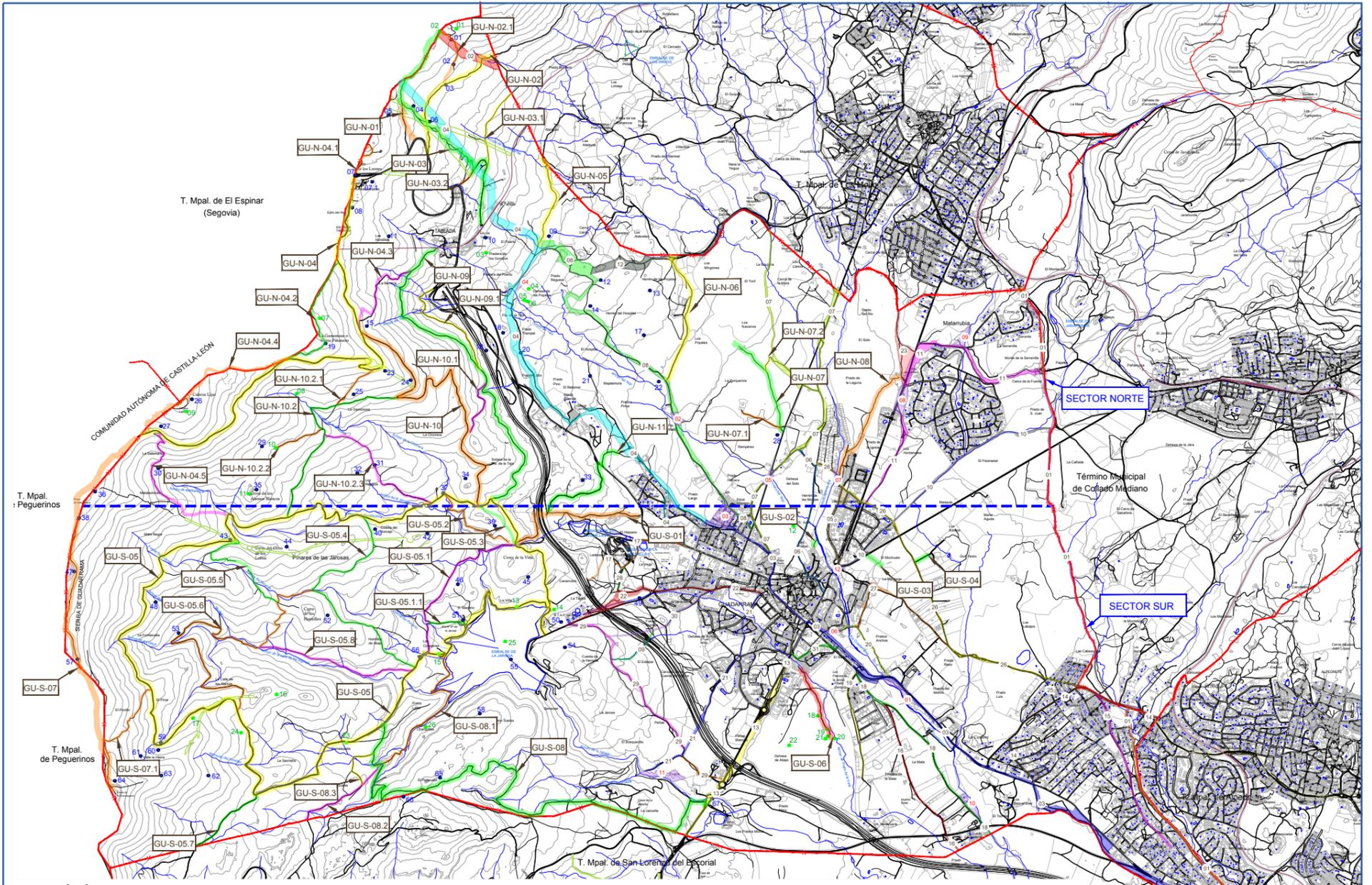
- 01-2806801.1: Cañada Real de las Merinas, Tramo 1
- 02-2806801.2: Cañada Real de las Merinas, Tramo 2
- 03-2806802.1: Cordel de Valladolid, Tramo 1
- 04-2806802.2: Cordel de Valladolid, Tramo 2
- 05-2806803: Colada de Guadarrama con dirección al Descansadero de San Juan
- 06-2806804: Colada de la Calleja de los Pradillos
- 07-2806805: Cordel de los Navarros o de la Laguna
- 08-2806806: Cordel de la Calleja de los Poyales
- 09-2806807: Vereda del Estepar
- 10-2806808: Vereda del Atajo Vecinal de Collado Mediano
- 11-2806809: Cordel de la Serranilla
- 12-2806810: Cordel del Toril
- 13-2806811: Cordel de Puerta de Hierro por las Eras de San Roque
- 14-2806812: Vereda de Alpedrete y de los Herrenes de Esteban López
- 15-2806813: Colada de las Cabezuelas
- 16-2806814: Colada de la Mata a los Cercados de la Vera
- 17-2806815: Vereda de la Vega
- 18-2806816: Vereda a los Pajares de los Boquerones
- 19-2806817: Vereda a la Portería de Prado Alderete
- 20-2806818: Colada del Molino del Rey
- 21-2806819: Vereda de Colmenar y Jarosa
- 22-2806820: Cordel de la Portería de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar
- 23-2806821: Vereda del Camino de los Molinos y Puente de la Plata
- 24-2806822: Vereda del Atajo o de los Picutos
- 25-2806823: Vereda al Prado de Luis
- 26-2806824: Cordel y Camino de Los Labajos
- 27-2806825: Vereda del Molinillo y Camino de Guadarrama
- 28-2806826: Vereda de la Tejera
- 29-2806827: Vereda desde la Puerta de Hierro a la Portería de la Llamada
- 30-2806828: Vereda de la Fuente de San Sebastián
- 31-2806829: Tramo del Cordel de Puerta de Hierro por las Eras de San Roque

DESCANSADEROS-ABREVADEROS

- 01-280680A: Descansadero-Abrevadero Puente del Rey
- 02-280680F: Descansadero-Abrevadero del Rasillo
- 03-280680C: Descansadero de las Angustias
- 04-280680D: Ensanche del Arraial
- 05-280680E: Descansadero de las Porquerizas
- 06-280680B: Descansadero del Molinillo
- 07-280680G: Descansadero-Abrevadero de San Juan
- 08-280680H: Descansadero del Soto
- 09-280680I: Descansadero de La Serranilla
- 10-280680J: Descansadero-Abrevadero de los Boquerones
- 11-280680K: Descansadero-Abrevadero de la Jarosa
- 12-280680L: Ensanche de la Casa de la Loca

SIMBOLOGÍA

- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
- DIVISIÓN SECTORES TÉRMINO MUNICIPAL



CARTOGRAFÍA BÁSICA C.A.M. 2014

- | | |
|--|--|
| <p>■ P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> 01: Peña y Monumento al Arcipreste de Hita 02: Collado Tablada (Paso Medieval de Balat Humayd) 03: Pradera de Los Guindos 04: Saca del Trampal de Los Poyales 1 05: Majo de la Dehesa de Los Poyales 06: Saca del Trampal de Los Poyales 2 07: Pino de los Abrazos 08: Barranco de los Apeles 09: Mirador de Cabeza Lijar 10: Pinos abarros de la Picoñilla 1 y 2 11: Alamos tembales del Risco de los Álamos Blancos 12: Freno de la Dehesa de los Pradillos 13: Pino de las Piesadones 14: Pino prioreño de La Tejera 15: Pino de El Cordobés 16: Pino de la Fuerza de la Vida 17: Boque de Pinos Plateados del Valle de la Hiera 18: Gran Freno de la Dehesa de Abajo 19: Freno de la Caseta del Campo de Tiro 1 20: Freno de la Caseta del Campo de Tiro 2 21: Freno de la Peña y de la Cueva 22: Quiso de la Dehesa de Abajo 23: Pino albar de la Alcantarilla 24: Pinos rasilados de La Baranca 25: Embales de La Jarosa 26: Arroyo del Picazueto | <p>■ P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> 01: Fuente Aldara 02: Fuente de la Piedra 03: Inscripción en roca 2 04: Fuente Lobos 05: Posición de la Guerra Civil La Sevillana 06: Inscripción en roca 1 07: Monumento al León 08: Posición de la Guerra Civil Alto del León 09: Fuente de la Vibora 10: Fuente Román 11: Pilon del Paquero 12: Pilon de las Hondillas 13: Posición de la Guerra Civil Los Tomillares 14: Pilon del Praderon 15: Fuente La Herrón 16: Fuente de las Hondillas 17: Fuente Prado Pino 18: Fuente de las Canteras 19: Posición de la Guerra Civil Arjemo 20: Posición de la Guerra Civil Loma de Falange 21: Fuente El Trampal 22: Pilon del Herrador 23: Pilon del Rasillo 24: Posición de la Guerra Civil Loma de Requêtes 25: Fuente de los Trampales de la Berruga 26: Pilon de la Veruga 27: Posición de la Guerra Civil Cabeza Lijar 28: Fuente Cabeza Lijar 29: Fuente La Porqueriza 30: Fuente de La Cierva 31: Fuente de la Pradera de los Regajos 32: Pilon de la Pradera de los Regajos 33: Posición de la Guerra Civil Peña Cervera 34: Posición de la Guerra Civil Calías 35: Posición de la Guerra Civil Los Álamos Blancos 36: Posición de la Guerra Civil La Salamanca (norte) 37: Fuente El Horcajo 38: Posición de la Guerra Civil La Salamanca (sur) 39: Posición de la Guerra Civil Los Regajos 40: Fuente El Foro 41: Fuente To Felicianín 42: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos III 43: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos I 44: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos II 45: Posición de la Guerra Civil Arjemo 46: Posición de la Guerra Civil Loma de San Macario 47: Posición de la Guerra Civil Tránvias 48: Fuente de la Pradera de la Salamanca 49: Fuente Corneja 50: Fuente del Huerto del Tío Felicianín 51: Ermita de N.ª S.ª de La Jarosa y Fuente de la Ermita 52: Posición de la Guerra Civil Hornillos 53: Pilon del Cartío 54: Posición de la Guerra Civil Cuesta de la Herreria 55: Fuente el Prijo 56: Fuente Prado Lavar 57: Posición de la Guerra Civil Cruces 58: Posición de la Guerra Civil Cerro Riego 59: Fuente I 60: Fuente Vallahallera 61: Fuente II 62: Fuente Carrasquete 63: Fuente Barranco del Curti 64: Posición de la Guerra Civil Cerro Riego 65: Posición de la Guerra Civil Picazueto 66: Carca de Felipe II 67: Puente de la Puerta de Hierro |
|--|--|



Anexo II. Fichas

En las tablas de las páginas siguientes se relacionan los documentos gráficos más representativos (planos y ortofotos) donde se ha encontrado el trazado de los caminos inventariados y a continuación se incluyen las siguientes fichas:

SUBFICHA	CONTENIDO
B	Trazado del camino sobre planos y ortofoto actuales. Situación Puntos de Interés sobre el plano
C	Trazado del camino en los mapas históricos
D	Trazado del camino en las fotos aéreas
E	Situación y dirección de las fotografías digitales
F	Láminas de fotografías

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	DENOMINACIÓN CAMINO PRINCIPAL	PRINCIPALES PLANOS EN LOS QUE APARECEN	ORTOFOTOS EN LAS QUE APARECEN
01	N	GU-N-01	DE LA CAMPANILLA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJA 508-III-NW. S.G.E. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
02 y 03	N	GU-N-02 y RAMAL	DE LOS LOMITOS DE CAMINO LOS LOMITOS A MONUMENTO ARCIPRESTE DE HITA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJA 508-III-NW. S.G.E. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
04- 05 y 06	N	GU-N-03 y RAMALES	CTRA. ESTACIÓN TABLADA-COLLADO ARCIPRESTE DE HITA	1960. CÒPLACO (MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS) 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJA 508-III-NW. S.G.E. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M
07 a 12	N	GU-N-04 y RAMALES	ALTO DEL LEÓN A COLLADO DE LA CIERVA O DE LA MINAALTO	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJA 508-III-NW. S.G.E. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	DENOMINACIÓN CAMINO PRINCIPAL	PRINCIPALES PLANOS EN LOS QUE APARECEN	ORTOFOTOS EN LAS QUE APARECEN
13	N	GU-N-05	A LAS ATALAYAS	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJA 508-III-NW. S.G.E. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M
14	N	GU-N-06	DE MAJALAMORA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1964. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M
15 a 17	N	GU-N-07 y RAMALES	EN LA PORQUERIZA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1964. HOJA 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M
18	N	GU-N-08	EN EL SOTO	1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	DENOMINACIÓN CAMINO PRINCIPAL	PRINCIPALES PLANOS EN LOS QUE APARECEN	ORTOFOTOS EN LAS QUE APARECEN
19 y 20	N	GU-N-09 y RAMAL	A TABLADA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
21-26	N	GU-N-10 y RAMALES	DE LAS ENCINAS Y LAS CABANILLES	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
27	N	GU-N-11	DE LAS ENCINILLAS	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
28	S	GU-S-01	DEL HISPANO	1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.F.E.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .F.E.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	DENOMINACIÓN CAMINO PRINCIPAL	PRINCIPALES PLANOS EN LOS QUE APARECEN	ORTOFOTOS EN LAS QUE APARECEN
29	S	GU-S-02	URB. MONTELEÓN-RIO GUADARRAMA	1964. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1:10.000 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2009. TOTAL COMUNIDAD. C.A.M. 1:10.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRAFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
30	S	GU-S-03	CAMINO EN EL MOCHUELO	1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1964. HOJA 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1:10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2009. TOTAL COMUNIDAD. C.A.M. 1:10.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. BASE CARTOGRAFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRAFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
31	S	GU-S-04	A LOS SOTILLOS	2009. TOTAL COMUNIDAD. C.A.M. 1:10.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. BASE CARTOGRAFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRAFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
32-41	S	GU-S-05 y RAMALES	DEL HORCAJO y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS o DEL PINAR DE LA JAROSA	1875. MINUTA CARTOGRAFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000. I.G.N. 1:50.000 1939. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL 1945. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1:10.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRAFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2015. HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRAFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.

Nº ORDEN	SECTOR	CÓDIGO	DENOMINACIÓN CAMINO PRINCIPAL	PRINCIPALES PLANOS EN LOS QUE APARECEN	ORTOFOTOS EN LAS QUE APARECEN
42	S	GU-S-06	POR DEHESA DE ABAJO	1960-73. MAPA TOPOGRÁFICO. COPLACO. 1:10.000 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2009. MAPA TOPOGRÁFICO C.A.M. 1:25.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2015. HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
43-44	S	GU-S-07 y RAMAL	CERRO DE LA CARRASQUETA- COLLADO DE LA MINA (GR-10)	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1929. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1939. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1969. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1982. HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2015. HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.
45-48	S	GU-S-08	DEL CERRO SANTO Y DE LA JAROSA	1875. MINUTA CARTOGRÁFICA .T. M. DE GUADARRAMA. I.G.N. 1:50.000 1877. HOJA 533 SAN LORENZO. I.G.N. 1:50.000 1923. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1929. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1937. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000. I.G.N. 1:50.000 1939. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1963. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 1965. HOJAS 508-III-SW. (SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO). 1.10.000 1969. HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:50.000 1982. HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000 1985. HOJA 508-III CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 1996. GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 1999. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2002. HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N. 1:50.000 2012. HOJA 508-III. CERCEDILLA. I.G.N. 1:25.000 2014. RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS 2014. BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL. C.A.M. 1:10.000 2015. HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL. I.G.N. 1:25.000 2017. MAPA TOPOGRÁFICO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1946-FOTO AÉREA HISTÓRICA C.C.FE.A. 1956. FOTO AÉREA HISTÓRICA. C.C .FE.A. 1975- VUELO FOTOGAMÉTRICO .COPLACO. 1:15.000 1991- VUELO FOTOMÉTRICO. CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL. 1:18.000 1999. FOTO AÉREA HISTÓRICA. SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO. 1:5.000 2006- FOTO AÉREA HISTÓRICA. CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS. 1:1.5.000 2.014. ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD P.N.O.A. I.G.N. 1:50.000 2.016 ORTOFOTO C.A.M.

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Unos 630 metros antes de coronar el Alto del León, a la derecha de la carretera existe un paso hormigonado para acceder, mediante una cancela metálica, a este camino que discurre por el pinar hasta enlazar con el sube desde la estación de Tablada (GU-N-03) hasta llegar al Monumento del Arcipreste de Hita.

Comienza a una altura de 1470 metros, dirigiéndose hacia el norte, en ascenso moderado. Presenta bastantes surcos en su trazado con algún tramo poco marcado, terminando en un cortafuegos, a una altura de 1495 metros.

Este camino discurre por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público.
- Es un camino poco usado y con un firme bastante deteriorado.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJA 508-III-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

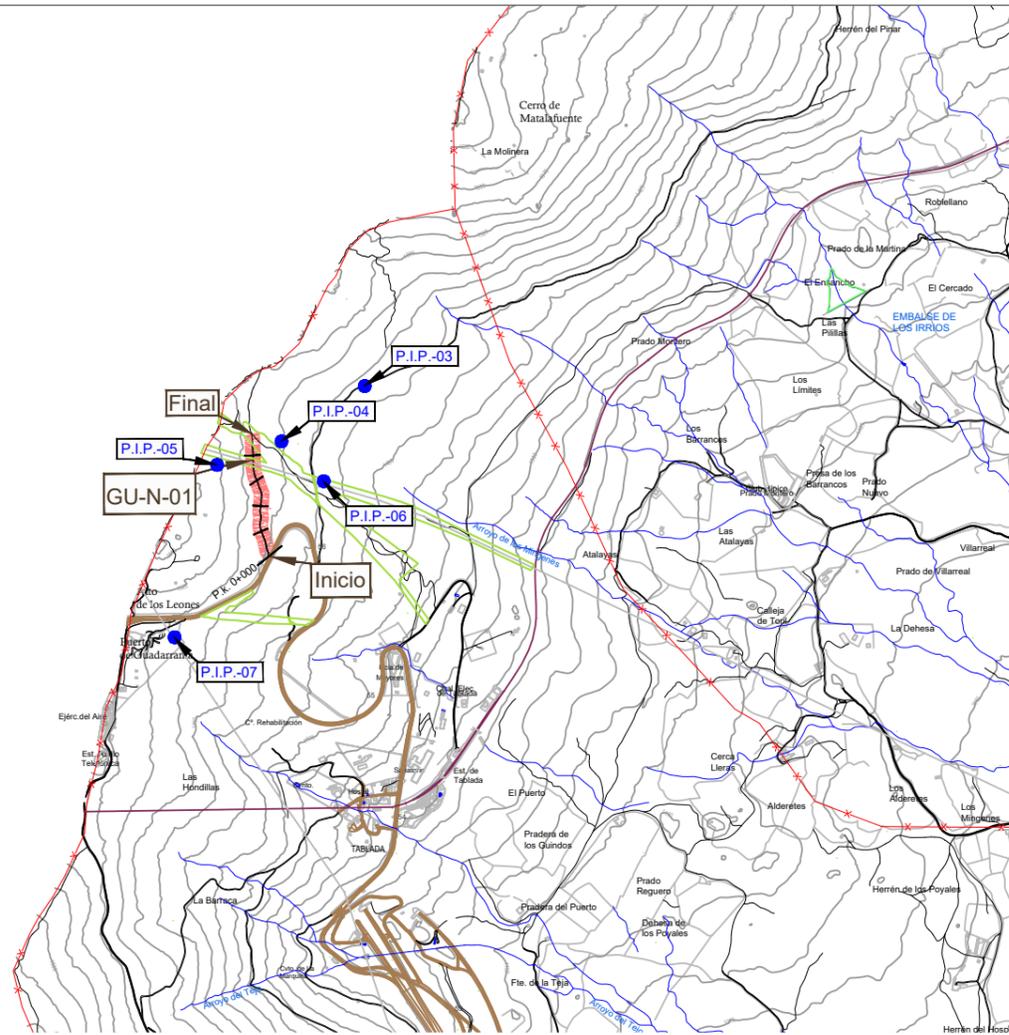
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

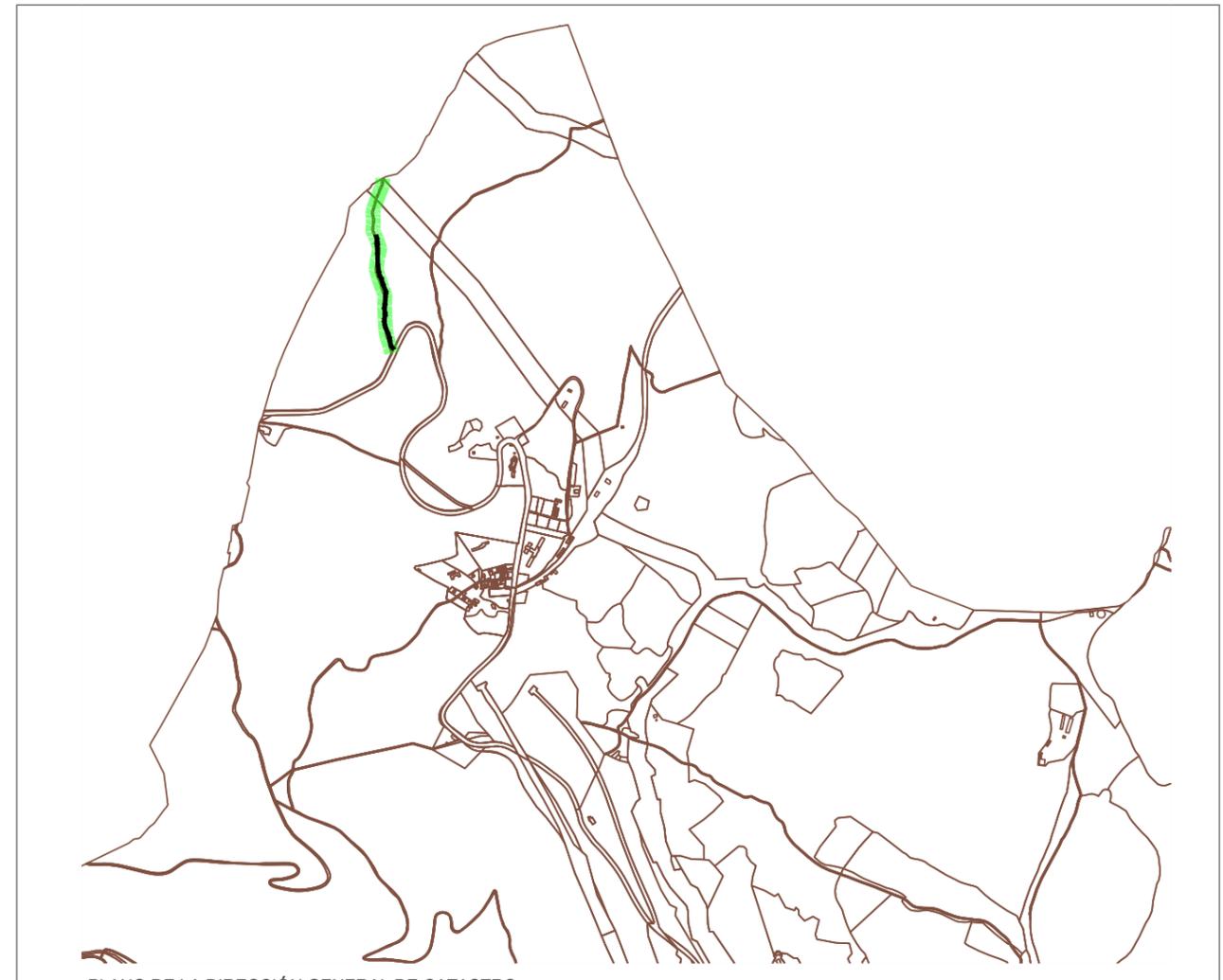
NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DE LA CAMPANILLA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-01
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	01
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	0
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-01: CAMINO DE LA CAMPANILLA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LA CAMPANILLA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-01	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	01	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A001090020000K0	
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N	
LONGITUD (m)	512	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,7/2/3,5	
DESNIVEL (m)	25	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA N-VI	30 T 404281 4507566
PUNTO FINAL	CORTAFUEGOS	30 T 404155 4507919
PROCEDE DE	CARRETERA N-VI	
CONTINUA POR	GU-N-03	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES, ALTO DEL LEÓN, CERRO DE LA SEVILLANA	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON N-VI Y CON GU-N-03	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO	
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR ARENA SUELTA, PIEDRAS Y SURCOS	
OBRAS DE FÁBRICA	HORMIGONADO EN INICIO CAMINO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	CANCELA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN INICIO	



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



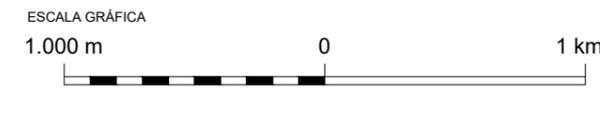
PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A001090020000KO

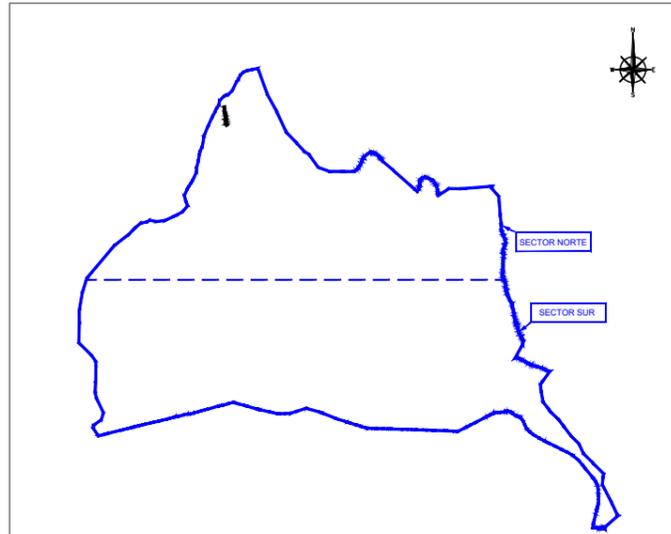
LEYENDA

TRAZADO CAMINO

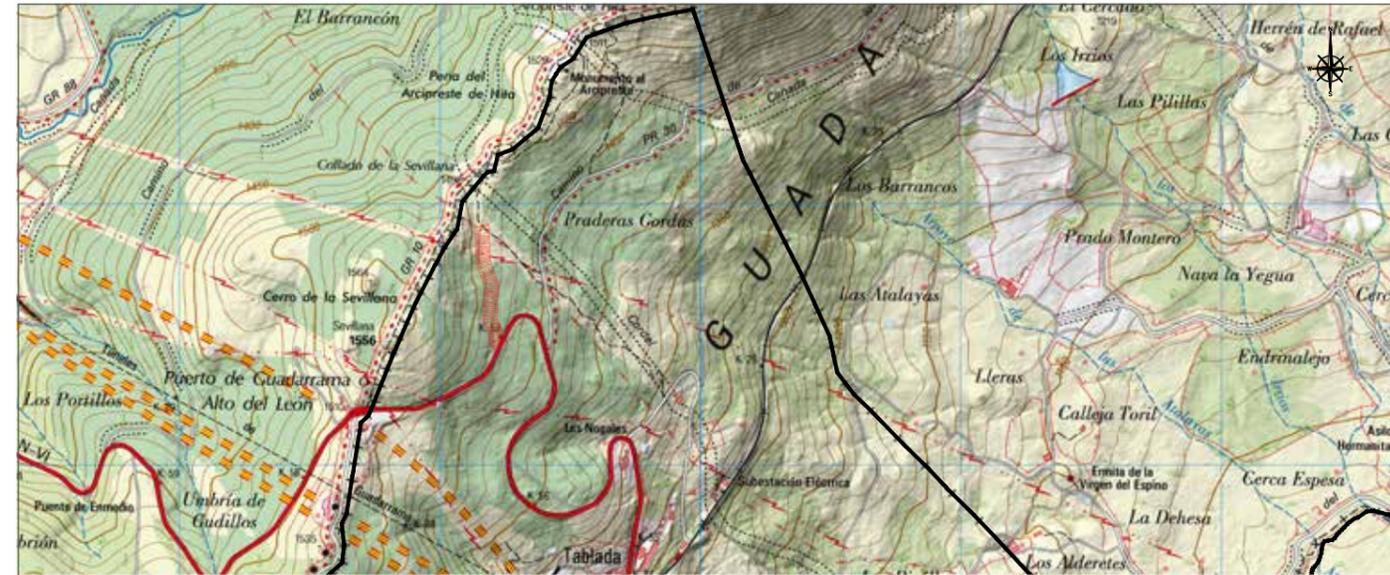
SIMBOLOGÍA

- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
- P.I.P.-03: Inscripción en roca 2
- P.I.P.-04: Fuente Lobo
- P.I.P.-05: Posición de la Guerra Civil La Sevillana
- P.I.P.-06: Inscripción en roca 1
- P.I.P.-07: Posición de la Guerra Alto del León
- x— LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES

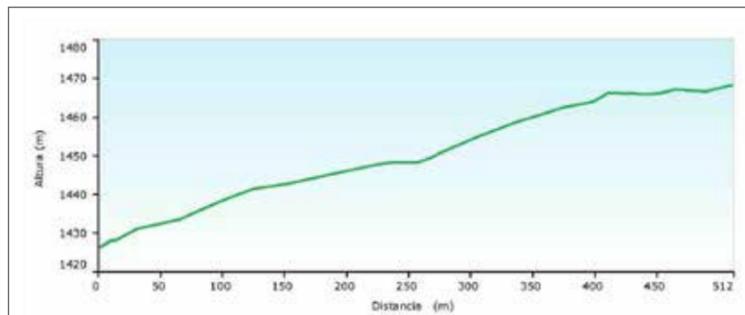




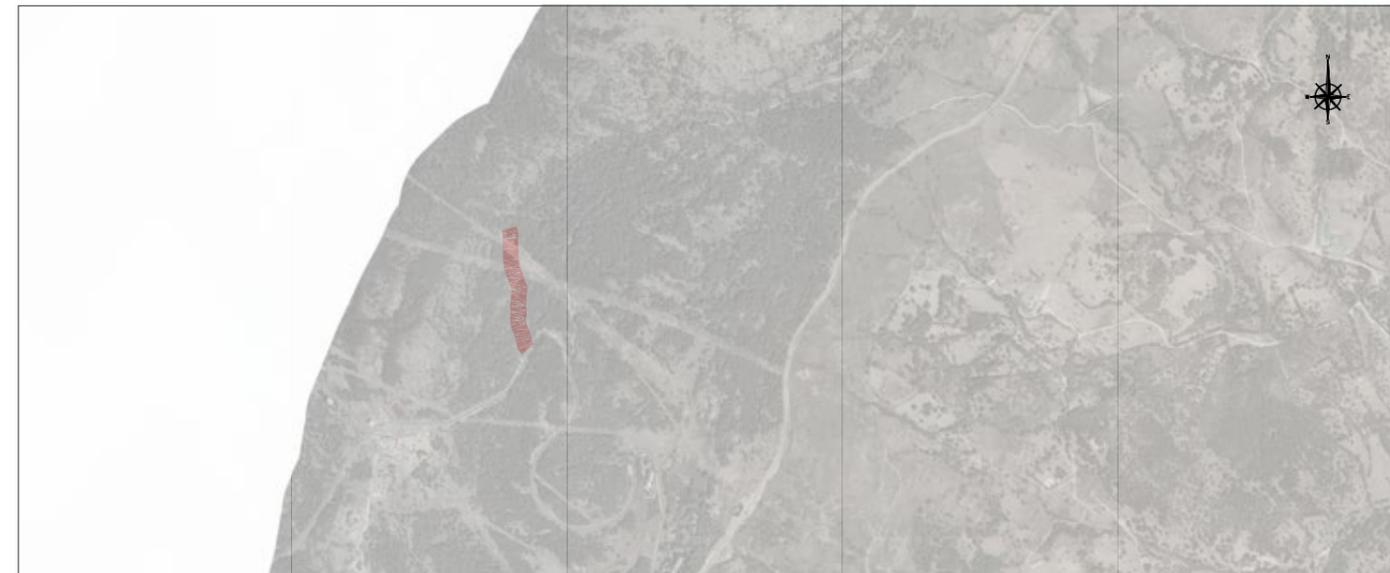
LOCALIZACIÓN DEL CAMINO EN LOS SECTORES DEL TÉRMINO MUNICIPAL. (ESCALA 1:150.000)



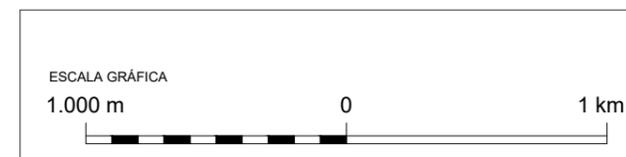
BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012). ESCALA 1:25.000



PERFÍL GENERADO MEDIANTE BASECAMP



SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

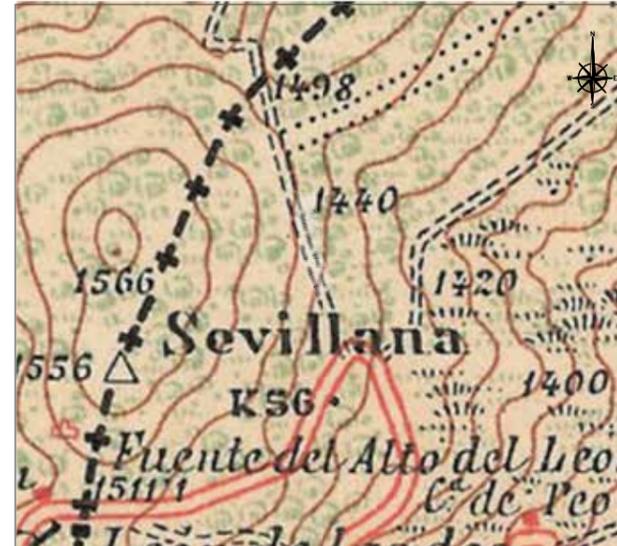


SIGLO XIX

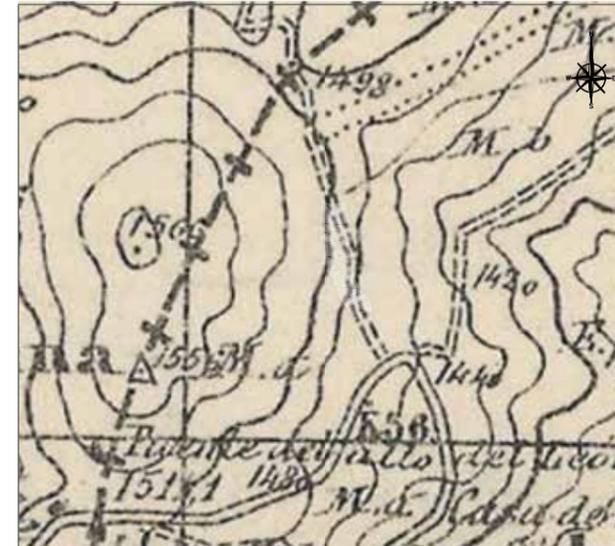


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000

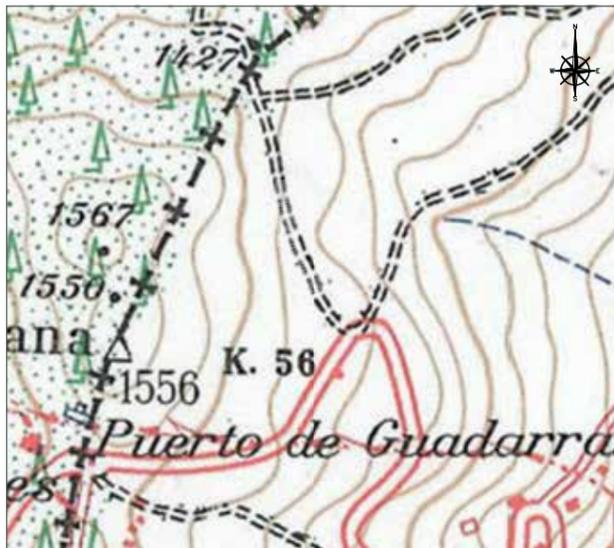


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

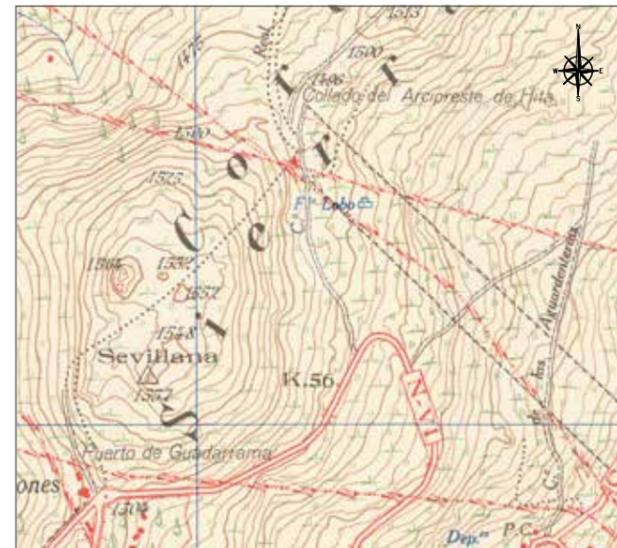


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



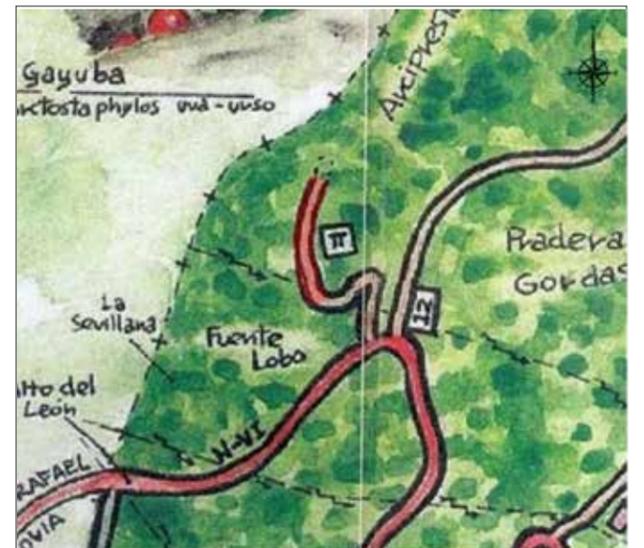
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO Y 508-III-SO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

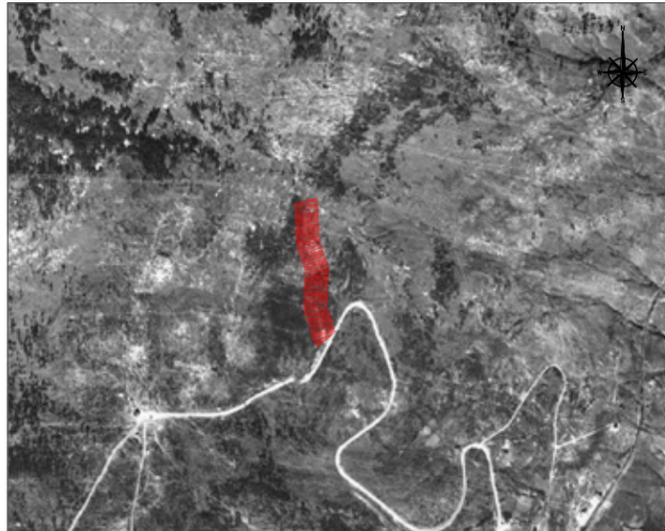


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

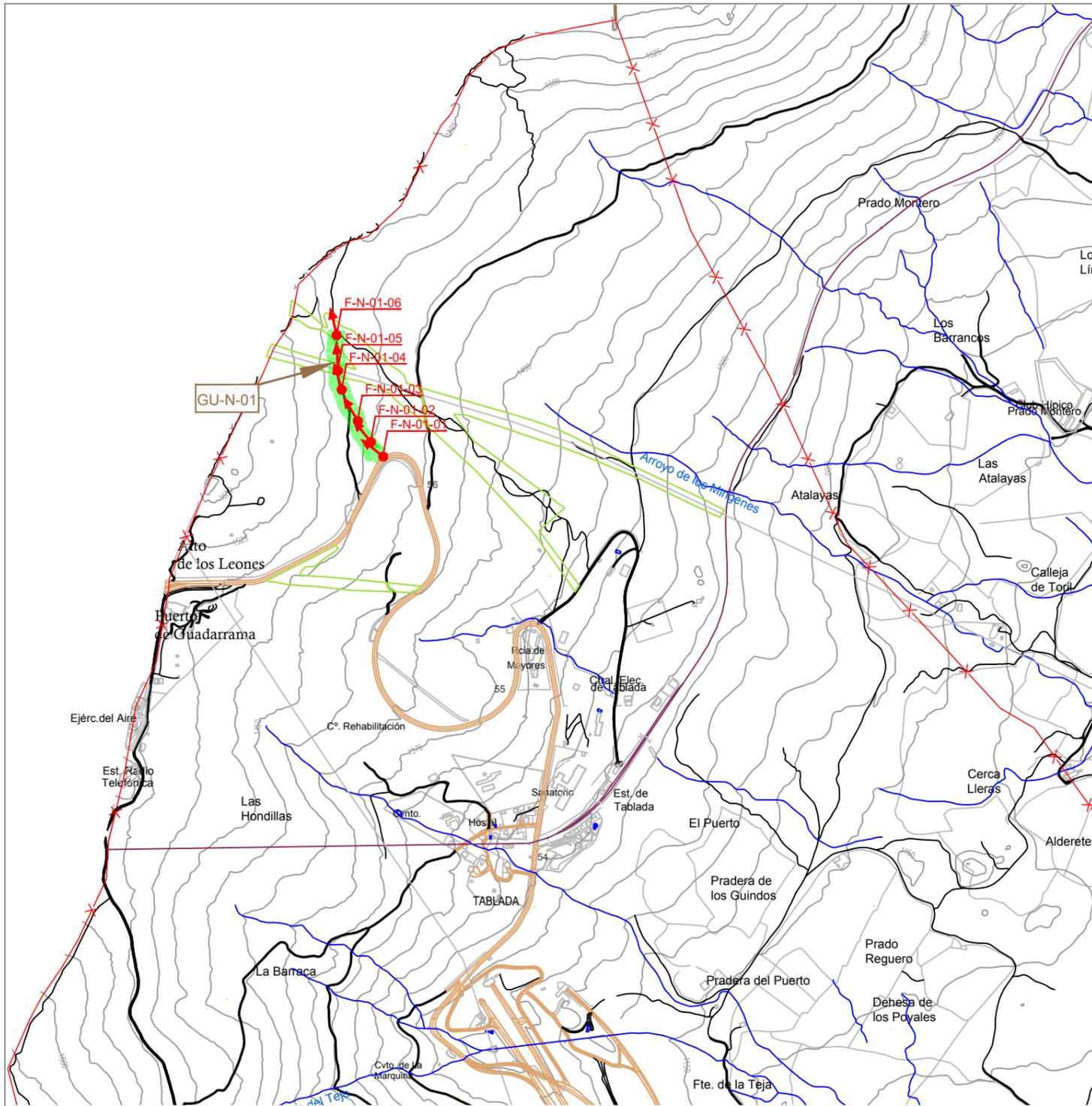


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



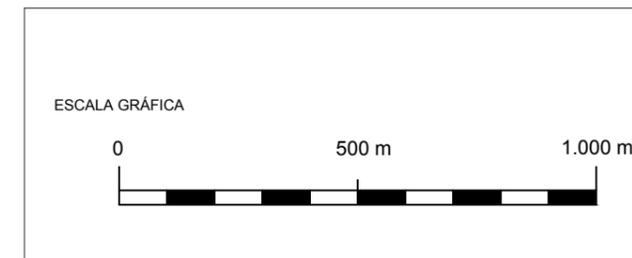
FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



INICIO DEL CAMINO JUNTO A N-VI



TRAMO DE ASCENSO EN MAL ESTADO



CONTINÚA EL CAMINO EN ASCENSO



TRAMO LLANO CON MENOR ANCHURA



TRAMO CON NUMEROSOS HELECHOS



FINAL DEL CAMINO

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Unos 900 metros antes de coronar el Alto del León, a la derecha de la carretera existe un paso, asfaltado en los primeros metros, para acceder mediante un paso canadiense a este camino que se dirige por el pinar a media ladera hacia la localidad vecina de Los Molinos.

Comienza a una altura de +1447 metros, dirigiéndose hacia el norte, al inicio por terreno llano y después en ascenso suave.

Está marcado en su totalidad como el P-R-30 por la Federación Madrileña de Montaña y como la Ruta 3 de bicicleta de montaña. También un tramo de este camino coincide con la ruta municipal denominada "Ruta del Arcipreste de Hita".

También se ha incluido en esta ficha el sendero que comunica con la Peña del Arcipreste de Hita y el llamado Puerto de Tablada, lugar que se cree es el Paso Medieval del camino musulmán de Balat Humaid.

Estos caminos discurren por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado principal está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, mientras que el ramal no tiene tal consideración, pero discurre, en parte, por el cordel de Valladolid (que se encuentra en este tramo completamente invadido por vegetación).
- El camino principal es ancho y presenta un firme bueno, mientras que el ramal es un sendero con bastantes escalones de piedra y surcos erosivos.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS

FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

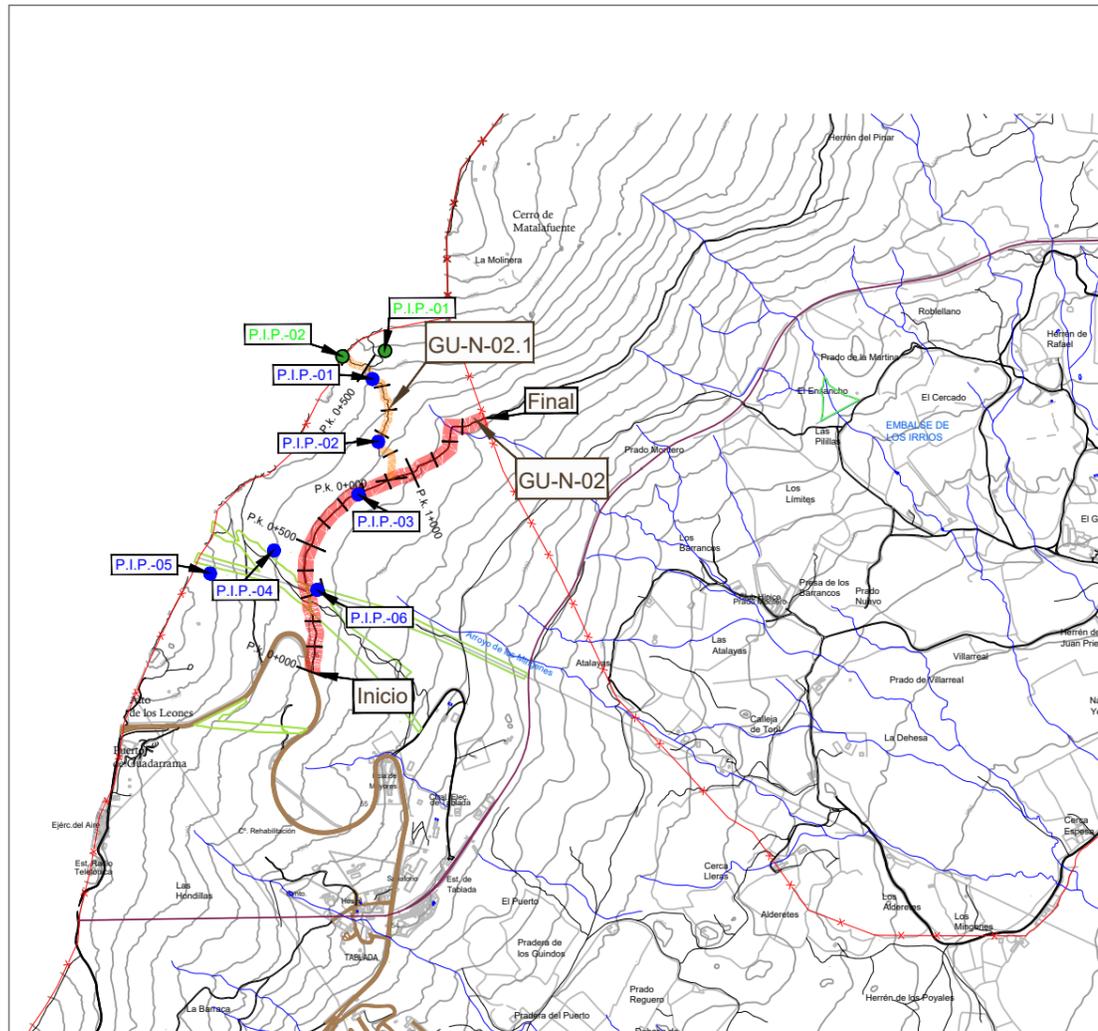
NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DE LOS LOMITOS
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-02, GU-N-02.1
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	02
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	1
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-02: CAMINO DE LOS LOMITOS. TRAMO 1 DE 1

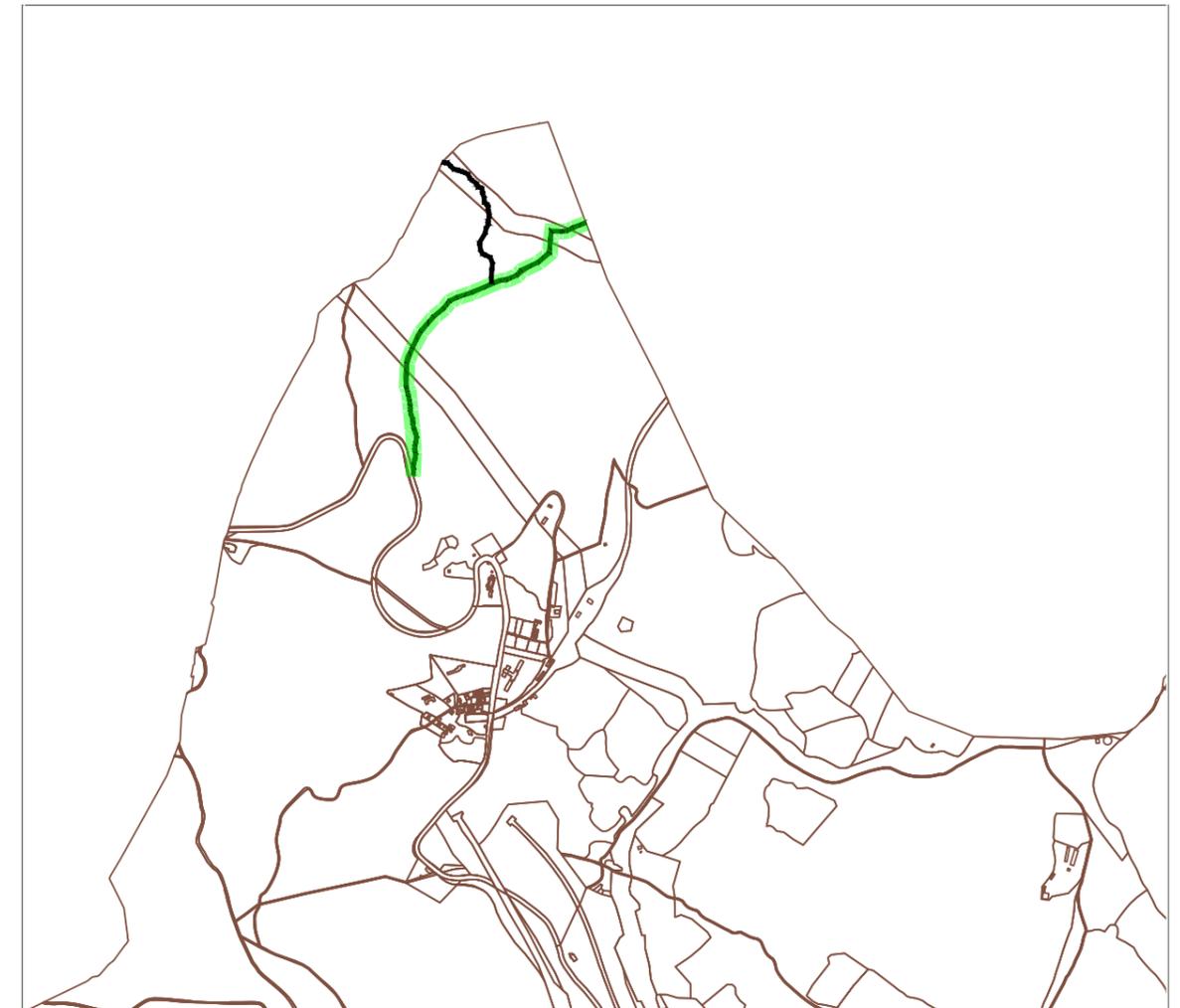
NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LOS LOMITOS
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-02
NUMERO ORDEN INVENTARIO	02
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A001090030000KK
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1400
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	6/7/11
DESNIVEL (m)	40
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA N-VI 30 T 404392 4507733
PUNTO FINAL	LIMITE MUNICIPAL CON LOS MOLINOS 30 T 405078 4508397
PROCEDE DE	CARRETERA N-VI
CONTINUA POR	CAMINO A LOS MOLINOS
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES, PRADERAS GORDAS, CAÑADA REAL DE MERINAS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	SÍ, CON CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES Y CAÑADA REAL DE MERINAS
CRUCES CON OTROS CAMINOS	SÍ CON GU-N-03
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	SÍ, CON GU-N-03 Y RAMAL
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON N-VI Y CON GU-N-03
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PASO CANADIENSE EN INICIO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	SENDERO P-R-30, RUTA MUNICIPAL Y RUTA BTT
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA EN CORTAFUEGOS
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN TRAMO FINAL

GU-N-02.1: DEL CAMINO DE LOS LOMITOS A PEÑA ARCIPRESTE DE HITTA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LOS LOMITOS A PEÑA ARCIPRESTE DE HITTA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-02
NUMERO ORDEN INVENTARIO	03
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	652
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,8/1,6/11
DESNIVEL (m)	78
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DE LOS LOMITOS 30 T 404714 4508160
PUNTO FINAL	COLLADO PEÑA ARCIPRESTE 30 T 404519 4508628
PROCEDE DE	CAMINO DE LOS LOMITOS
CONTINUA POR	GU-N-03 EN TRAMO GR-10
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	PEÑA DEL ARCIPRESTE DE HITTA, PUERTO DE TABLADA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	SÍ, CON CAÑADA REAL DE MERINAS
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	GU-N-03 EN TRAMO GR-10
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR, POR ESCALONES DE PIEDRA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL ARCIPRESTE DE HITTA, POSTES Y CARTELES
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A001090030000KK

LEYENDA

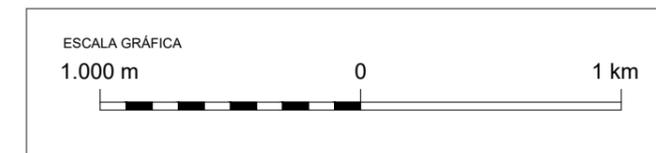
TRAZADO PRINCIPAL (línea roja)

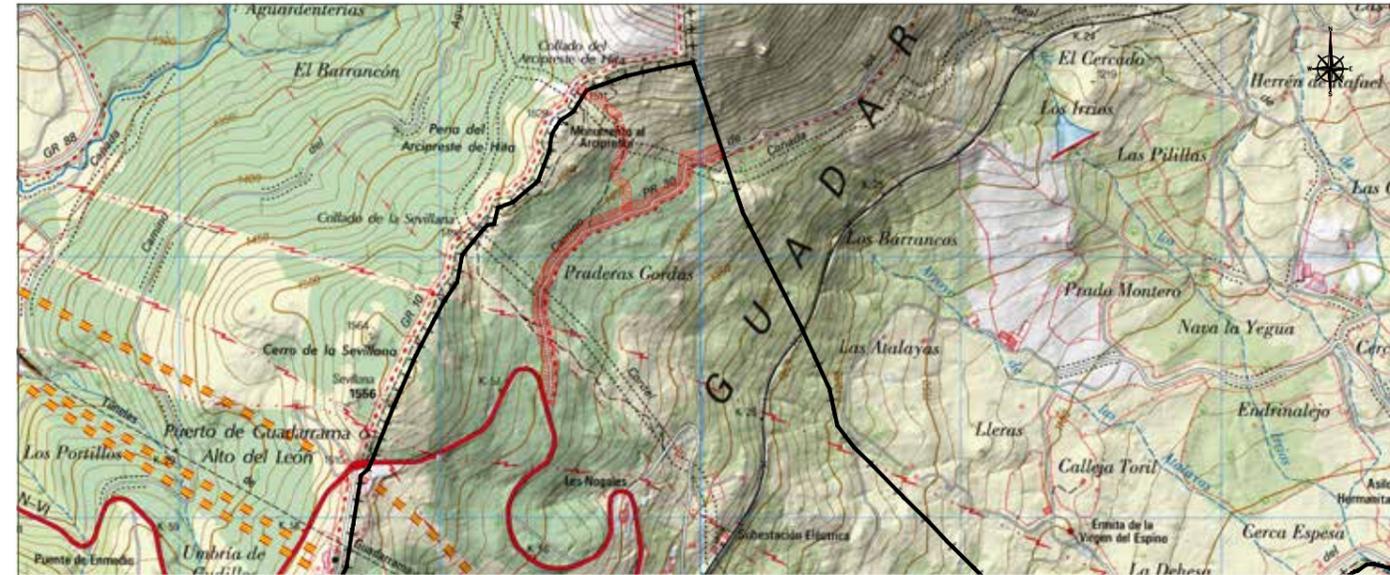
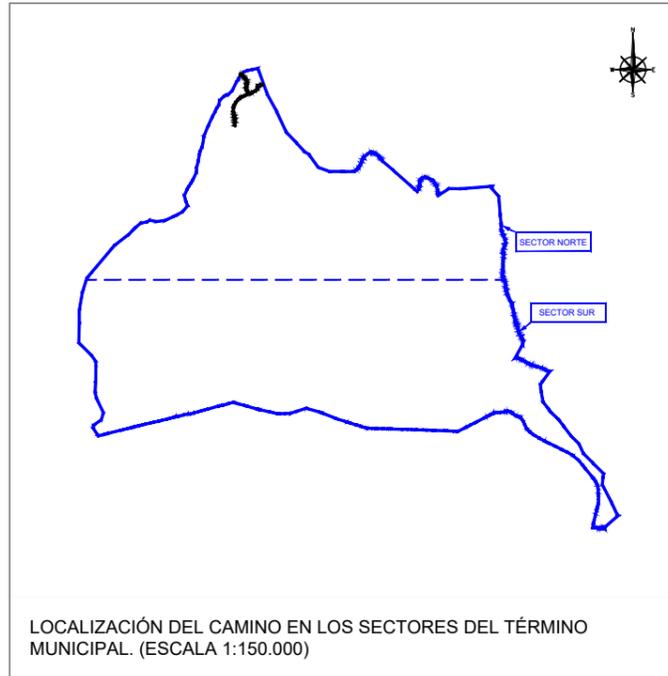
TRAZADO RAMAL (línea naranja)

SIMBOLOGÍA

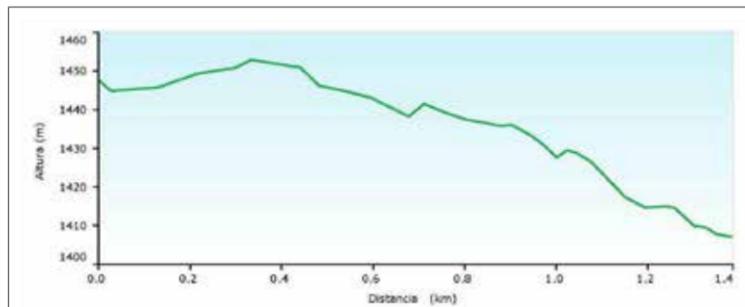
● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL	● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
P.I.P.-01: Peña y monumento al Arcipreste de Hita	P.I.P.-01: Fuente Aldara
P.I.P.-02: Collado Tablada (Paso Medieval de Balat Humayd)	P.I.P.-02: Fuente de la Piedra
	P.I.P.-03: Inscripción en roca 2
	P.I.P.-04: Fuente Lobo
	P.I.P.-05: Posición de la Guerra Civil La Sevillana
	P.I.P.-06: Inscripción en roca 1

—x— LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES

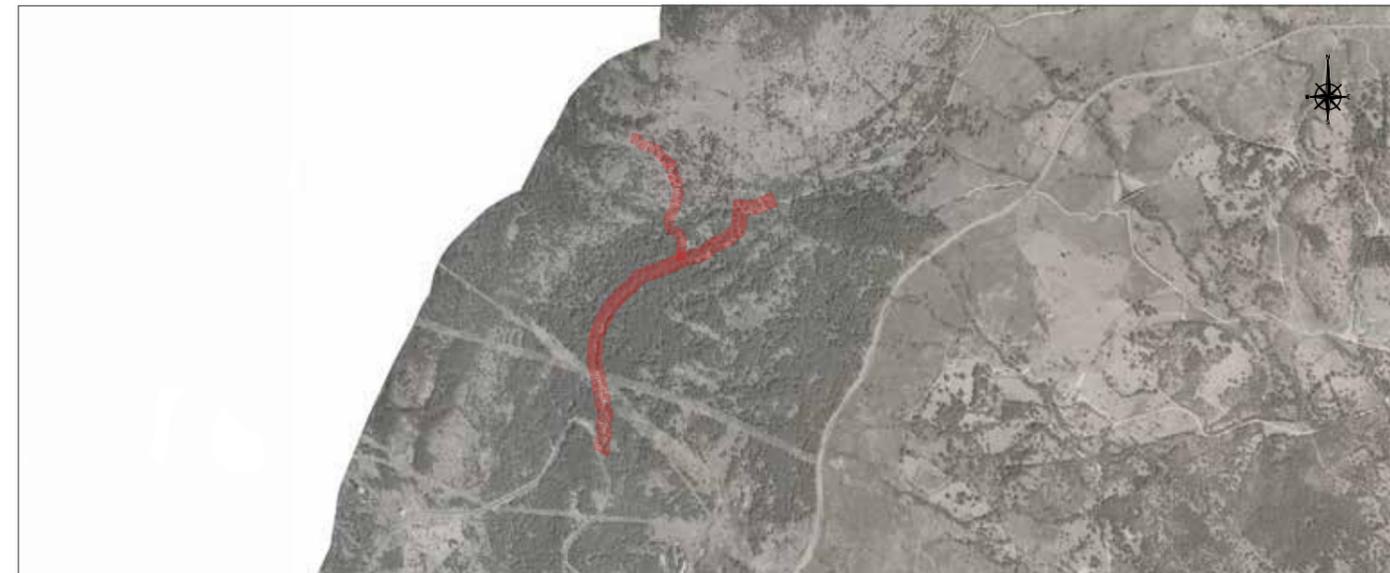




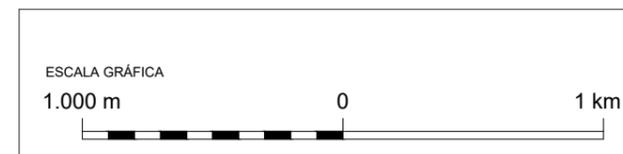
BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012). ESCALA 1:25.000



PERFÍL GENERADO MEDIANTE BASECAMP



SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).



SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGAMÉTRICO 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGAMÉTRICO 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

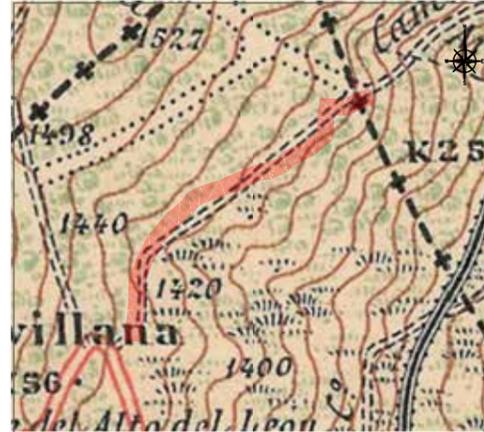
SIGLO XXI



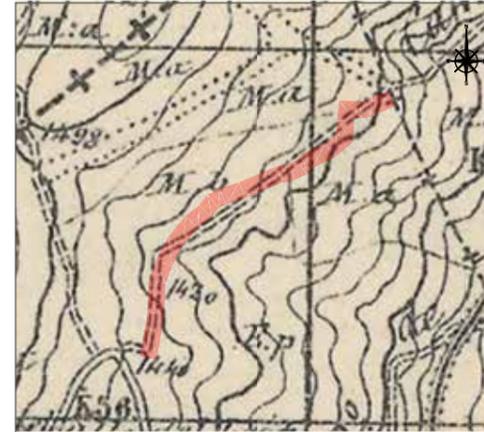
FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

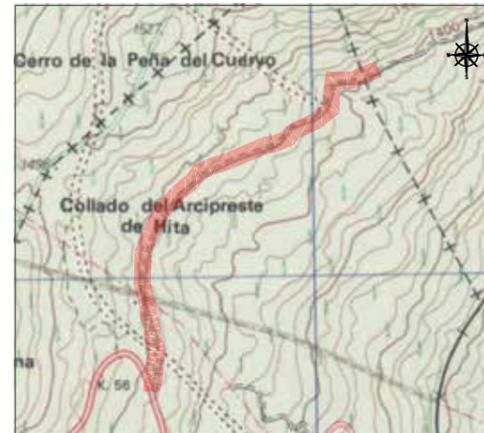


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

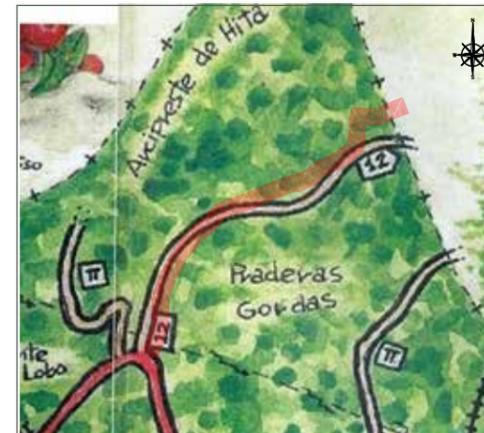
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000

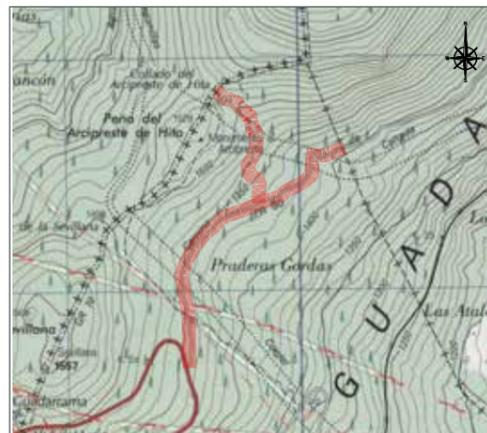


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

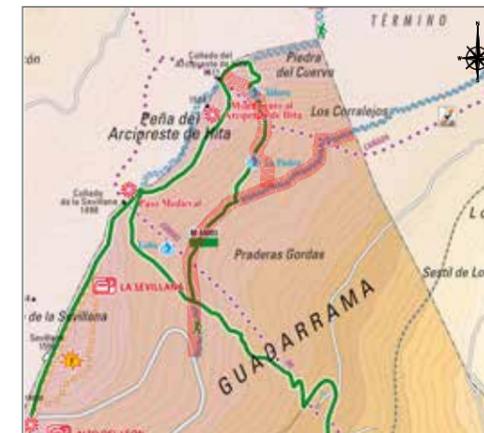


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

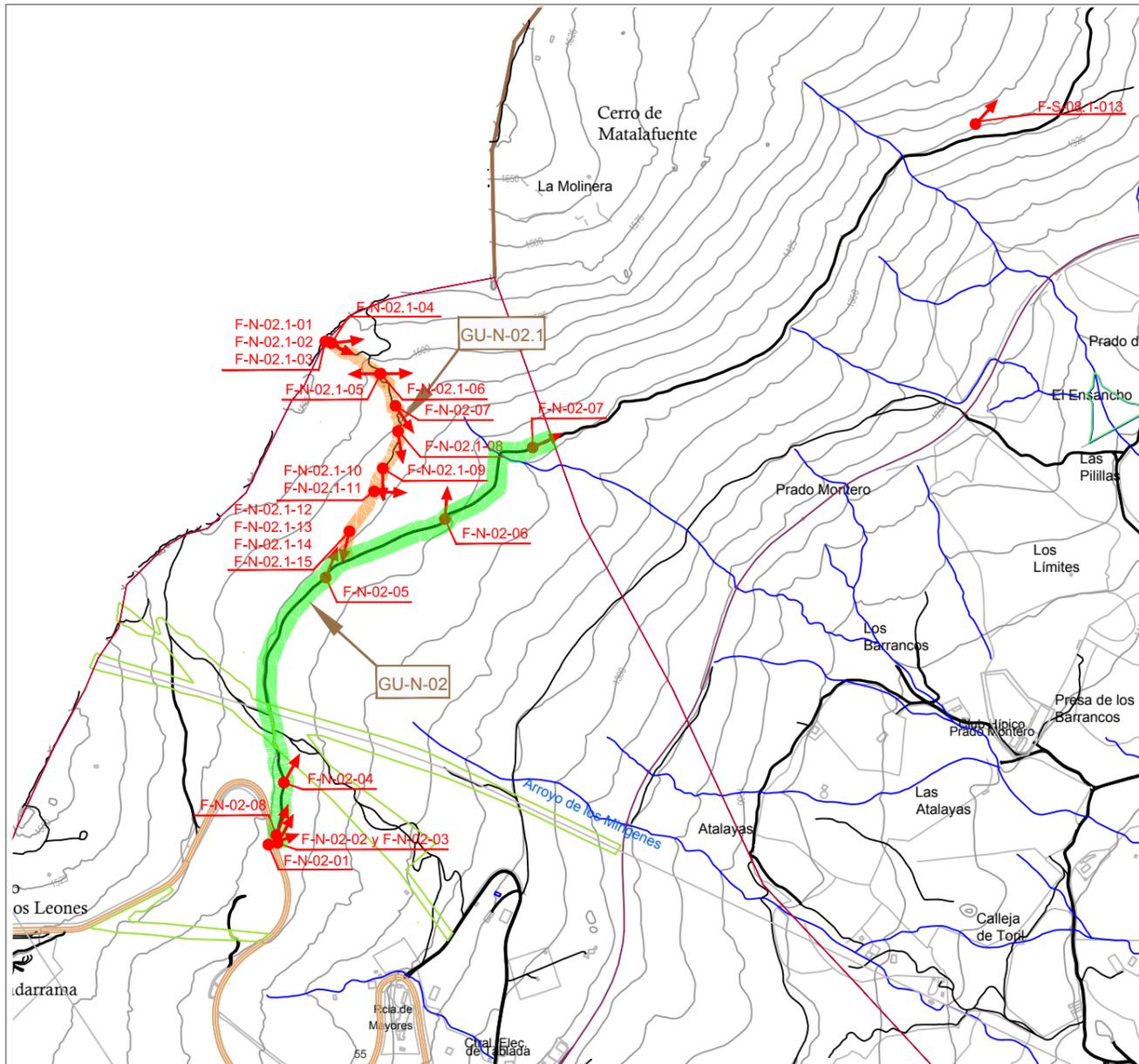
SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

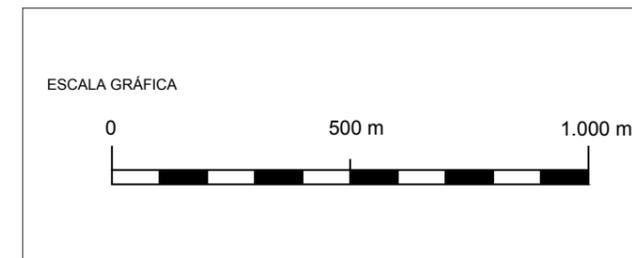


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA





COMIENZO DEL CAMINO PRINCIPAL JUNTO A N-VI



INSCRIPCIÓN EN EL INICIO DEL CAMINO



TRAMO LLANO POR EL PINAR



BARRERA METÁLICA



FINAL CAMINO PRINCIPAL



INICIO DEL CAMINO 02.1



INSCRIPCIÓN INICIO CAMINO 02.1



SENDERO MUY PEDREGOSO



FUENTE ALDARA



CARTEL RUTA ARCIPRESTE DE HITA



PEÑA ARCIPRESTE DE HITA



FINAL CAMINO 02.1 EN COLLADO

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

La ruta municipal Arcipreste de Hita comienza en la estación de F.F.C.C. de Tablada, ascendiendo por un vial asfaltado hasta llegar a una curva cerrada a la izquierda. El camino principal que se incluye en esta ficha comienza un poco antes de la citada curva (+1319 m.) y asciende hasta el collado y la Peña del Arcipreste de Hita (+1520 m.).

Poco después de abandonar el vial de la estación, discurre por un estrecho sendero por el pinar, para salir rápidamente a los cortafuegos de dos líneas eléctricas en los que se apoyan con fuerte pendiente aproximadamente un kilómetro con dirección NW, para girar hacia el NE, discurrir en este tramo por el GR-10, pasando por el collado del Arcipreste y terminar en el límite municipal.

También se han incluido en esta ficha un camino que comunica con Los Molinos y un sendero que discurre desde el vial de la estación, por el cordel de la Calleja de Los Poyales, hasta enlazar con la ruta del Arcipreste.

Estos caminos discurren por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Solamente el tramo final del que hemos considerado camino principal está considerados en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, pero al discurrir por monte público está clara su condición de camino público.
- La mayor parte del trazado del camino principal es un sendero con numerosos tramos con surcos erosivos y escalones de piedra, mientras que el ramal GU-N-03-1 es un camino ancho con buen firme arenoso y el GU-N-03-2, un sendero arenoso.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1960 (COPLACO, Ministerio de Obras Públicas), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1960	COPLACO (MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS)	PLANEA C.A.M.	1:10.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJA 508-III-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:25.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS

FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA-COLLADO ARCIPRESTE DE HITA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-03, GU-N-03-1 y GU-N-03.2
NÚMEROS DE ORDEN INVENTARIO	04-06
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	1
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-03: CARRETERA ESTACIÓN TABLADA- PEÑA ARCIPRESTE DE HITA

NOMBRE DEL CAMINO	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA- PEÑA ARCIPRESTE DE HITA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-03
NUMERO ORDEN INVENTARIO	04
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW y SW-NE
LONGITUD (m)	2240
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1/1,8/3,5
DESNIVEL (m)	221
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA 30 T 404998 4507282
PUNTO FINAL	PEÑA ARCIPRESTE DE HITA 30 T 404609 4508687
PROCEDE DE	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA
CONTINUA POR	GR-10 y GU-N-02.1
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	PEÑA ARCIPRESTE DE HITA, PUERTO MEDIEVAL DE TABLADA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	SÍ, CON CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES, CAÑADA REAL DE MERINAS
CRUCES CON OTROS CAMINOS	SÍ, CON GU-N-02
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	SÍ, UN TRAMO COINCIDE CON EL GR-10 CON GU-N-03 Y RAMAL
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON GU-N-02 y GU-N-02.1

ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR, SURCOS y ESCALONES DE PIEDRA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL ARCIPRESTE DE HITA. POSTES Y CARTELES, GR-10
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA EN CORTAFUEGOS
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN INICIO

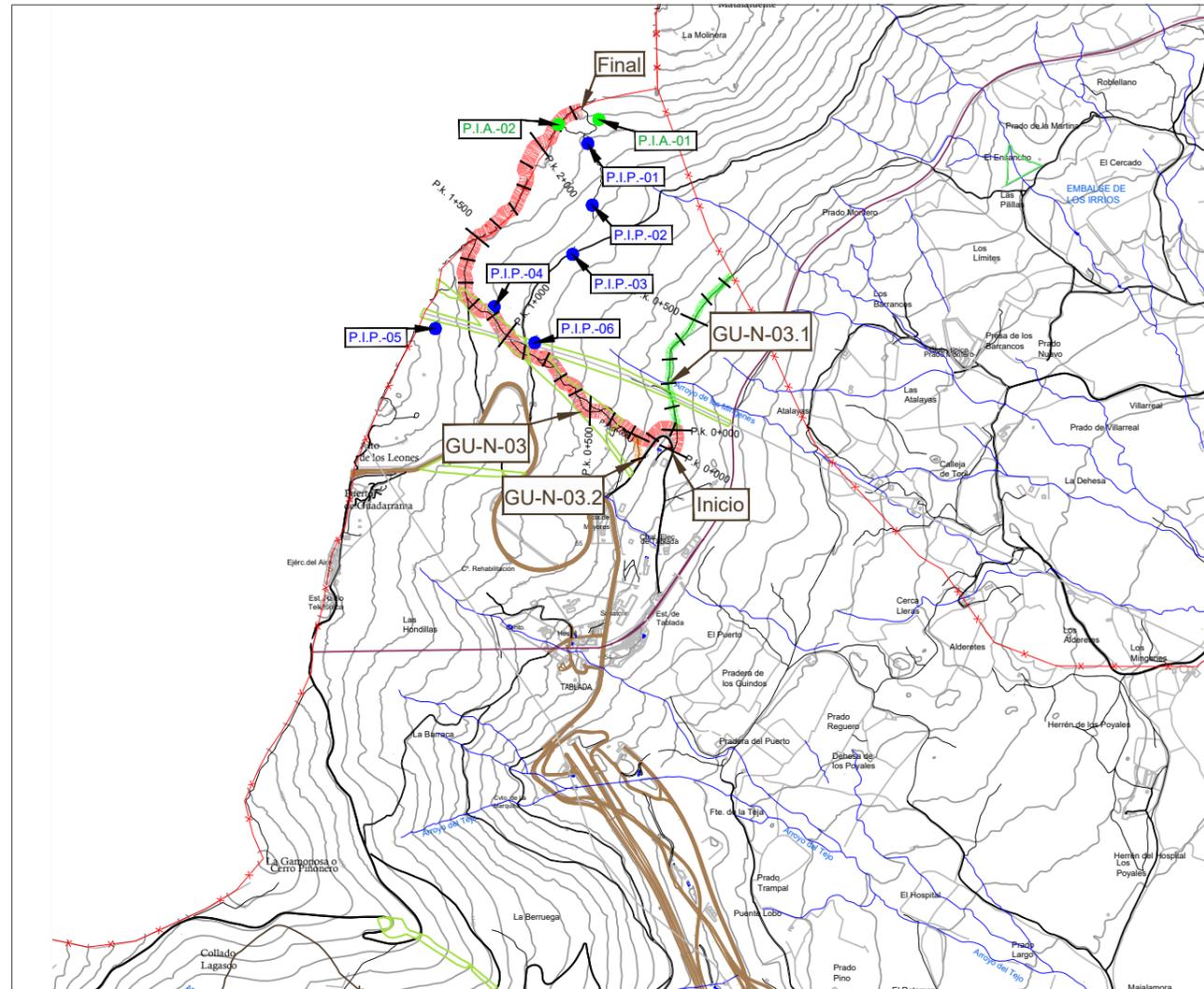
GU-N-03.1: SIN NOMBRE

NOMBRE DEL CAMINO	SIN NOMBRE
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-03.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	05
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-NE
LONGITUD (m)	840
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,9/3/11
DESNIVEL (m)	16
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA 30 T 404998 4507282
PUNTO FINAL	LIMITE TERMINO MUNICIPAL 30 T 404609 4508687
PROCEDE DE	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA
CONTINUA POR	CAMINO A LOS MOLINOS
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	ESTACIÓN TABLADA, LOS BARRANCOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	SÍ, EL INICIO COINCIDE CON EL GU-N-03
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON VIAL ESTACIÓN TABLADA Y GU-N-03
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑO CAÑO EN CRUCE ARROYO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL ARCIPRESTE DE HITA. POSTES Y CARTELES, GR-10
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LAS ATALAYAS

RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN INICIO

GU-N-03.2: SIN NOMBRE

NOMBRE DEL CAMINO	SIN NOMBRE
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-03.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	05
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-NE
LONGITUD (m)	110
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1/2/3
DESNIVEL (m)	15
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA 30 T 404864 4507248
PUNTO FINAL	CORTAFUEGOS 30 T 404851 4507352
PROCEDE DE	CARRETERA ESTACIÓN TABLADA
CONTINUA POR	GU-N-03
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	ESTACIÓN TABLADA, LOS BARRANCOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	SÍ, CON CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON VIAL ESTACIÓN TABLADA Y GU-N-03
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	VÍAS PECUARIAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN INICIO



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

TRAZADO PRINCIPAL

TRAZADO RAMALES

SIMBOLOGÍA

P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL

P.I.P.-01: Peña y Monumento al Arcipreste de Hita

P.I.P.-02: Collado Tablada (Paso Medieval de Balat Humayd)

P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL

P.I.P.-01: Fuente Aldara

P.I.P.-02: Fuente de la Piedra

P.I.P.-03: Inscripción en roca 2

P.I.P.-04: Fuente Lobo

P.I.P.-05: Posición de la Guerra Civil La Sevillana

P.I.P.-06: Inscripción en roca 1

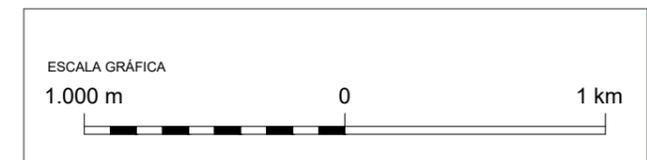
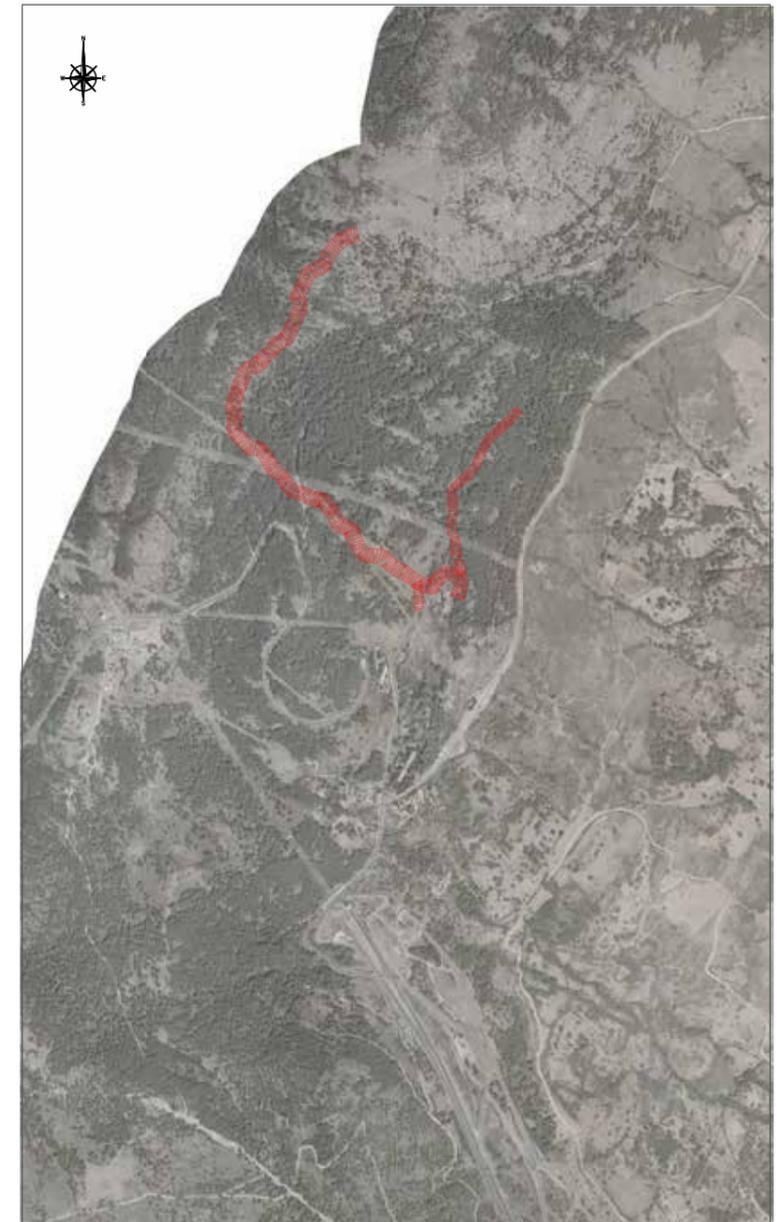
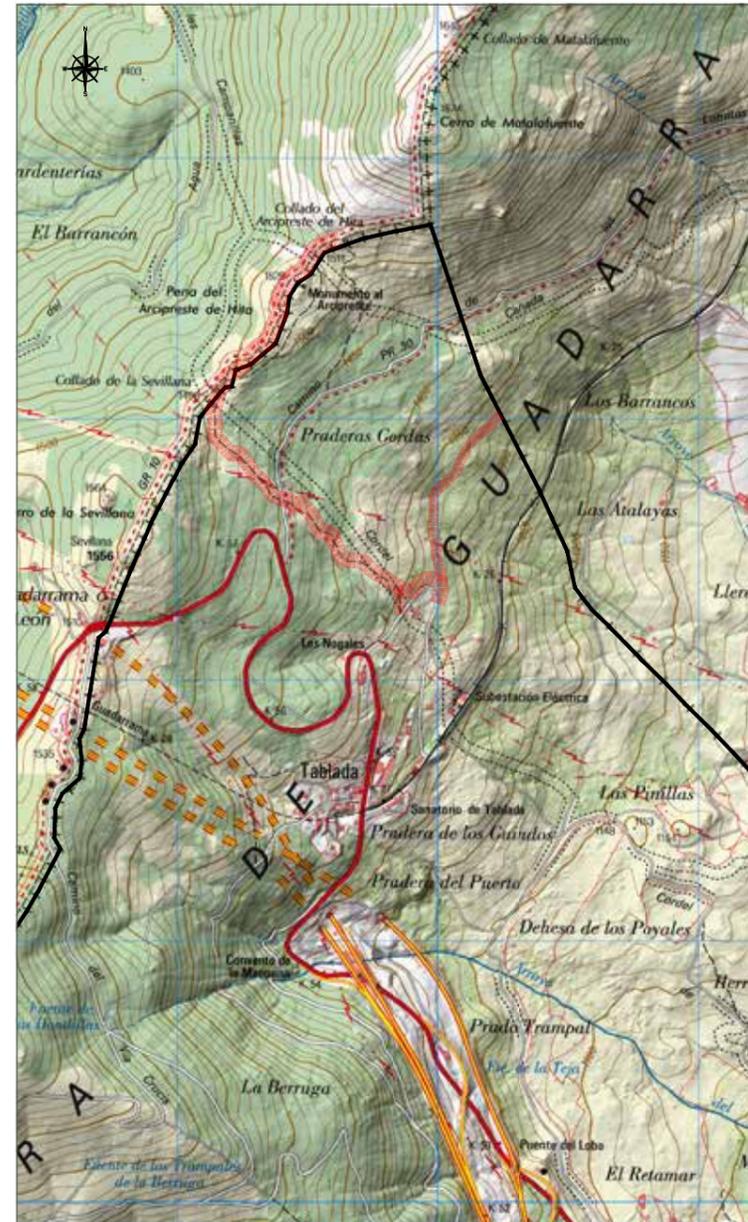
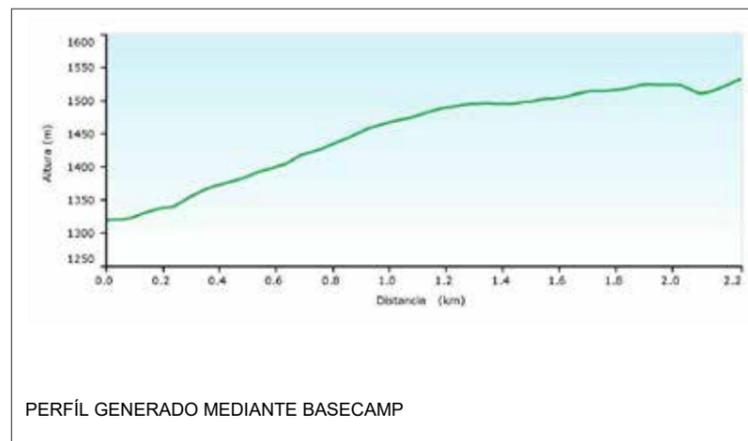
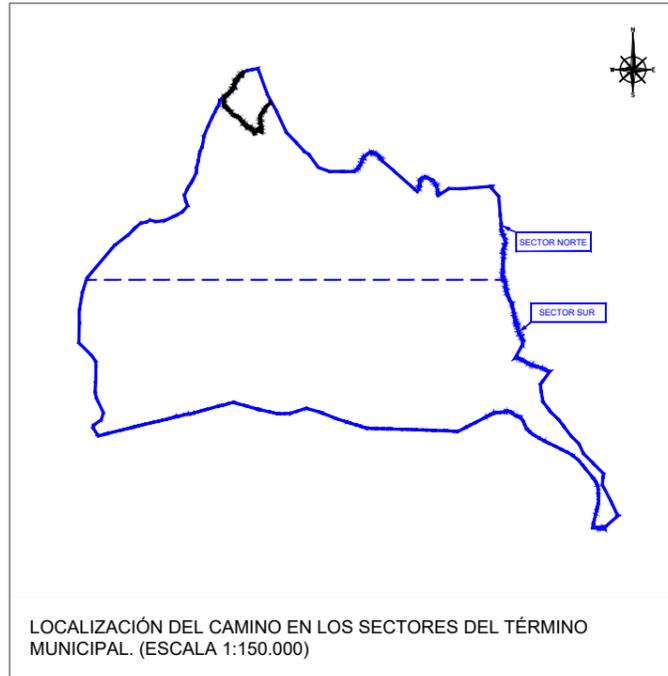
LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES

ESCALA GRÁFICA

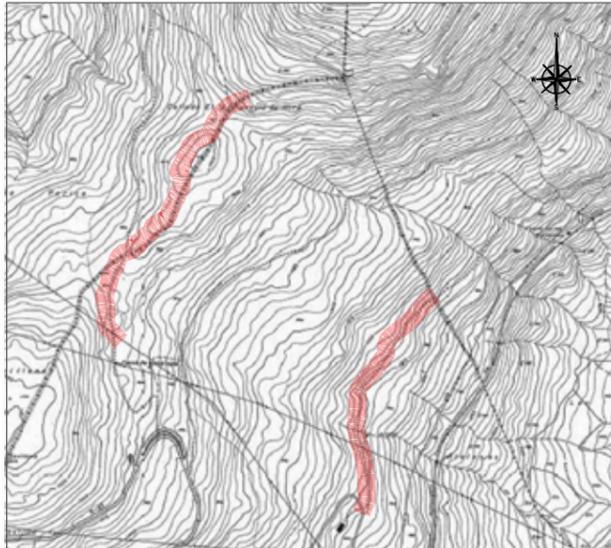
1.000 m

0

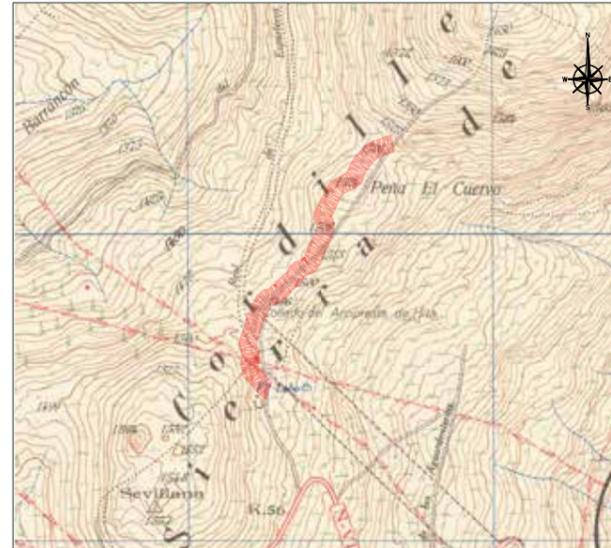
1 km



SIGLO XX



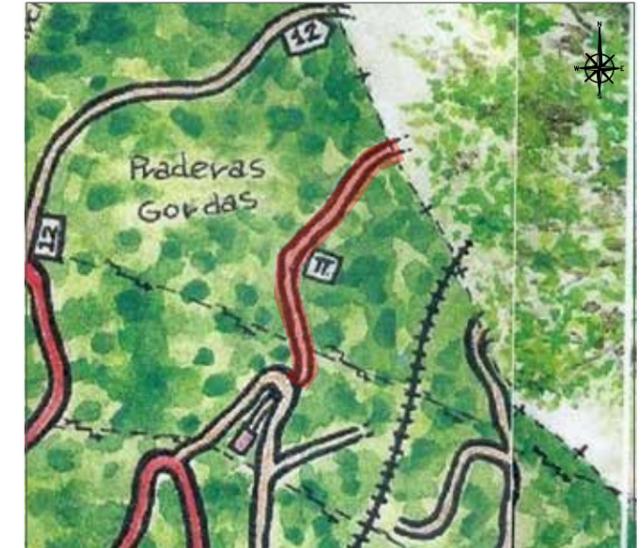
BASE CARTOGRÁFICA: MAPA TOPOGRÁFICO HISTÓRICO 1960-1973 (MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO) CO.PLA.CO. ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO Y 508-III-SO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA).ESCALA 1:10.000

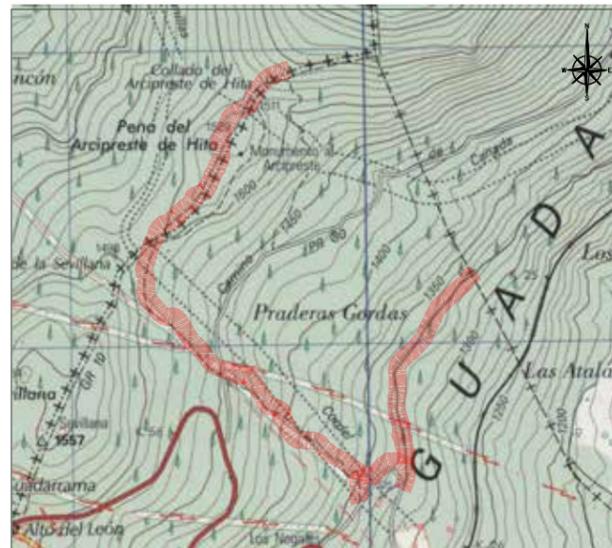


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

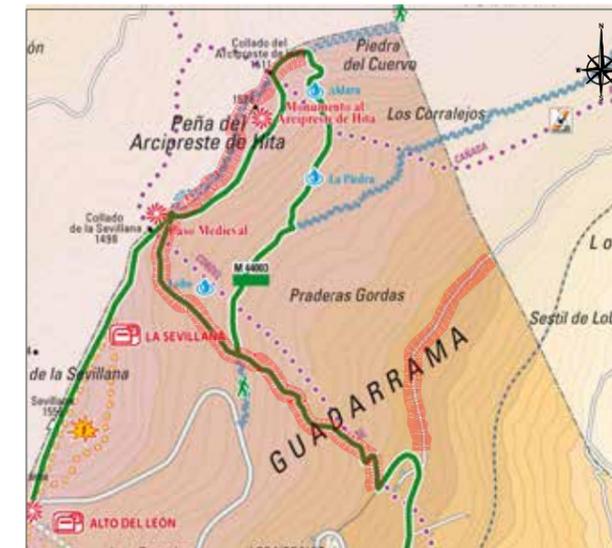


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002).ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

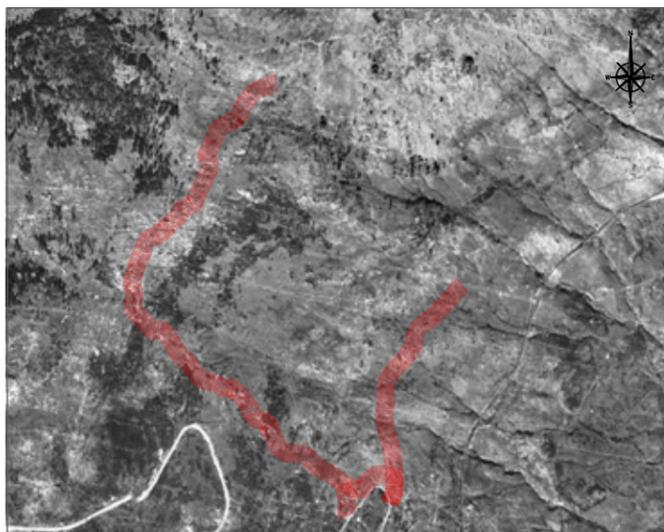


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX

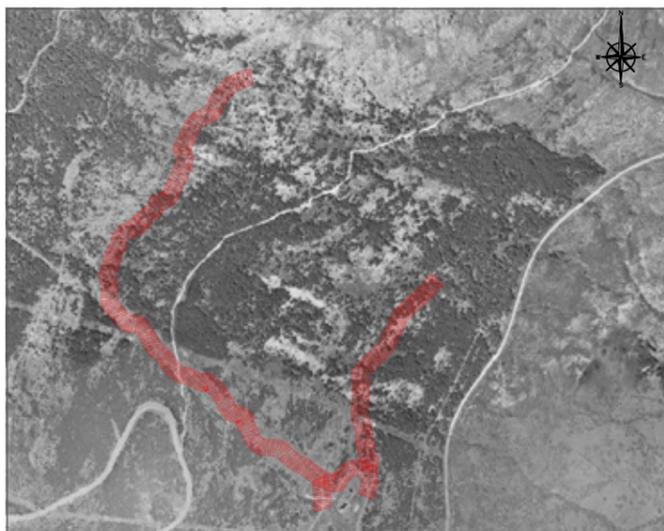


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI

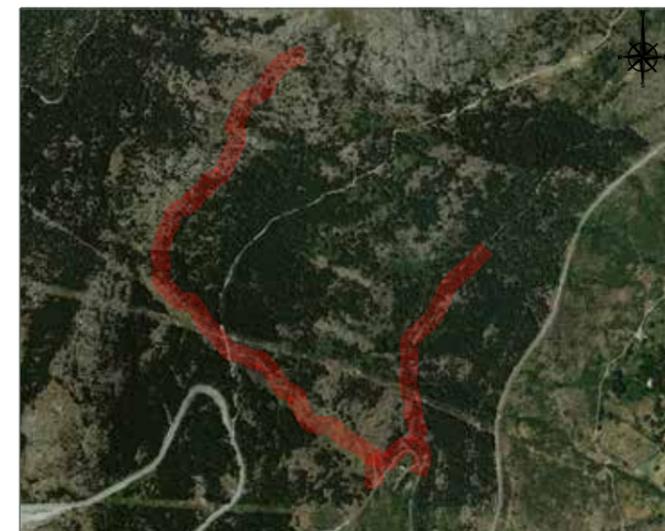
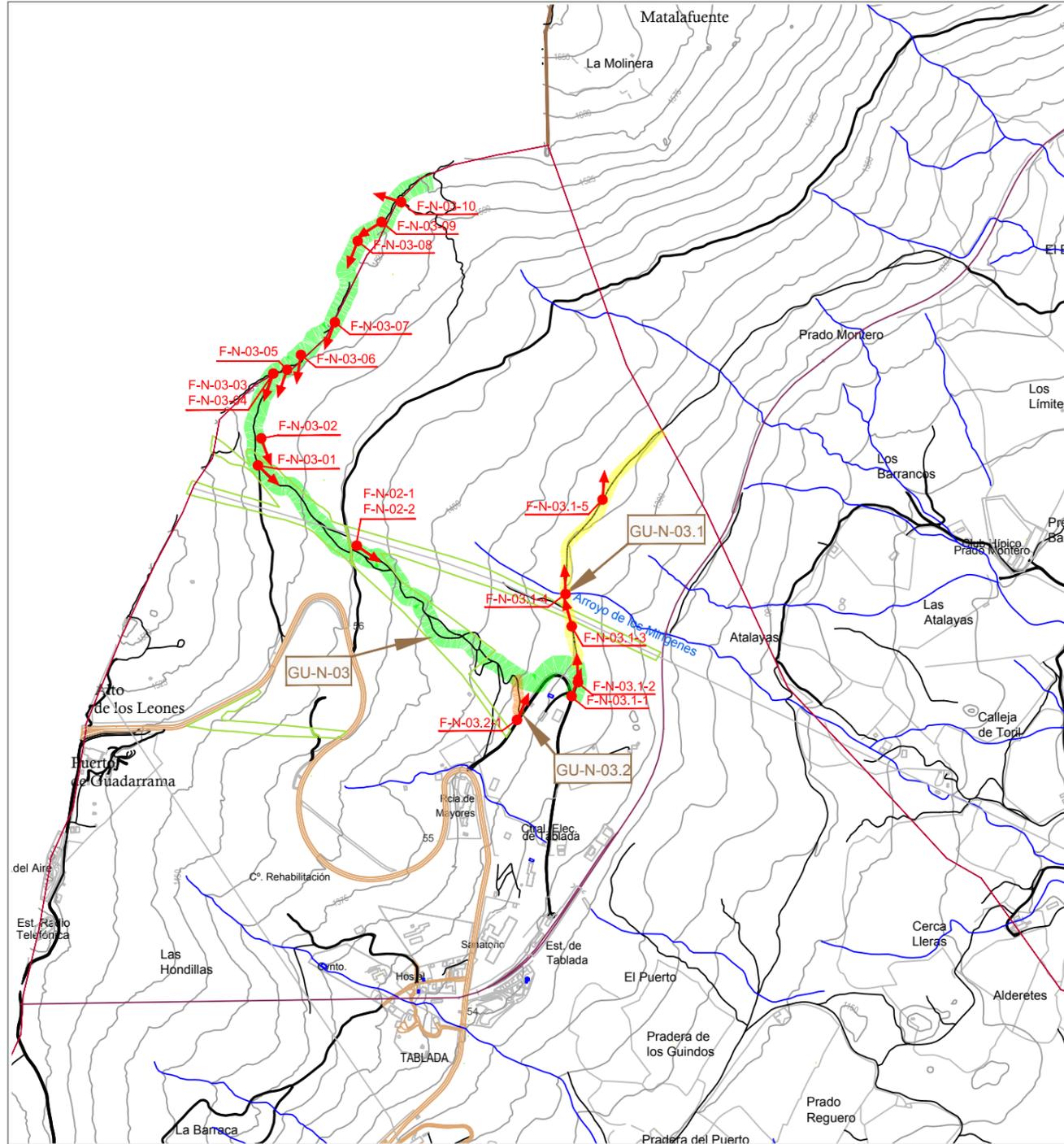


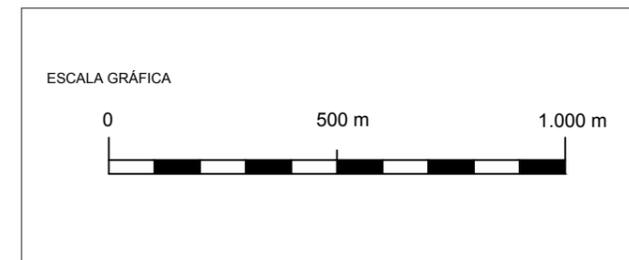
FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

 SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



COMIENZO DEL CAMINO EN CTRA. ESTACIÓN DE TABLADA



SENDERO ENTRE PINOS



EL CAMINO SALE DEL PINAR



TRAZADO POR UN CORTAFUEGOS



CONTINÚA EL ASCENSO POR EL CORTAFUEGOS



DESDE EL CRUCE CON EL CAMINO GU-N-02 HACIA EL INICIO



DESDE EL CRUCE CON EL CAMINO GU-N-02 HACIA EL FINAL



TRAMO DESPUÉS DEL CRUCE CON EL CAMINO GU-N-01



CANCELTA METÁLICA CERCANA AL COLLADO TABLADA



TRAMO POR LA CUERDA



COLLADO TABLADA



PEÑA DEL ARCIPRESTE DE HITTA

	FICHA DESCRIPTIVA	SECTOR: NORTE Nº ORDEN: 07-12	CÓDIGO INVENTARIO: GU-N-04 y GU-N-04.1 a GU-N-04.5	 Ayuntamiento de Guadarrama Concejalía de Medio Ambiente e Infraestructuras
	FECHA TRABAJOS DE CAMPO: AGOSTO 2017	CAMINO PRINCIPAL: ALTO DEL LEÓN A COLLADO DE LA MINA	CÓDIGOS CATASTRO: 28068A025090020000KE, 28068A024090020000KA, 28068A024090010000KW, 28068A026090070000KJ, 28068A026090030000KR, 28068A025090010000K, 28068A026090050000KX, 28068A023090020000K	

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluyen el camino que comienza en el Alto del León (+1510 m.) y se dirige hacia Peguerinos y cinco ramales que parten del que hemos considerado camino principal.

El camino principal, también llamado del Vía Crucis, está asfaltado en algunos tramos y discurre, en su mayor parte, por terrenos llanos o de suave pendiente a media ladera, hasta llegar al límite con el T.M. de Peguerinos (Ávila) en el collado de La Mina (+1715.), discurrendo en algunos tramos por la provincia de Ávila.

También se han incluido en esta ficha cinco ramales que dan servicio a diferentes zonas del pinar o se han aprovechado para diseñar rutas de senderismo, una de las cuales alcanza el punto culminante del T.M. de Guadarrama (Cabeza Lijar +1824m)

Estos caminos discurren por el Monte Público Nº39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte de estos caminos están considerados en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, aunque los tramos que no lo están discurren por monte público por lo que está clara su condición de camino público.
- El camino principal comunica con la localidad de Peregrinos, estando la circulación permitida para vehículos, aunque en el término municipal de Guadarrama el firme se encuentra en mal estado.
- El catalogado como GU-N-04-1 está cortado por una puerta metálica con candado a pocos metros de su inicio
- Los catalogados como GU-N-04-2, GU-N-04-4 y GU-N-04-5 son senderos con numerosos tramos con surcos erosivos y escalones de piedra, mientras que el ramal GU-N-04-3 es un camino ancho con buen firme arenoso.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1965	HOJAS 508-III-SW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS		1.26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA, SENDEROS AL CERRO DE LA SEVILLANA, AL CERRO PIÑONERO O GAMONOSA, DE LAS HONDILLA, DE LA FUENTE DE LA CIERVA, A CABEZA LIJÁR
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-04, GU-N-04-1 y GU-N-04.2, GU-N-04.3, GU-N-04.4, GU-N-04.5
NÚMEROS DE ORDEN INVENTARIO	07-12
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	5
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO



GU-N-04: ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA

NOMBRE DEL CAMINO	ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04
NUMERO ORDEN INVENTARIO	07
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A025090020000KE,28068A024090020000KA,28068A024090010000KW,28068A026090070000KJ,28068A026090030000KR
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	5270
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,7/5,3/11,5
DESNIVEL (m)	210
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	ALTO DEL LEÓN 30 T 403683 4507181
PUNTO FINAL	COLLADO DE LA MINA 30 T 401555 4504623
PROCEDE DE	N-VI
CONTINUA POR	CARRETERA A PEREGRINOS
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	ALTO DEL LEÓN, LAS HONDILLAS, LA BARRANCA, LA GAMONOSA, COLLADO DE LA MINA, CABEZA LÍJAR
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON N-VI y SUS RAMALES
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO DEGRADADO, ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	EN CRUCE CON ARROYOS, PASOS CANADIENSES
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTAS MUNICIPALES CABEZA LÍJAR Y ÁLAMOS BLANCOS, CARTELES DIPUTACIÓN ÁVILA
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DEL TEJO, DE LA CHORRERA
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-N-04.1: SENDA AL CERRO DE LA SEVILLANA

NOMBRE DEL CAMINO	SENDA AL CERRO DE LA SEVILLANA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	08
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	420
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,6/3,8/5,5
DESNIVEL (m)	16
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	ALTO DEL LEÓN 30 T 403703 4507220
PUNTO FINAL	CERRO DE LA SEVILLANA 30 T 403795 4507485
PROCEDE DE	N-VI
CONTINUA POR	—
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	ALTO DEL LEÓN, CERRO DE LA SEVILLANA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	CON GR-10
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON N-VI
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	GR-10
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	PUERTA CON CANDADO EN P.K. XXX



GU-N-04.2: AL CERRO PIÑONERO O DE LA GAMONOSA

NOMBRE DEL CAMINO	AL CERRO PIÑONERO o DE LA GAMONOSA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04.2
NUMERO ORDEN INVENTARIO	09
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	N-S
LONGITUD (m)	1390
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,5/1,5/4,5
DESNIVEL (m)	115
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 403521 4506337
PUNTO FINAL	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 403004 4505373
PROCEDE DE	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
CONTINUA POR	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO GAMONOSA
DELIMITACIONES LATERALES	EN ALGUNOS TRAMOS ALAMBRADA
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR ESCALONES DE PIEDRA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	GR-10 Y CARTELES Y SEÑALES DE LA RUTA MUNICIPAL CABEZA LÚJAR
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-N-04.3: DE LAS HONDILLAS

NOMBRE DEL CAMINO	DE LAS HONDILLAS
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04.3
NUMERO ORDEN INVENTARIO	10
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A026090050000KX
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1070
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,9/3,1/11,6
DESNIVEL (m)	150
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 403732 4505677
PUNTO FINAL	CAMINO A TABLADA 30 T 404244 4506251
PROCEDE DE	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
CONTINUA POR	CAMINO A TABLADA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA BARRACA, LAS HONDILLAS, TABLADA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	GR-10 Y CARTELES Y SEÑALES DE LA RUTA MUNICIPAL CABEZA LÚJAR
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN INICIO

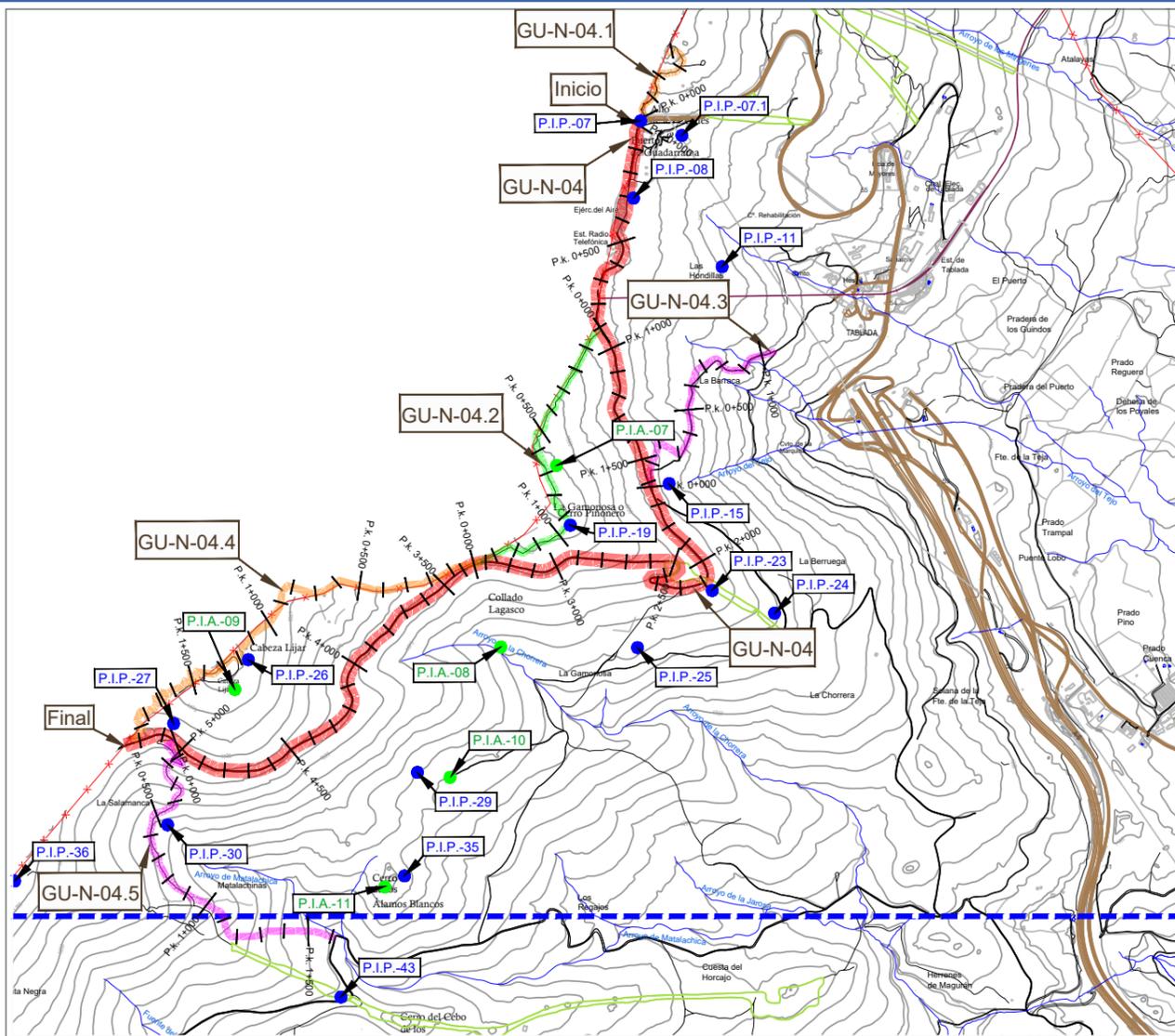


GU-N-04.4: SENDERO A CABEZA LÍJAR

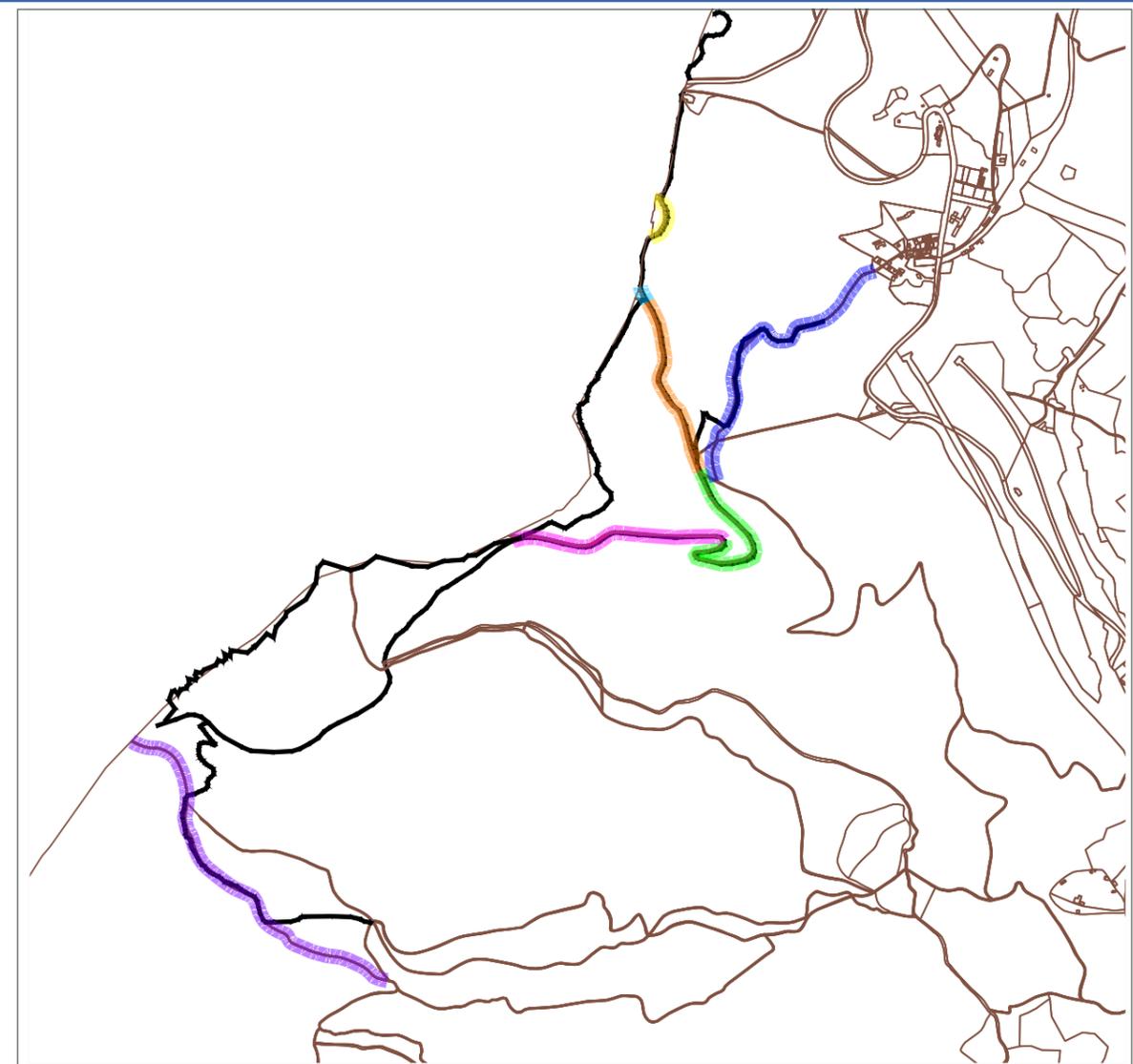
NOMBRE DEL CAMINO	SENDERO A CABEZA LÍJAR
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04.4
NUMERO ORDEN INVENTARIO	11
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	2000
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,5/1,5/4,5
DESNIVEL (m)	220
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 403025 4505380
PUNTO FINAL	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 401592 4504643
PROCEDE DE	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
CONTINUA POR	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO GAMONOSA
DELIMITACIONES LATERALES	EN ALGUNOS TRAMOS ALAMBRADA Y VALLA PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR ESCALONES DE PIEDRA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	GR-10 Y CARTELES Y SEÑALES DE LA RUTA MUNICIPAL CABEZA LÍJAR
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-N-04.5: DE LA FUENTE DE LA CIERVA

NOMBRE DEL CAMINO	DE LA FUENTE DE LA CIERVA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-04.2
NUMERO ORDEN INVENTARIO	09
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A023090020000KL
DIRECCIÓN PREFERENTE	N-S
LONGITUD (m)	1390
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,5/1,5/4,5
DESNIVEL (m)	325
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA 30 T 401767 4504637
PUNTO FINAL	CAMINO DE LA JAROSA 30 T 402425 4503828
PROCEDE DE	CAMINO ALTO DEL LEÓN-COLLADO DE LA MINA
CONTINUA POR	CAMINO DE LA JAROSA (GU-S-05)
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	FUENTE DE LA CIERVA, MATALACHICA CERRO GAMONOSA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL Y CON CAMINO LA JAROSA (GU-S-05)
ESTADO DEL TRAZADO	POCO DEFINIDO EN OCASIONES
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE MATALACHICA O DE LOS ÁLAMOS BLANCOS
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:

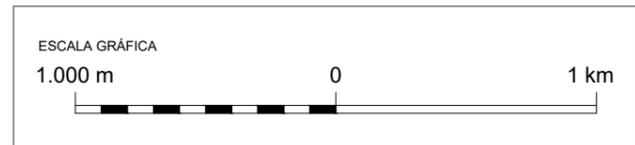
LEYENDA

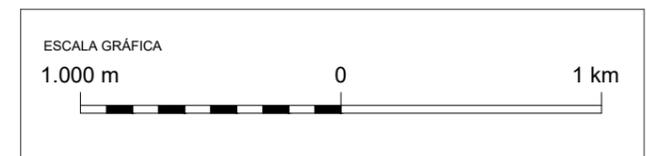
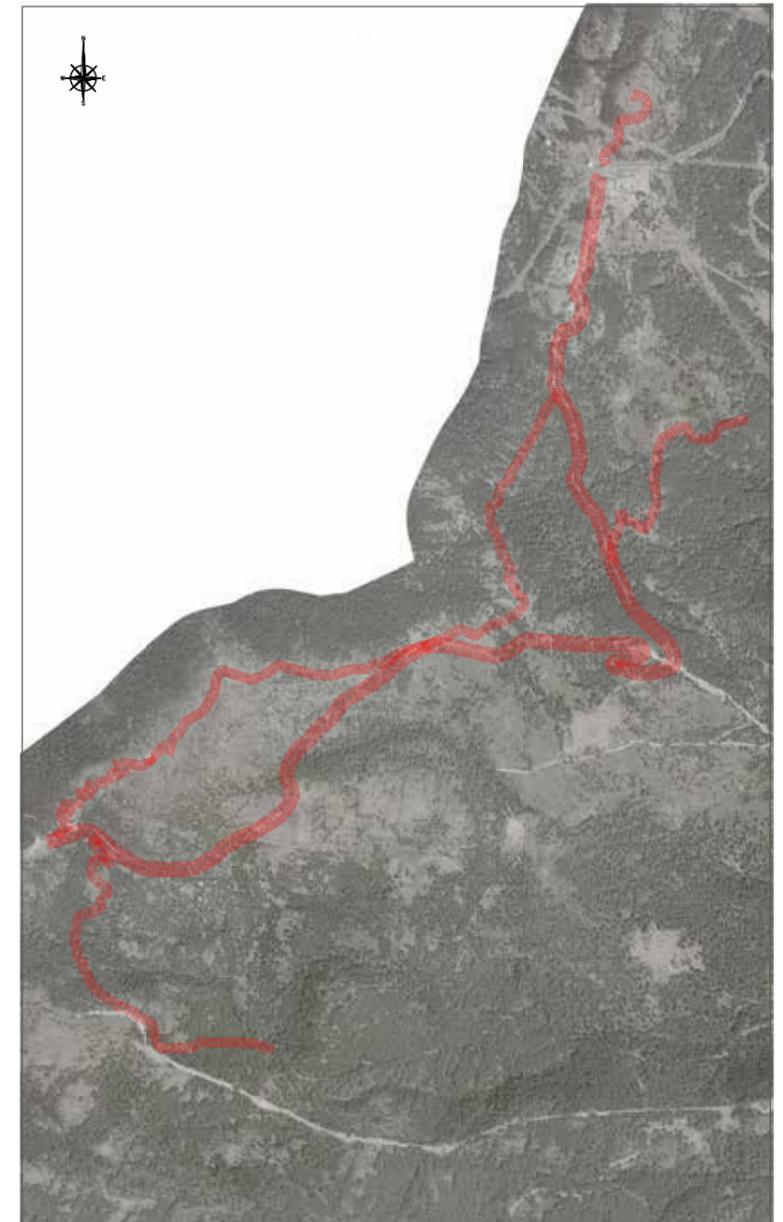
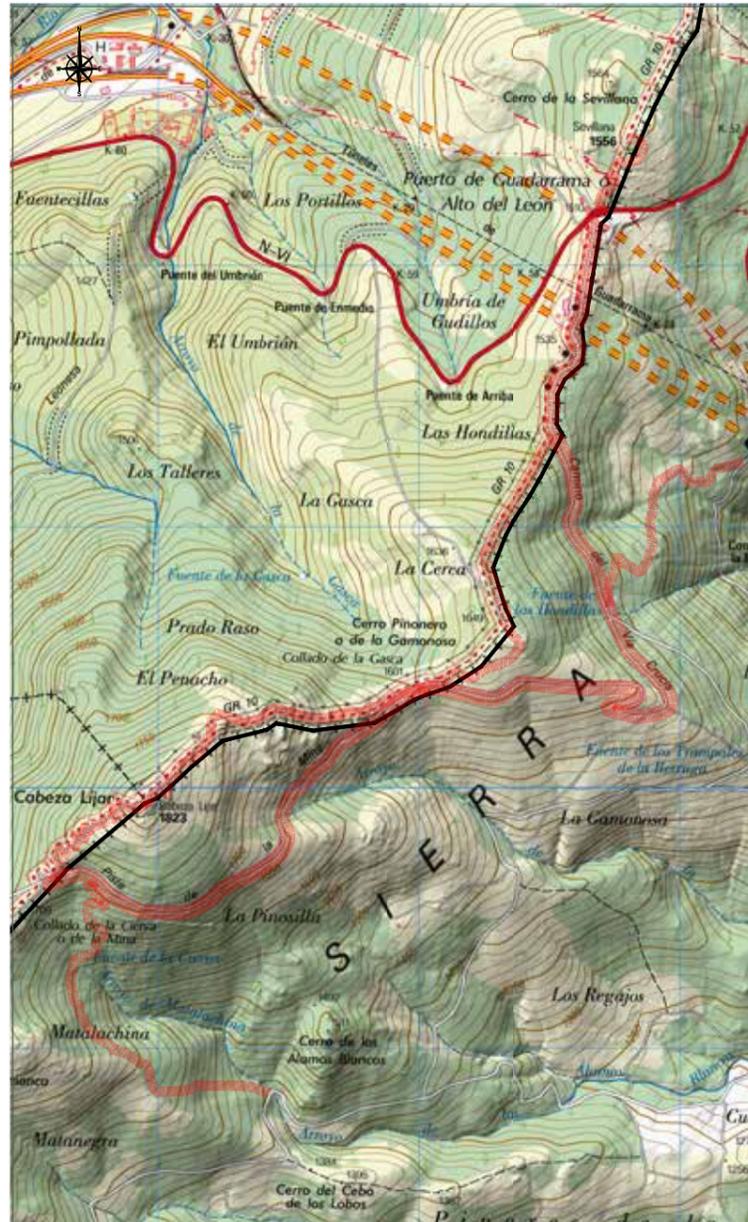
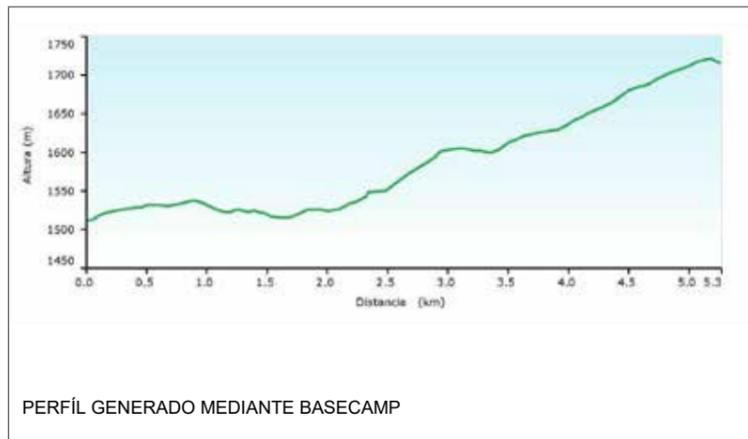
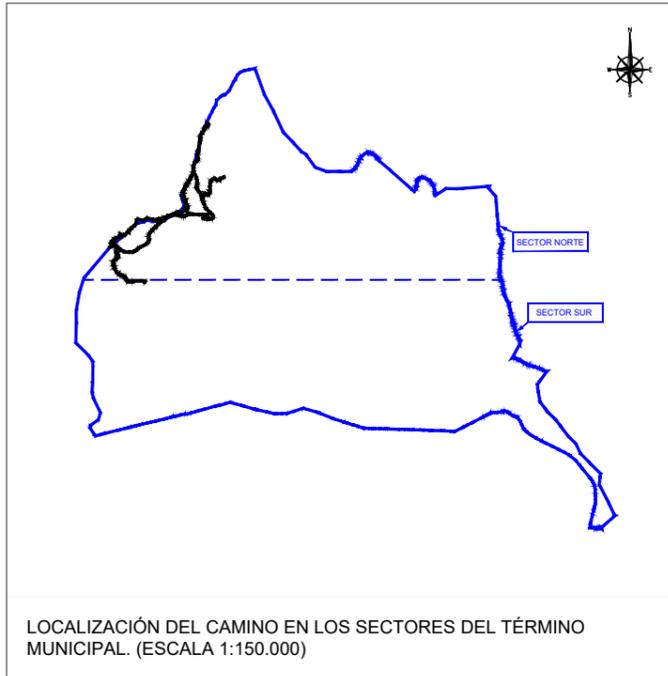
- TRAZADO PRINCIPAL
- TRAZADO RAMALES

SIMBOLOGÍA

- | | | |
|---|---|---|
| ● P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL | ● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL | |
| P.I.A.-07: Pino de los Abrazos | P.I.P.-07: Monumento del León | P.I.P.-25: Pilón de la Verruga |
| P.I.A.-08: Barranco de Los Acebos | P.I.P.-07.1: Posición de la Guerra Civil Alto del León | P.I.P.-26: Posición de la Guerra Civil Cabeza Lijar |
| P.I.A.-09: Mirador cabeza Lijar | P.I.P.-08: Fuente de la Víbora | P.I.P.-29: Fuente La Pinosilla |
| P.I.A.-10: Pinos albares de La pinosilla 1 y 2 | P.I.P.-11: Pilón de las Hondillas | P.I.P.-30: Fuente de la Cierva |
| P.I.A.-11: Álamos temblones del Risco de los Álamos Blancos | P.I.P.-15: Fuente de las Hondillas | P.I.P.-35: Posición de la guerra Civil Álamos Blancos |
| | P.I.P.-19: Posición de la Guerra Civil Loma de la Falange | P.I.P.-36: Posición de la Guerra Civil La Salamanca (norte) |
| | P.I.P.-23: Posición de la Guerra Civil Loma de Requetes | P.I.P.-43: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos I |
| | P.I.P.-24: Fuente de los Trampales de la Berruga | |
| | —x— LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES | |
| | — — — LÍMITE SECTORES | |

Referencia Catastral:	28068A026090030000KR
	28068A026090070000KJ
	28068A025090020000KE
	28068A024090020000KA
	28068A024090010000KW
	28068A026090050000KX
	28068A023090020000KL



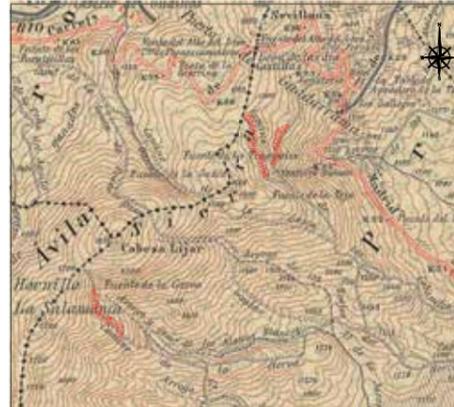


SIGLO XIX



BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

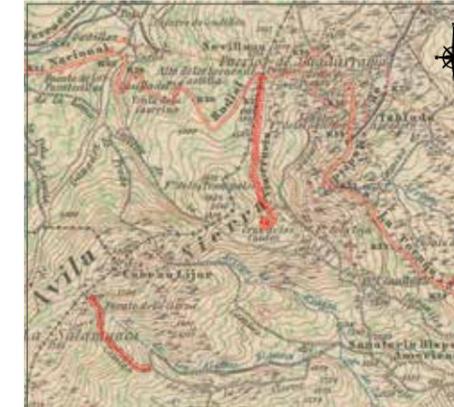
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000

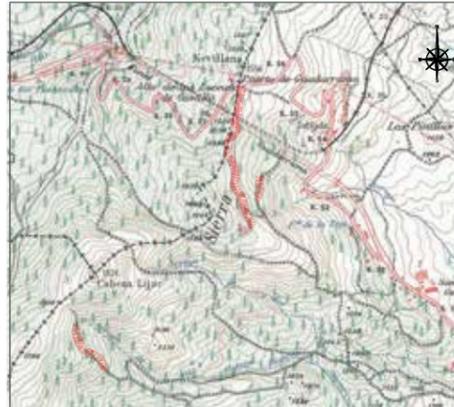


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



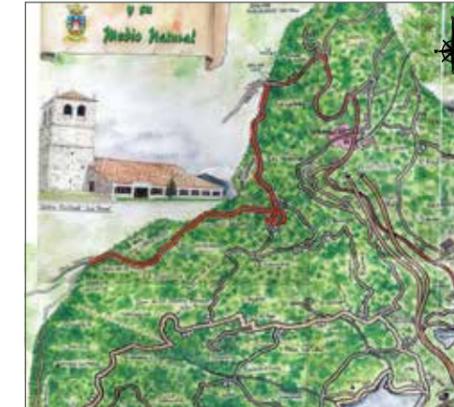
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO Y 508-III-SO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000

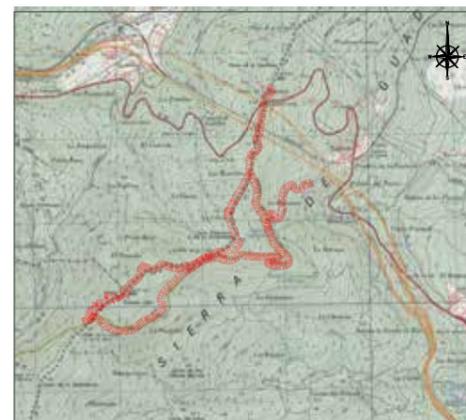


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



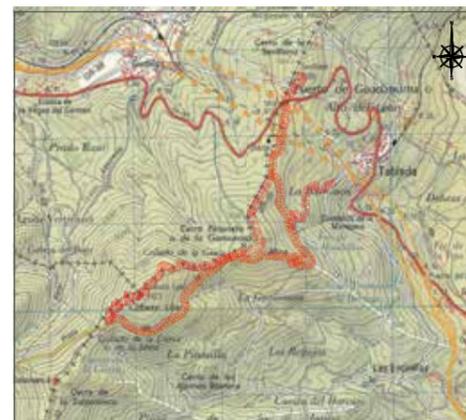
BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

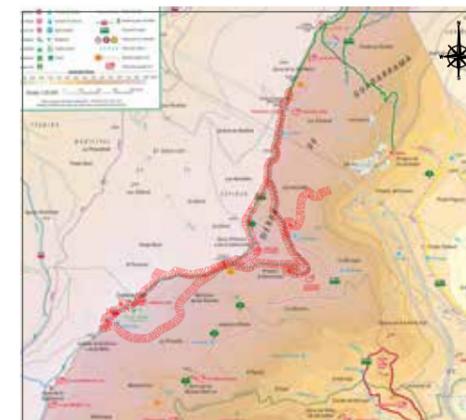


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

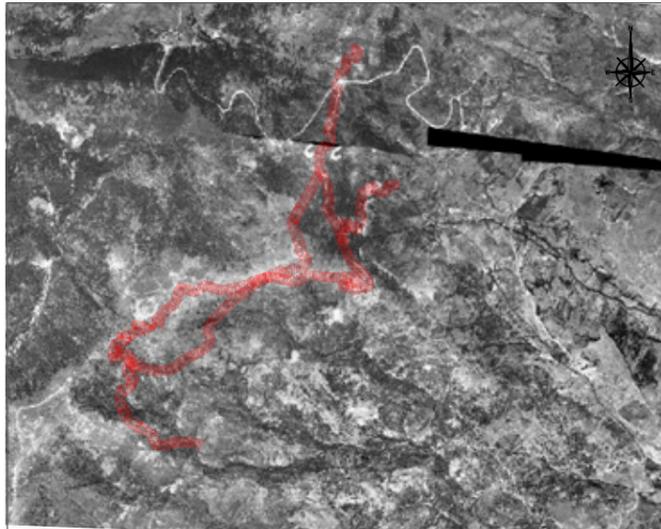


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)

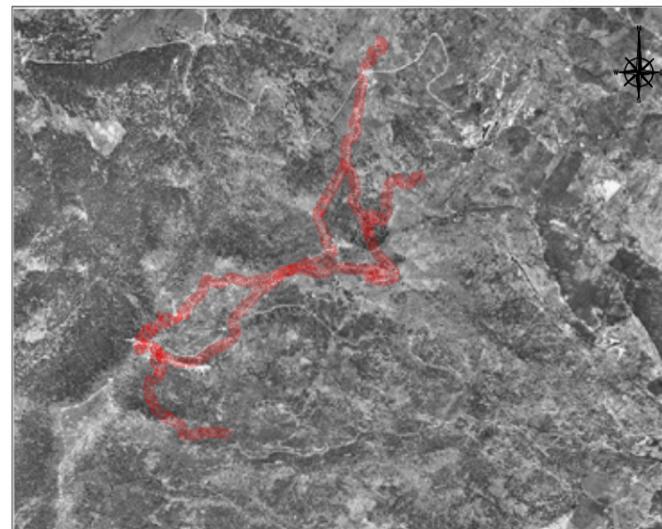


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)

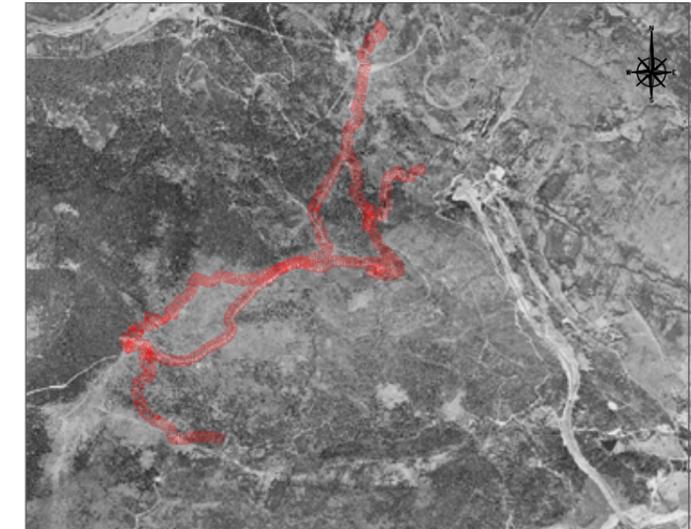


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX

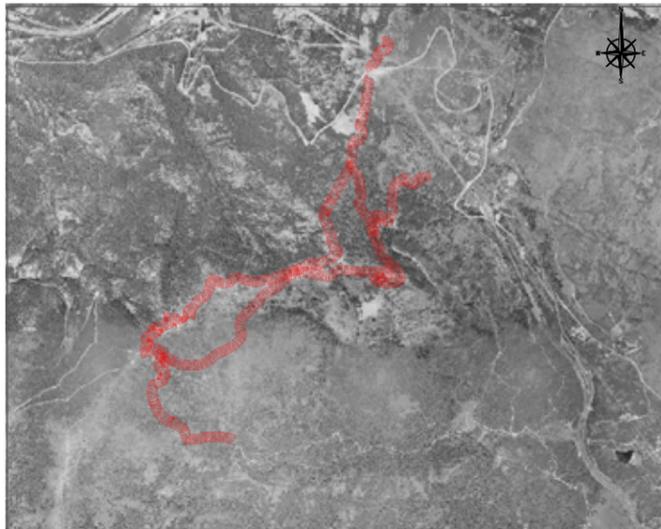


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

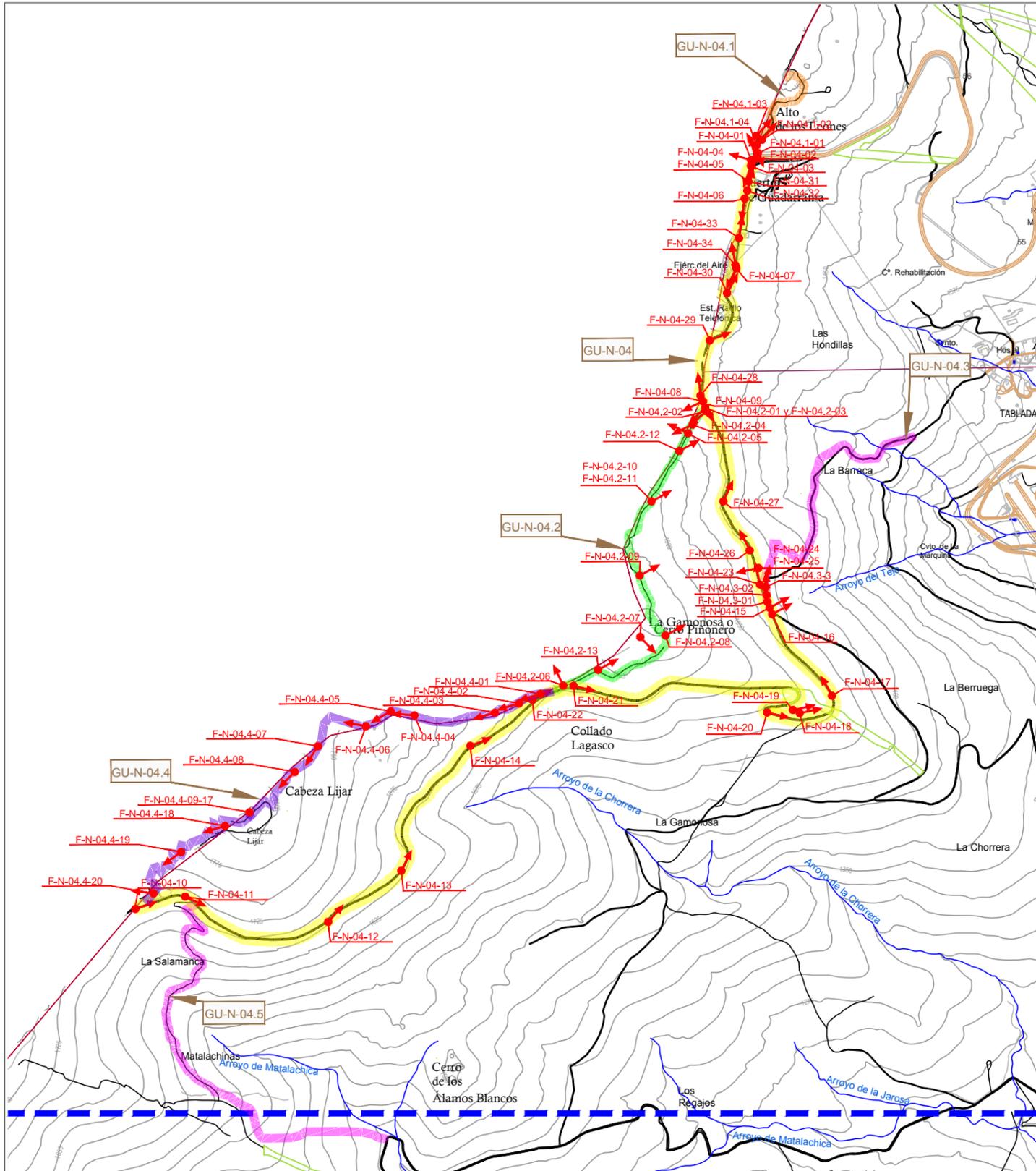


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)

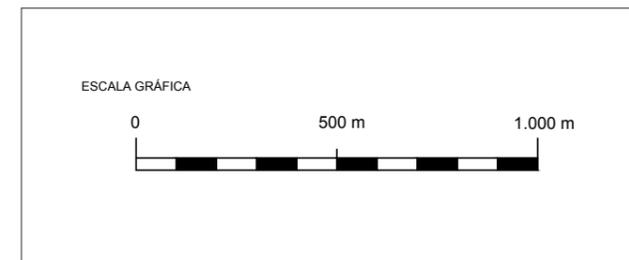


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

 SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA





MONUMENTO DEL ALTO DEL LEÓN



INICIO DEL CAMINO PRINCIPAL



TRAMO ASFALTADO CAMINO PRINCIPAL



PASO CANADIENSE INICIO RAMAL



CARTEL RUTA CABEZA LÍJAR



FINAL DEL CAMINO PRINCIPAL EN EL COLLADO DE LA MINA



CANCELA METÁLICA EN EL RAMAL 04.1



DESCENSO DEL CERRO LA GAMONOSA. RAMAL 04.2



INICIO DEL RAMAL 04.3



FUENTE DE LAS HONDILLAS. RAMAL 04.3



INICIO DEL SENDERO A CABEZA LÍJAR. RAMAL 04.4



MIRADOR DE CABEZA LÍJAR. RAMAL 04.4



DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Este camino comienza en confluencia de dos vías pecuarias, el cordel de Valladolid (Tramo 2) y el cordel del Toril.

Comienza a una altura de +1155 metros, dirigiéndose hacia el norte, en ascenso moderado. Presenta bastantes surcos en su trazado con algún tramo muy pedregoso, inventariándose hasta el límite del término municipal +1196 metros, aunque continua hasta el paraje conocido como Las Atalayas y hasta la localidad vecina de Los Molinos

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Este camino no está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, pero se ha considerado público por discurrir por terrenos municipales,
- Es un camino con un firme bastante deteriorado, por el que se ha diseñado una ruta de senderismo y de btt.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1965	HOJAS 508-III-SW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000

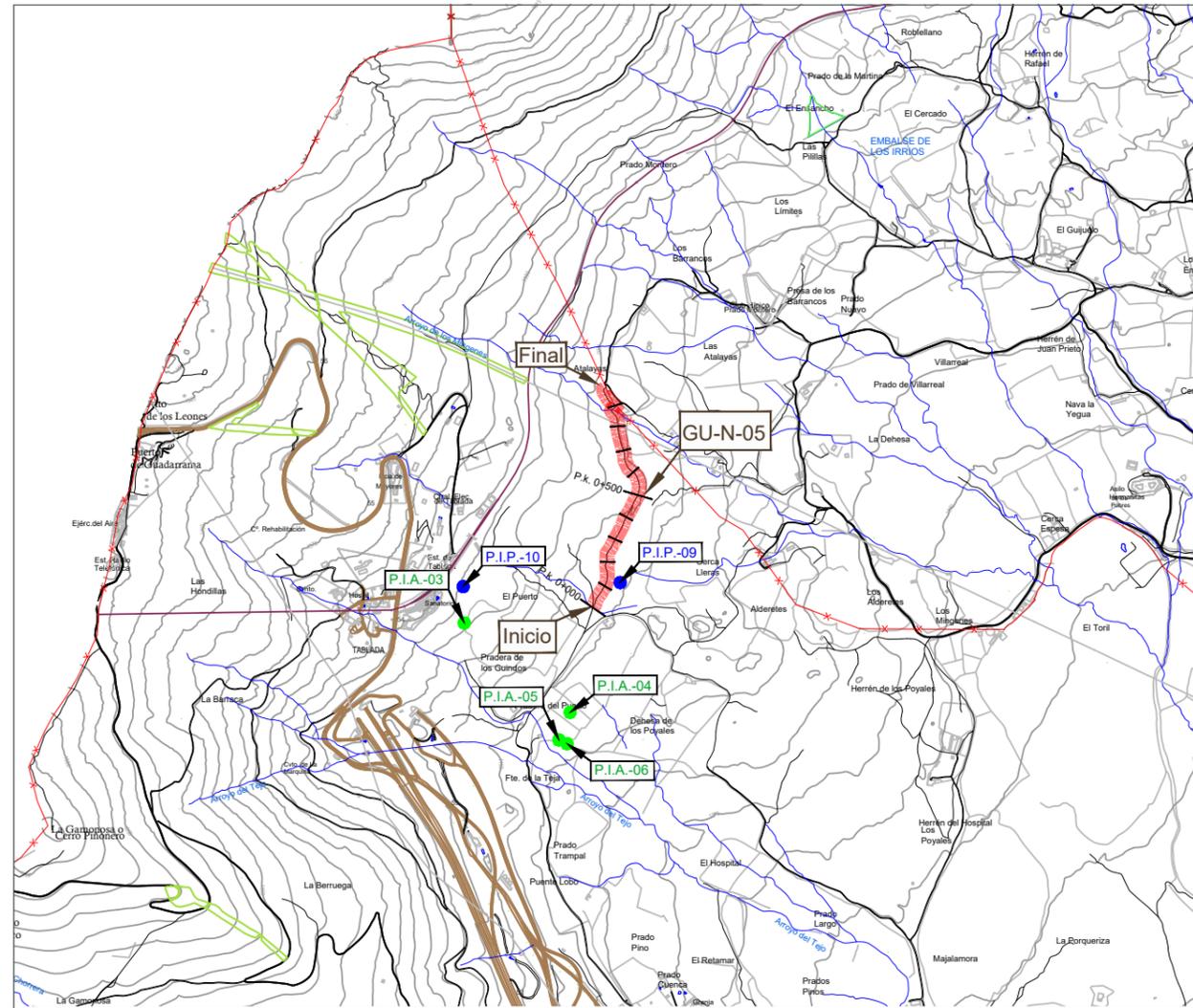
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DE LAS ATALAYAS
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-05
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	13
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	0
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-05: CAMINO DE LAS ATALAYAS

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LAS ATALAYAS
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-05
NUMERO ORDEN INVENTARIO	01
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	RED PRINCIPAL
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	991
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,3/2,4/4,1
DESNIVEL (m)	40
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CORDEL DE VALLADOLID 30 T 405499 4506498
PUNTO FINAL	LIMITE MUNICIPAL CON LOS MOLINOS 30 T 405550 4507377
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID
CONTINUA POR	GU-N-03
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	PRADO REGUERO, CERCA LLERAS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SI, CON VÍAS PECUARIAS
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR ARENA SUELTA, PIEDRAS Y SURCOS
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL VÍAS PECUARIAS Y RUTA BTT
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	ENCINAR ADEHESADO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PN. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES31 10005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN VÍA PECUARIA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

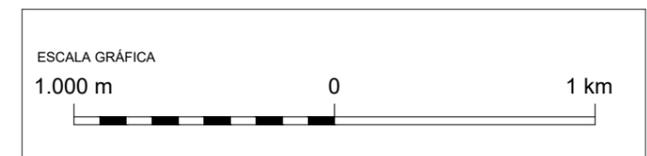
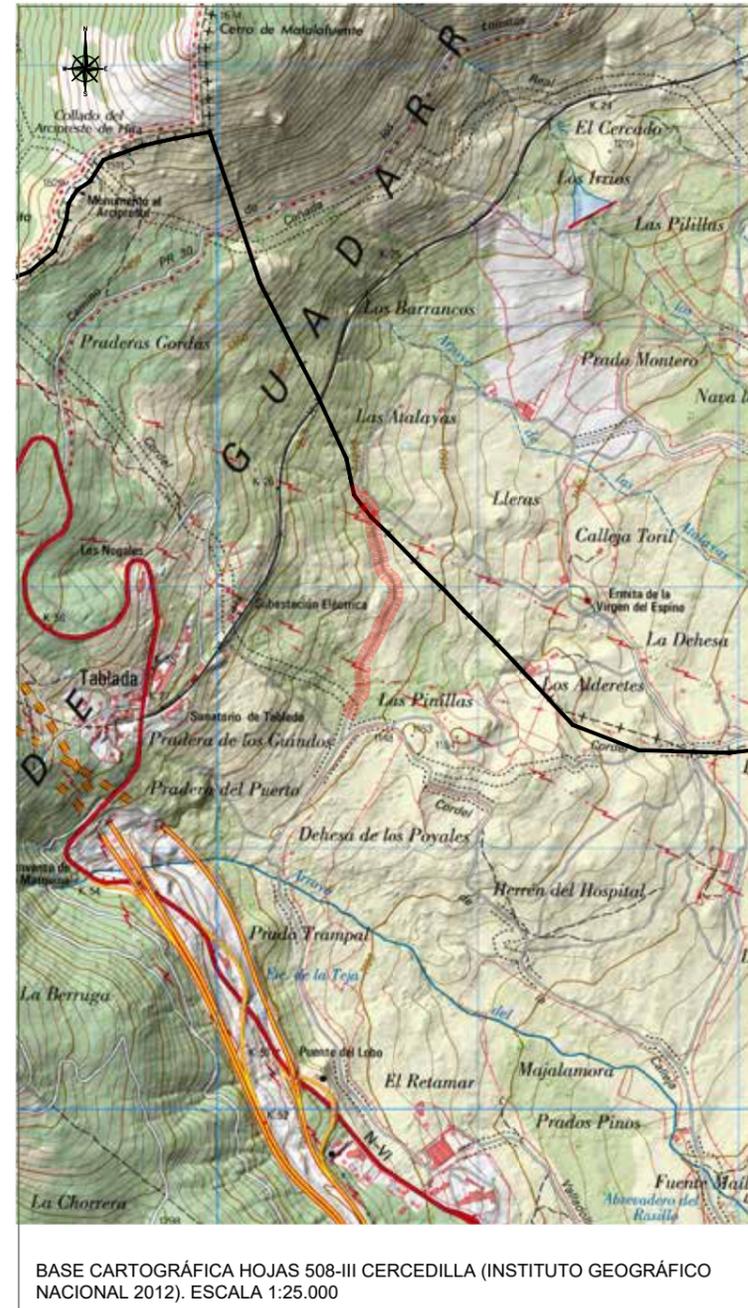
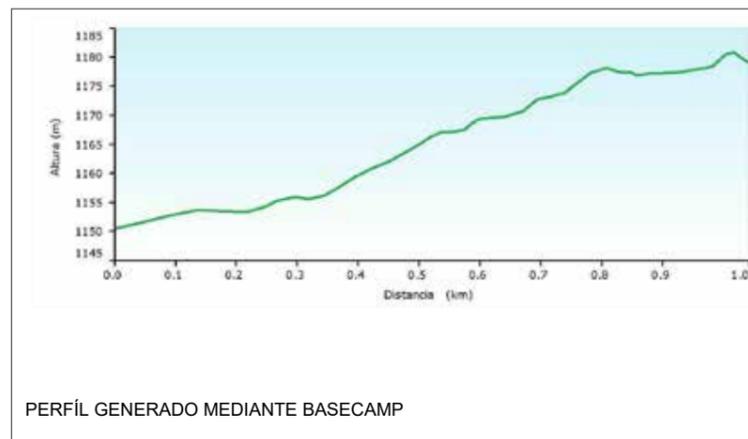
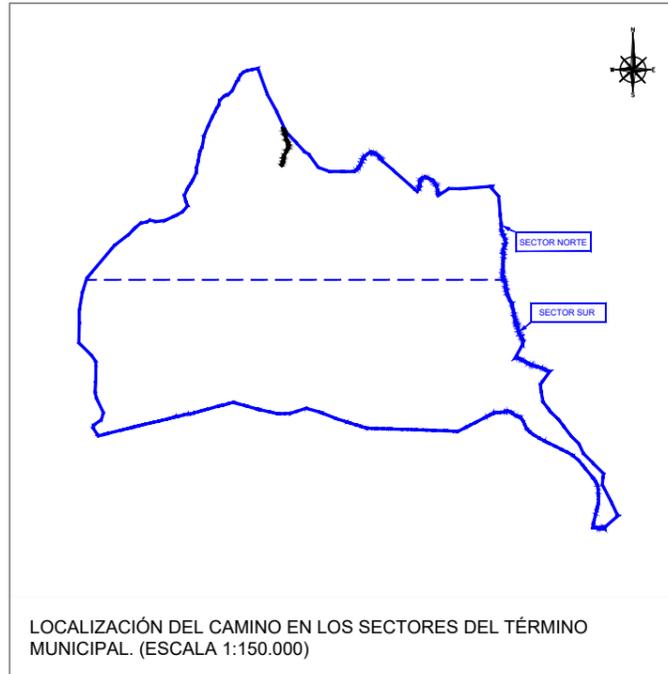
TRAZADO PRINCIPAL

SIMBOLOGÍA

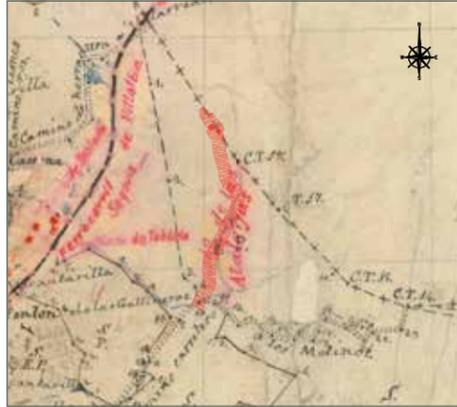
- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL
- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
- P.I.P.-03: Pradera de los Guindos
- P.I.P.-09: Fuente Román
- P.I.P.-04: Sauce del Trampal de los Poyales
- P.I.P.-10: Pilón del Peguero
- P.I.P.-05: Majuelo de la Dehesa de los Poyales
- x--- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES

ESCALA GRÁFICA

1.000 m 0 1 km



SIGLO XIX



BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

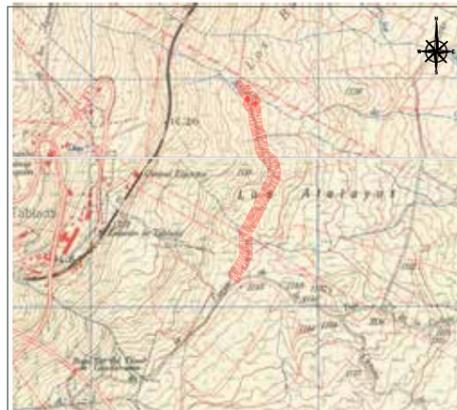


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



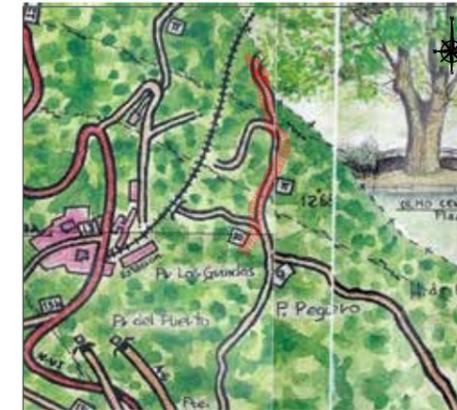
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO Y 508-III-SO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA).ESCALA 1:10.000

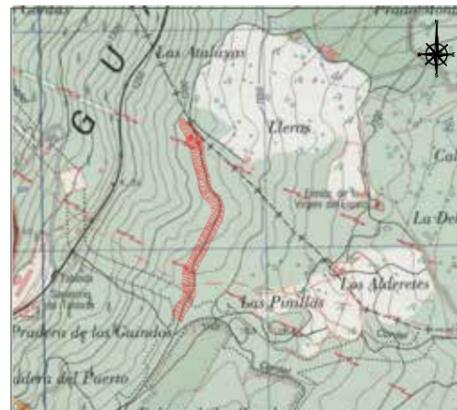


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

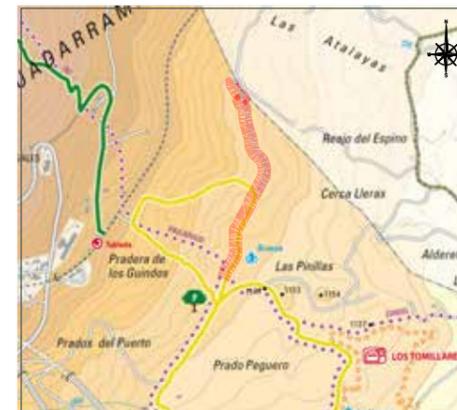


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002).ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

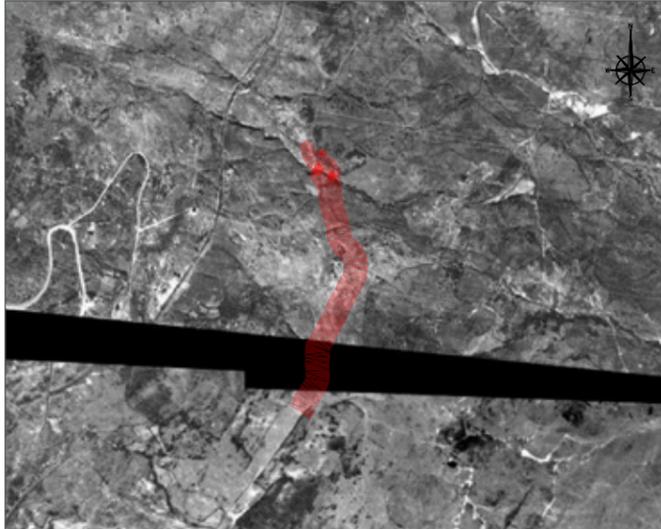


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

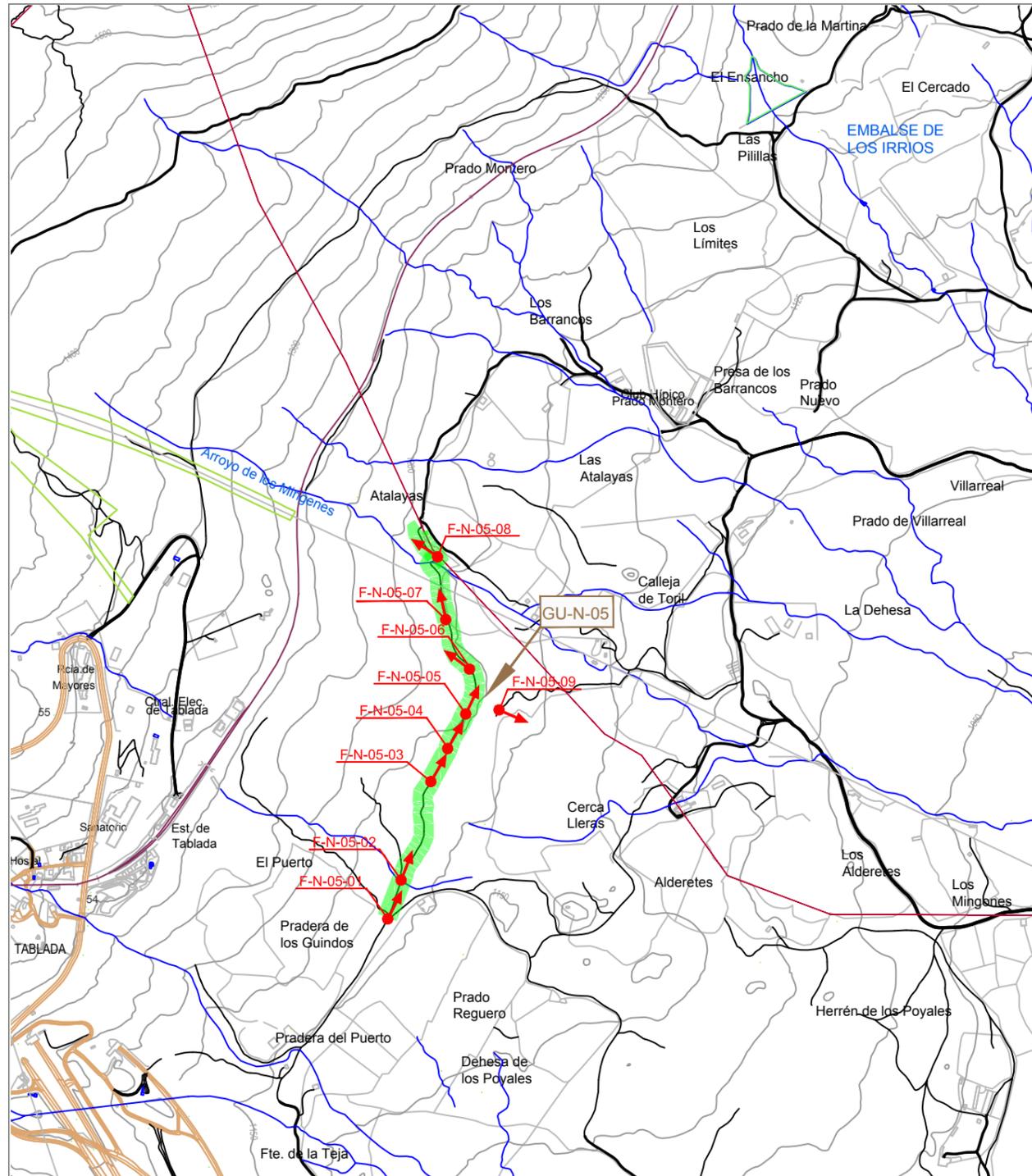


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
-  Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



COMIENZO DEL CAMINO EN CORDEL DE VALLADOLID



POSTE SEÑALIZADOR RUTA VÍAS PECUARIAS



TRAMO EN SUAVE ASCENSO



DISMINUYE LA ANCHURA DEL CAMINO



TRAMO PEDREGOSO



FINAL DEL CAMINO

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Este camino comienza en el cordel de la calleja de Los Poyales y su uso fundamental es dar servicio a las fincas ganaderas existentes en sus márgenes.

Comienza a una altura de +1015 metros, dirigiéndose hacia el norte en suave ascenso, hasta el límite municipal con Los Molinos +1058 metros.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Este camino está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público,
- Es un camino con un uso fundamentalmente ganadero.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1964	HOJAS 508-III-SW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

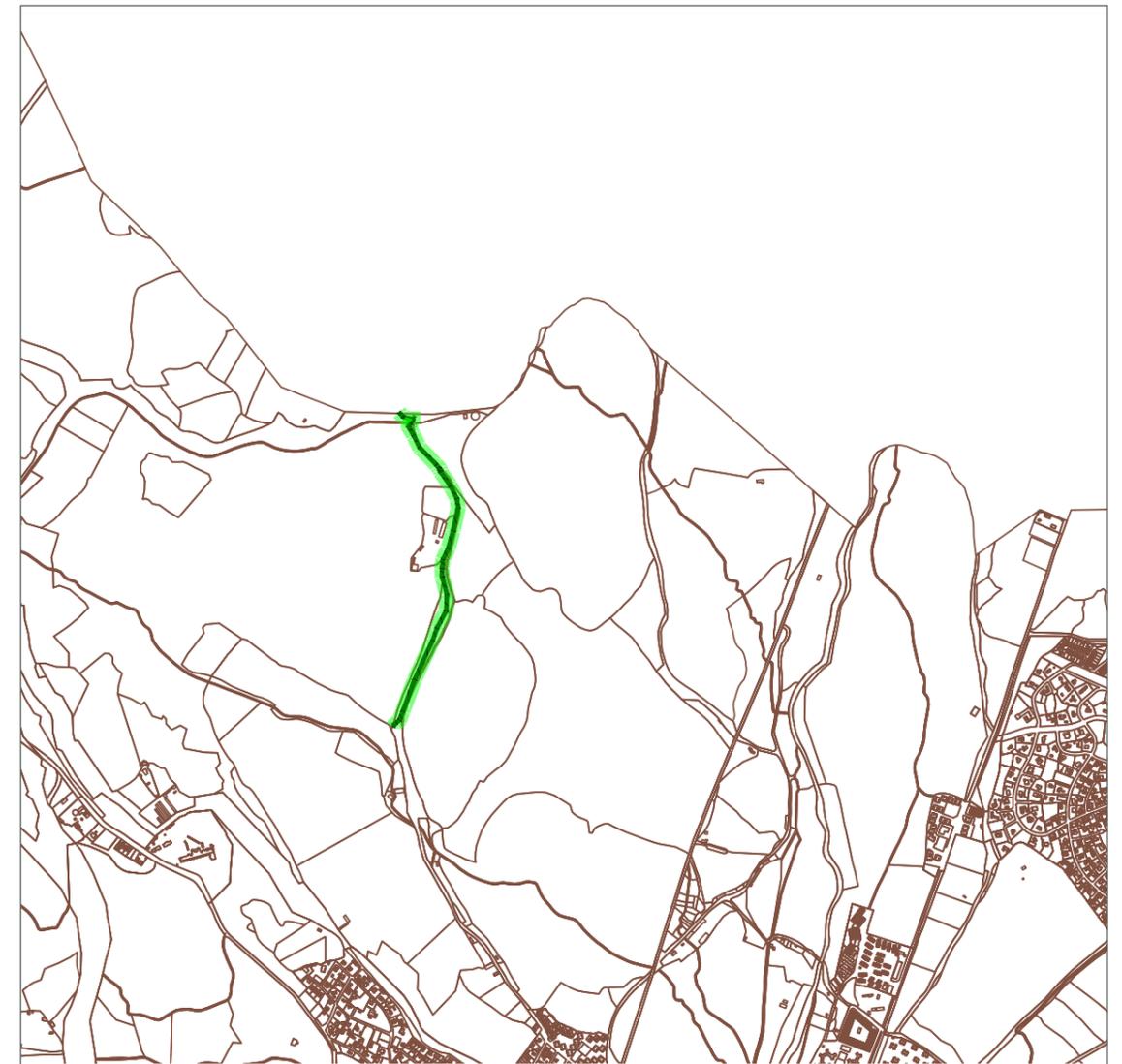
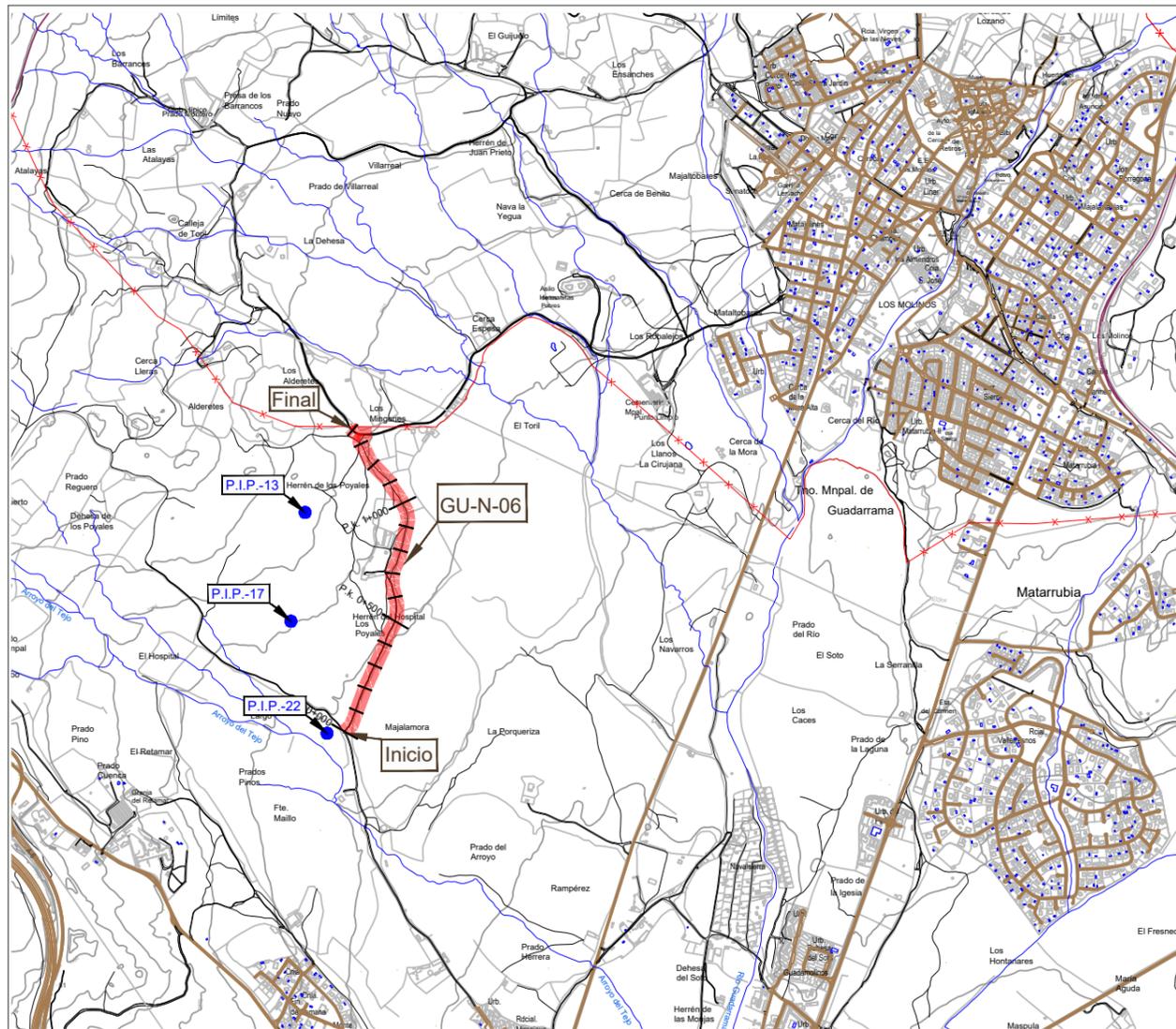
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DE MAJALAMORA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-06
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	14
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	0
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-06: CAMINO DE MAJALAMORA

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE MAJALAMORA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-06
NUMERO ORDEN INVENTARIO	14
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	CAMINO DE SERVICIO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A003090040000KA
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	1410
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,3/2,4/4,1
DESNIVEL (m)	40
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES 30 T 406775 4505161
PUNTO FINAL	LÍMITE MUNICIPAL CON LOS MOLINOS 30 T 406798 4506405
PROCEDE DE	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
CONTINUA POR	CORDEL DEL TORIL
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	MAJALAMORA, LOS POYALES, LOS MINGONES
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO DE PIEDRA EN ALGUNOS TRAMOS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON VÍAS PECUARIAS CALLEJA DE LOS POYALES Y CORDEL DEL TORIL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA BTT
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	ENCINAR ADEHESADO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	Nº 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN FINAL DEL CAMINO



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A003090040000KA

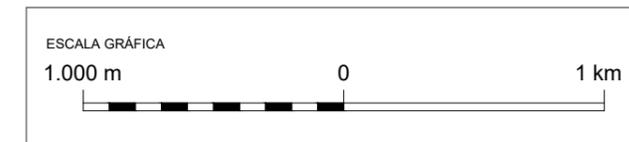
BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

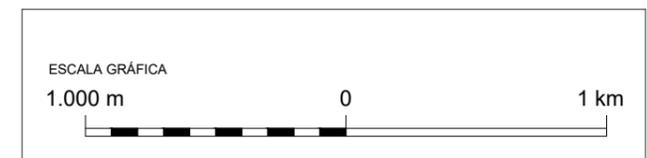
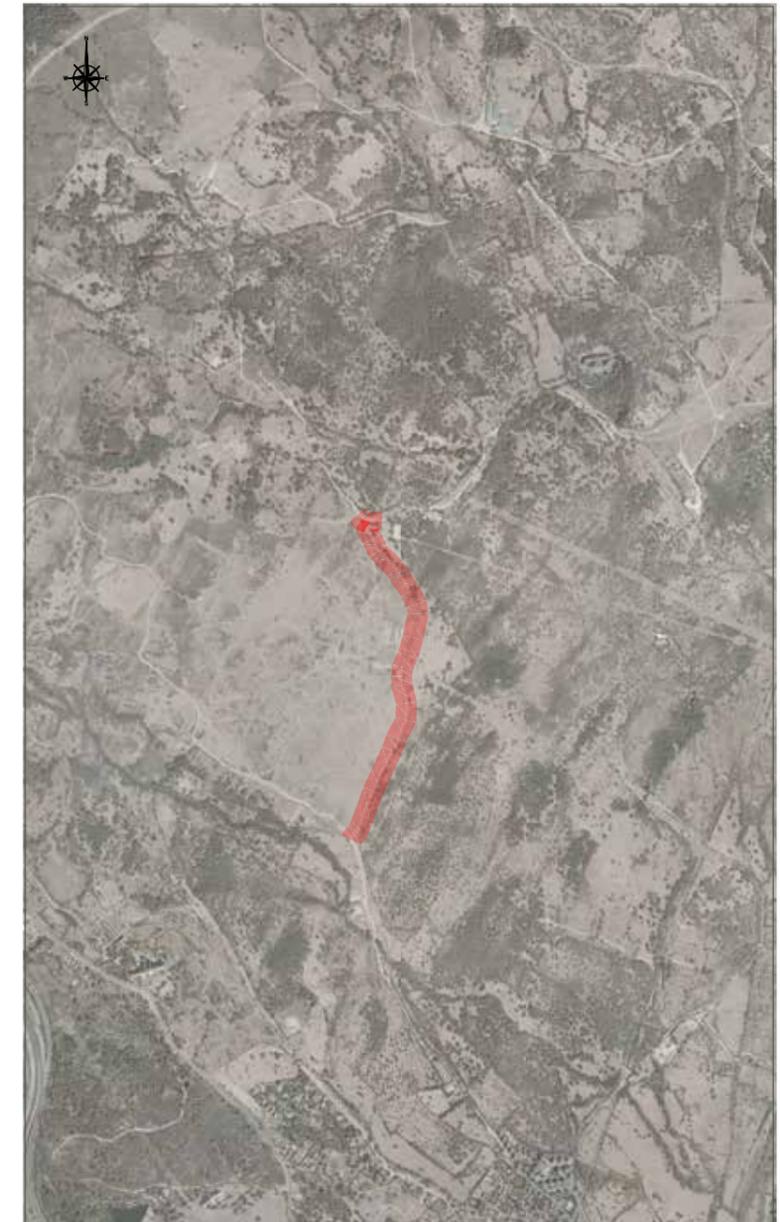
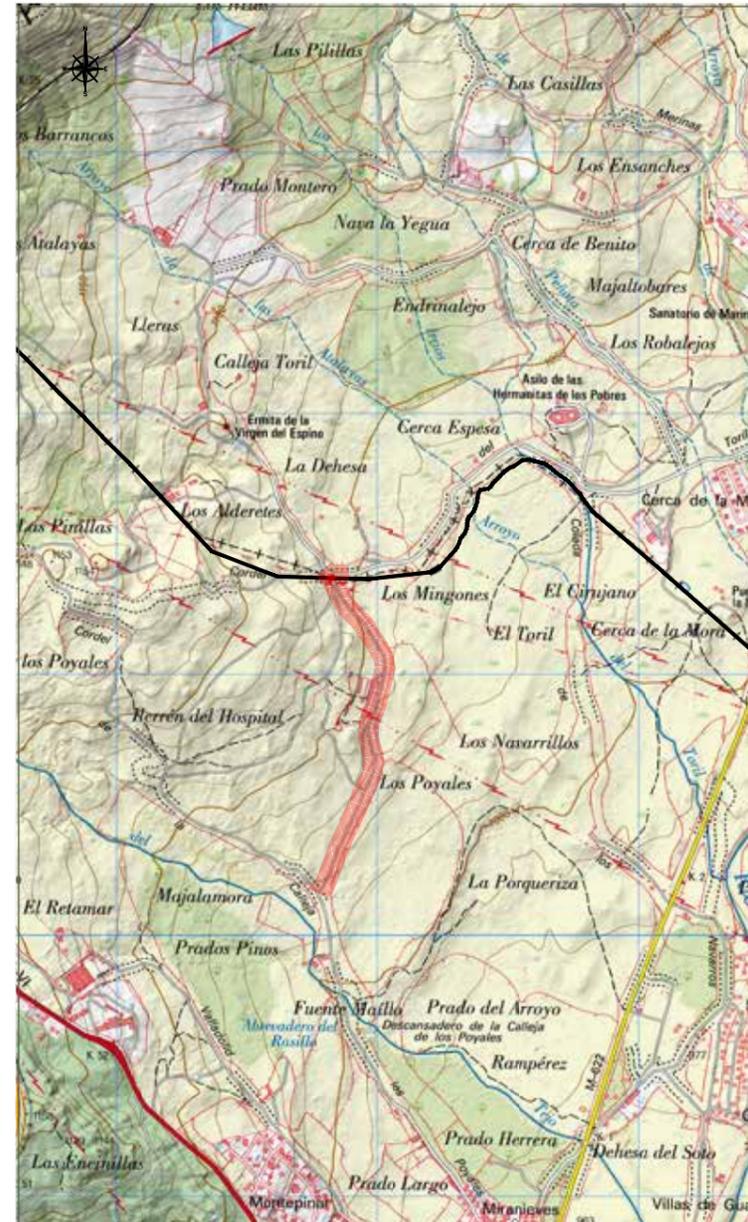
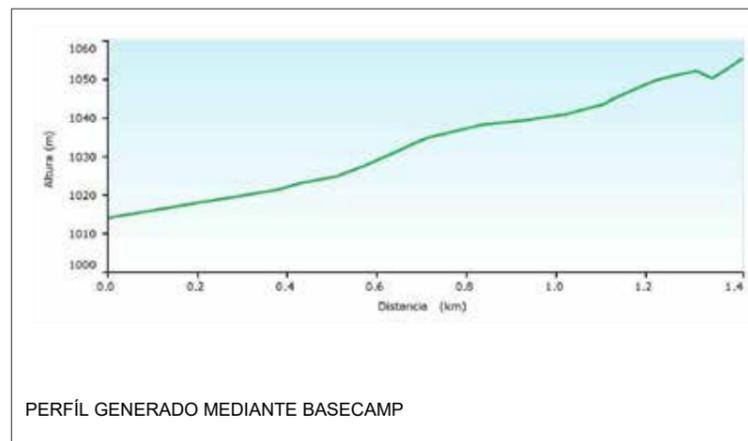
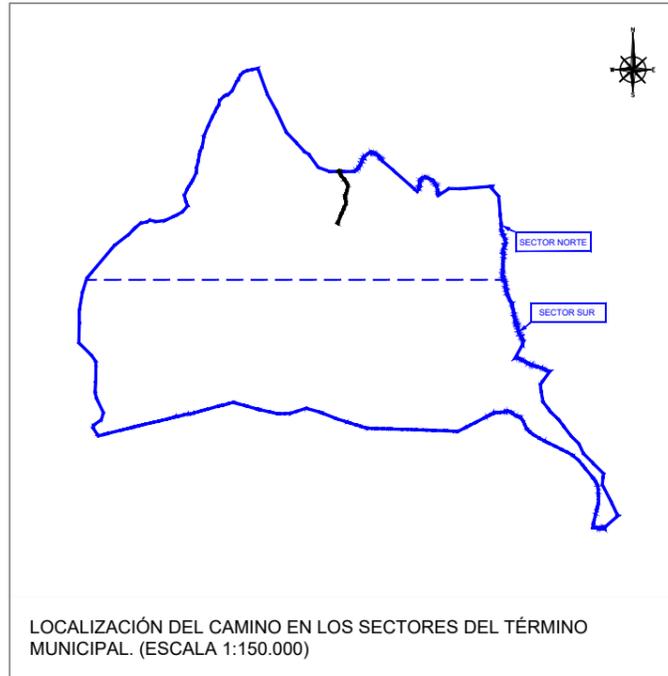
LEYENDA

TRAZADO PRINCIPAL

SIMBOLOGÍA

- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
- P.I.P.-17: Fuente de las canteras
- P.I.P.-13: Pilón del Praderón
- P.I.P.-22: Pilón del Rasillo
- x— LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES





SIGLO XIX

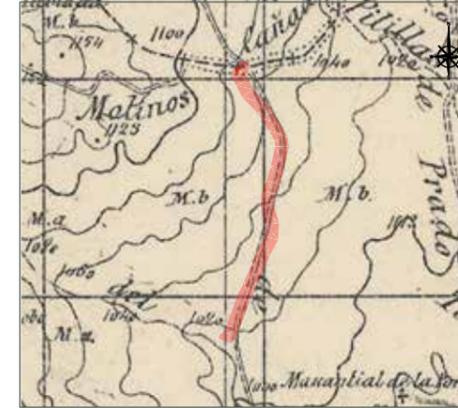


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

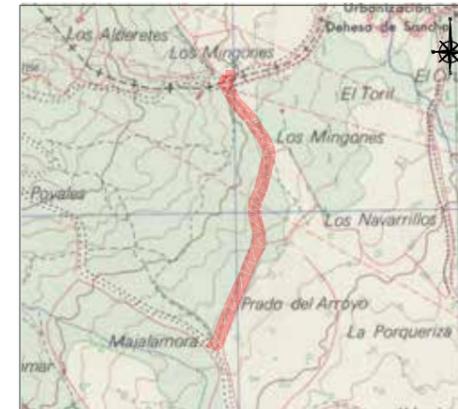
SIGLO XX



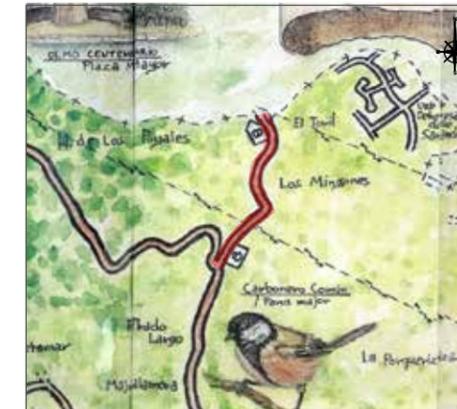
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO; 508-III-SO; 508-III-NE Y 508-III-SE, 1965 Y 1964 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

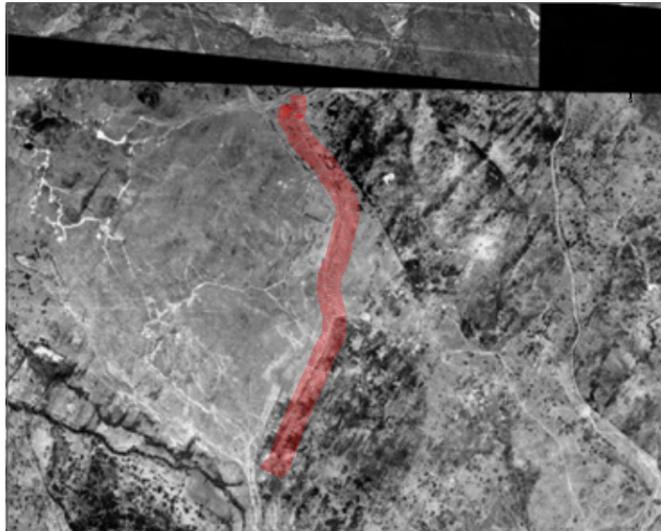


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

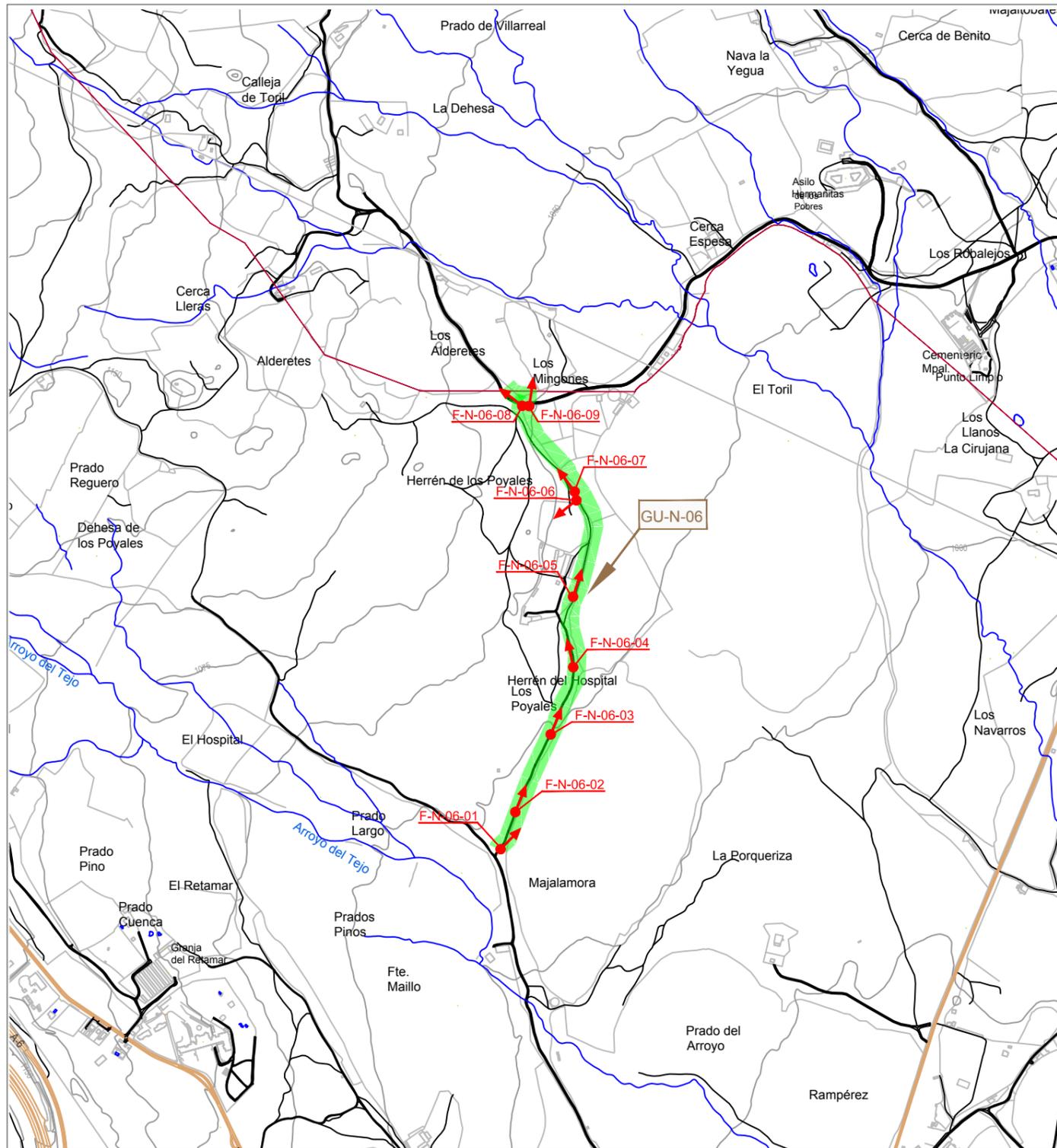


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- F-S-08-001 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



COMIENZO. CAMINO EN CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES



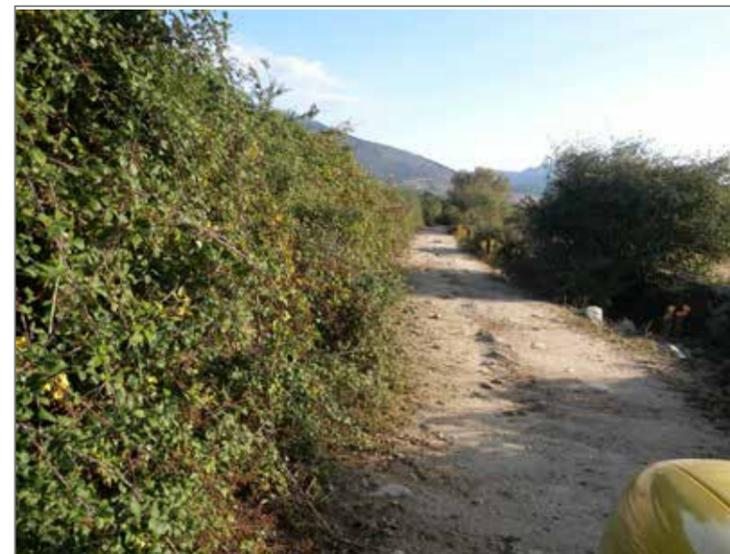
TRAMO EN TERRAPLÉN



TRAMO EN SUAVE ASCENSO



CONTINUA EL ASCENSO



DISMINUYE LA ANCHURA DEL CAMINO



FINAL DEL CAMINO EN CORDEL DEL TORIL

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Estos caminos discurren por la finca municipal de La Porqueriza aunque están cortados por una puerta metálica con candado desde su inicio, como puede verse en las siguientes fotografías.



No se ha podido acceder a la mayor parte del camino y solamente se ha preparado la siguiente ficha de descripción general.

DESCRIPCIÓN GENERAL

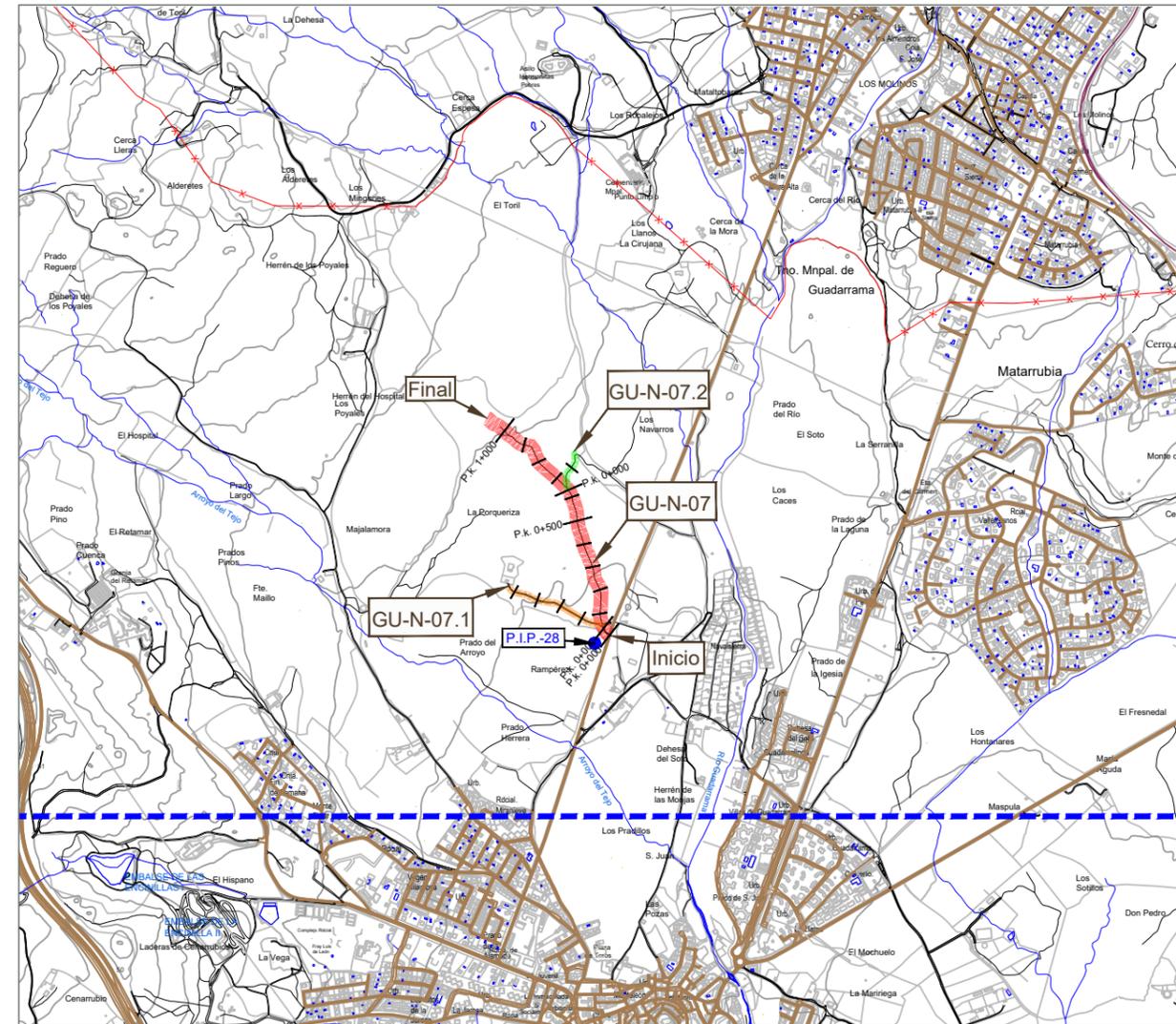
NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO EN LA PORQUERIZA	
CÓDIGO DEL CAMINO	GU-N-07	
NUMERO DE ORDEN	15	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGOS CATASTRO	—	
CLASIFICACIÓN CAMINO	DE SERVICIO	
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1	
RAMALES SECUNDARIOS	2	
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III	
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE	
LONGITUD TOTAL (m)	1.090	
DESNIVEL (m)	42	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA M-622	30 T 407938 4504661
PUNTO FINAL	EL SOTO	30 T 407438 4505547

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden obtener las siguientes conclusiones:

- En el Catastro no están considerados como Vías de Comunicación de Dominio Público, aunque al discurrir por terrenos municipales está clara su condición de públicos.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA T.M. DE GUADARRAMA), apareciendo en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1964	HOJAS 508-III-SW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

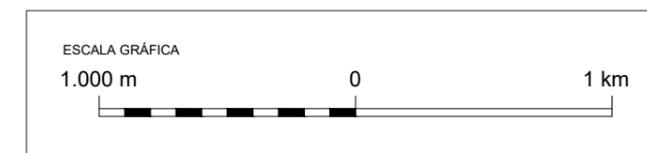
LEYENDA

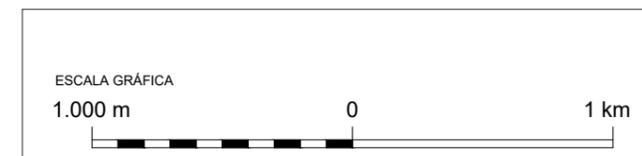
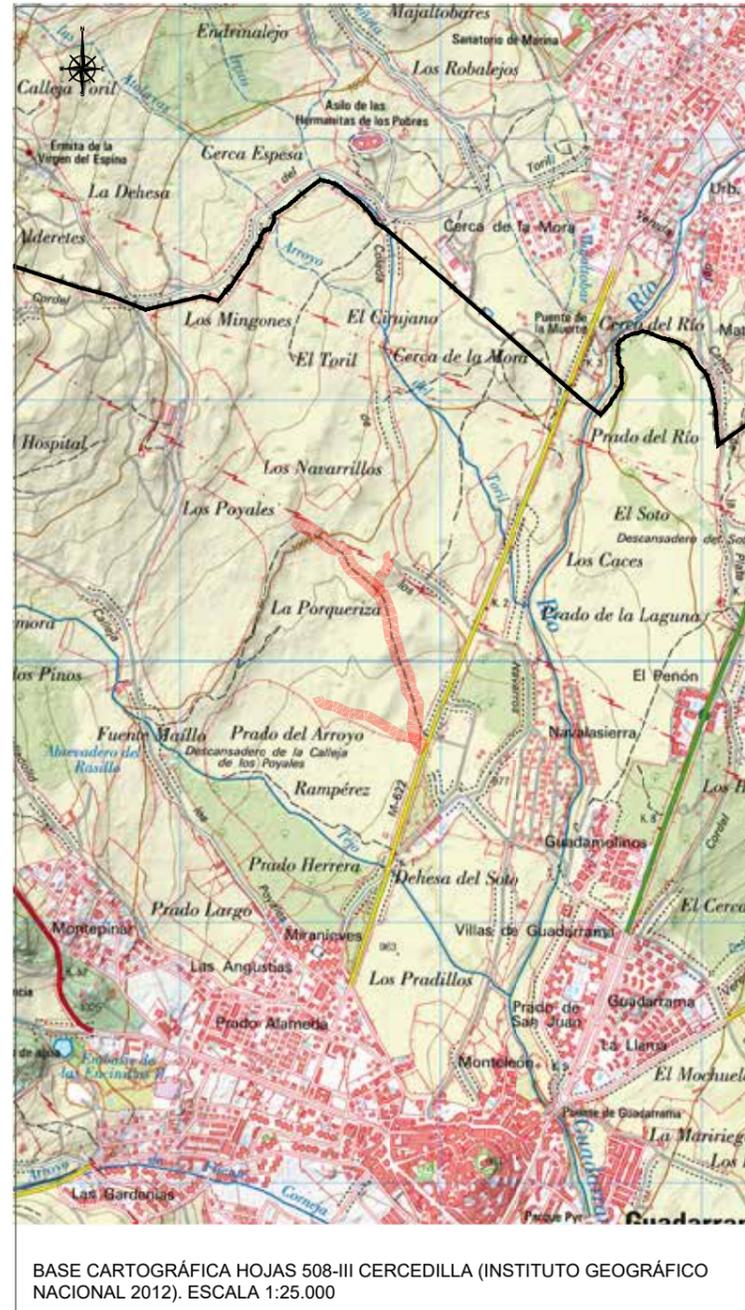
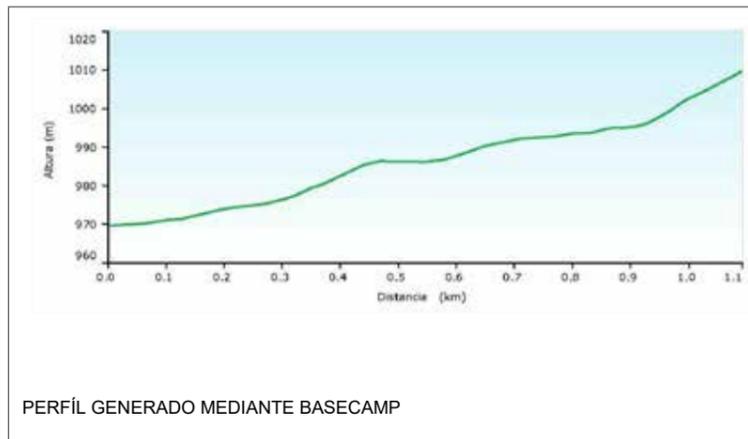
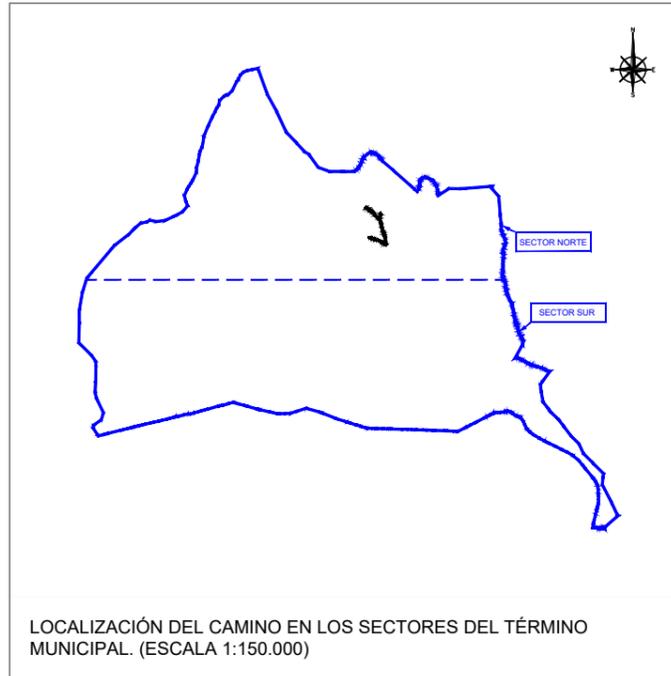
— TRAZADO PRINCIPAL
— TRAZADO RAMALES

SIMBOLOGÍA

● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
 P.I.P.-28: Fuente de La Porqueriza

-x- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
- - - LÍMITE SECTORES





SIGLO XIX



BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

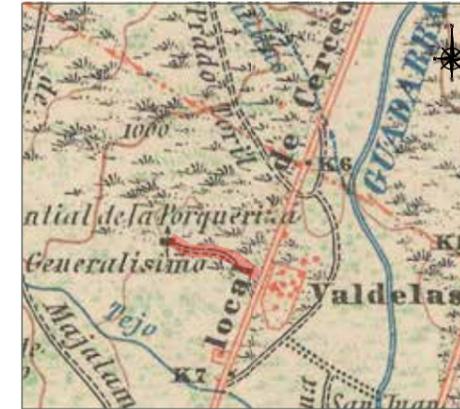
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

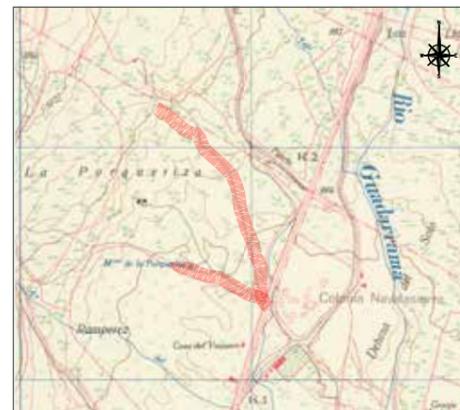


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO Y 508-III-SE, 1965 Y 1964 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

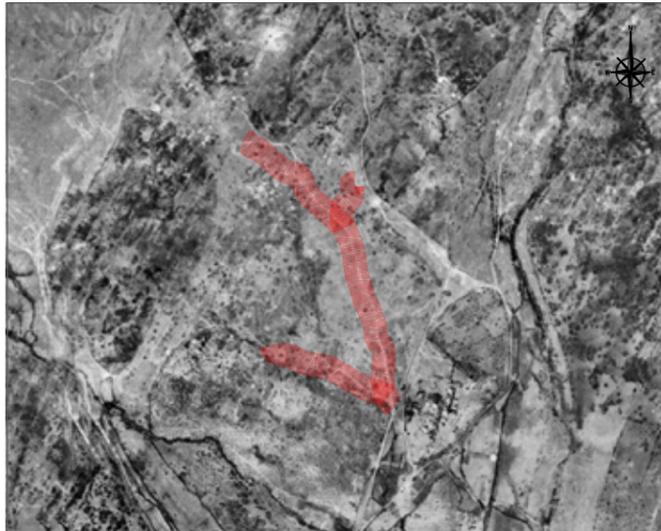


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

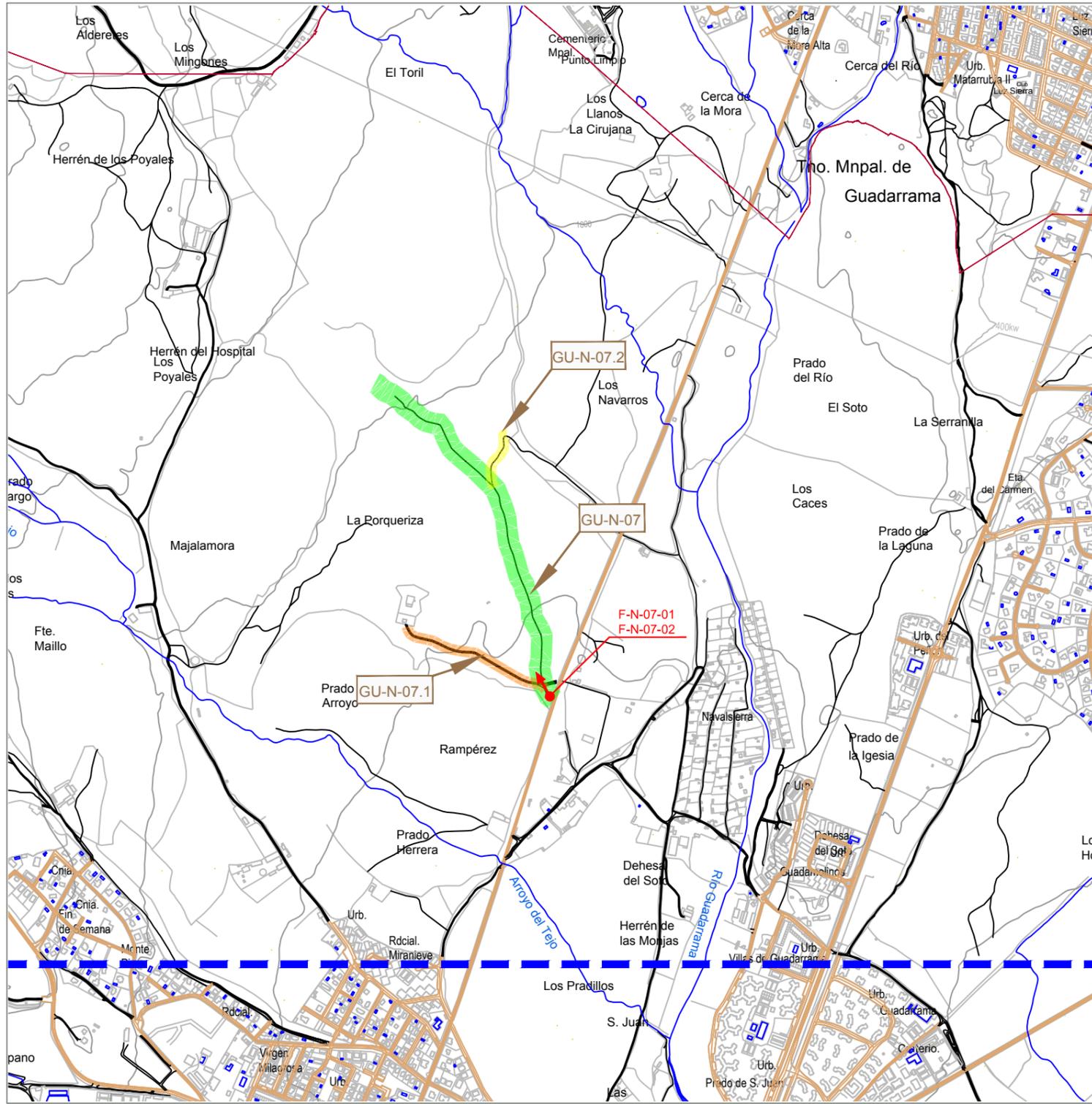


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)

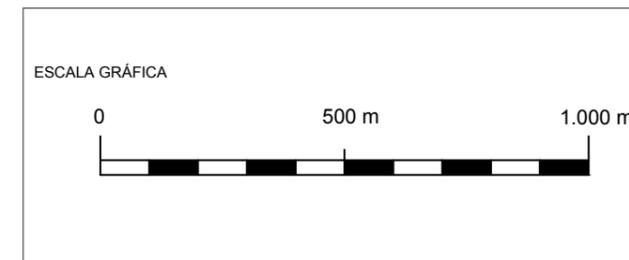


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Este camino discurre, en su mayor parte, por el Monte de Utilidad Pública nº 38, Dehesa Soto, estando cortados por una puerta metálica con candado en el P.K. 0+250 y en su final, como puede verse en las siguientes fotografías.



No se ha podido acceder a la mayor parte del camino y solamente se ha preparado la siguiente ficha de descripción general.

DESCRIPCIÓN GENERAL

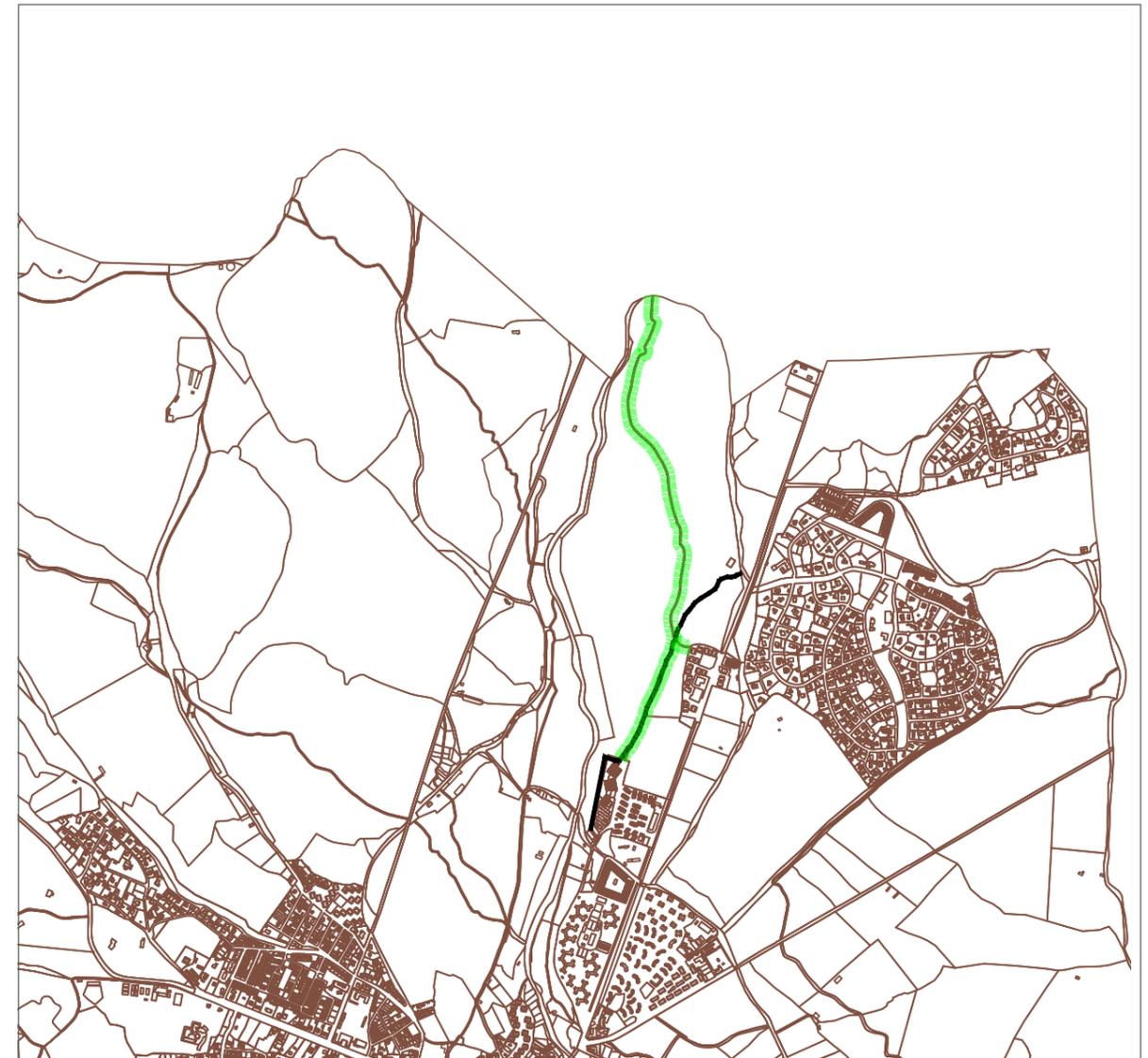
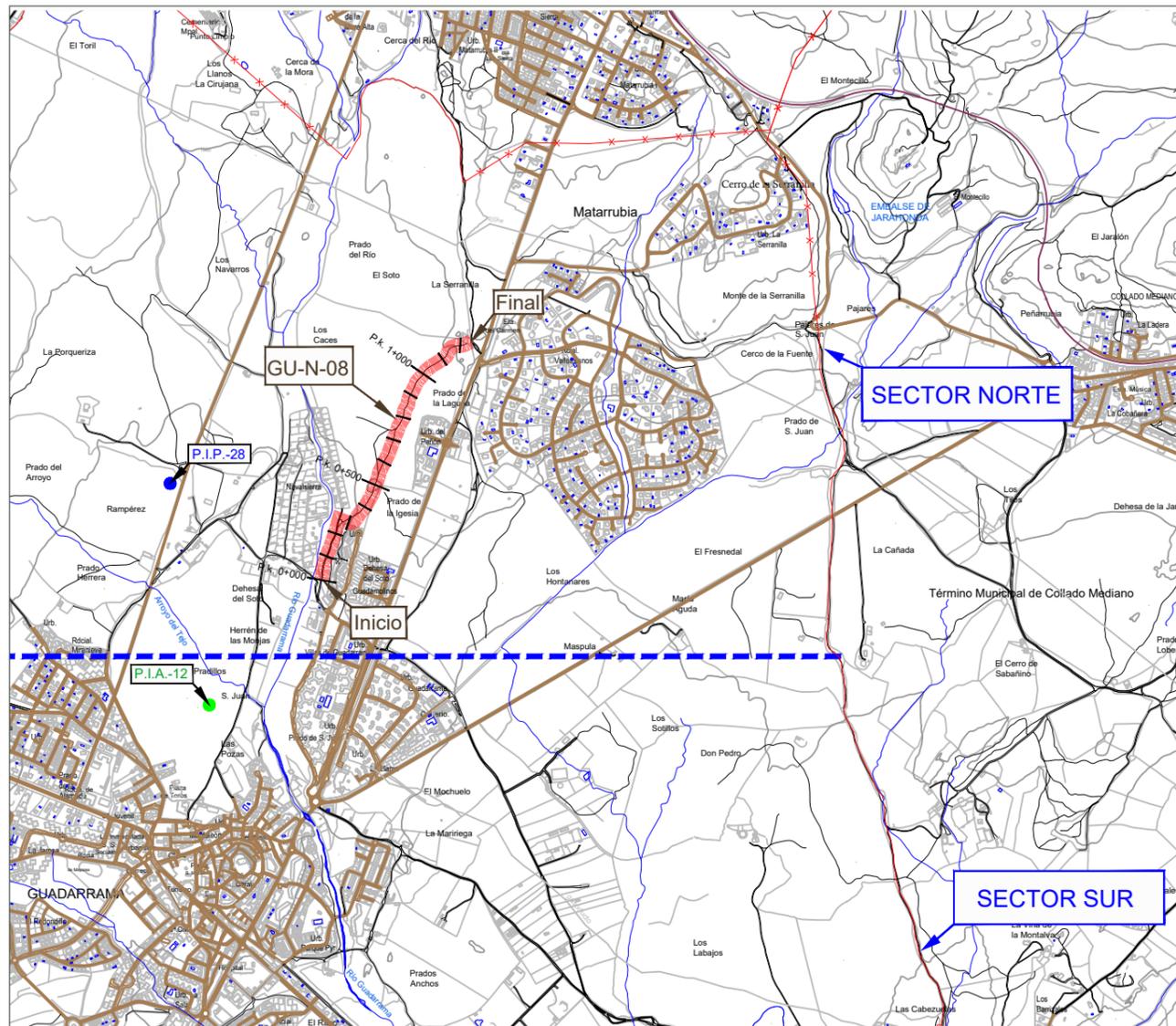
NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO EN EL SOTO		
CÓDIGO DEL CAMINO	GU-N-08		
NUMERO DE ORDEN	15		
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT. VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO		
CÓDIGOS CATASTRO	28068A007090010000KZ		
CLASIFICACIÓN CAMINO	DE SERVICIO		
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1		
RAMALES SECUNDARIOS	2		
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III		
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE		
LONGITUD TOTAL (m)	1.000		
DESNIVEL (m)	33		
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA M-622	30 T 408569 4504479	
PUNTO FINAL	EL SOTO	30 T 409110 4505205	
PROCEDE DE	CARRETERA M-622		
CONTINUA POR	—		
FORMA DE OBTENCIÓN DEL CAMINO	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL		
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL MONTE DE UTILIDAD PÚBLICA DEHESA SOTO Nº38, MONTE PRESERVADO, P.R. DEL RÍO GUADARRAMA. LIC ES3110005, MONTE PRESERVADO		
MONTES PÚBLICOS	Nº 38. DEHESA SOTO		
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO		

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden obtener las siguientes conclusiones:

- En el Catastro está considerado como Vías de Comunicación de Dominio Público, encontrándose cerrado en su mayor parte, además discurre por un Monte de Utilidad Pública.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino data de 1985 (HOJA 509-III. CERCEDILLA), apareciendo en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1:1



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A007090010000KZ

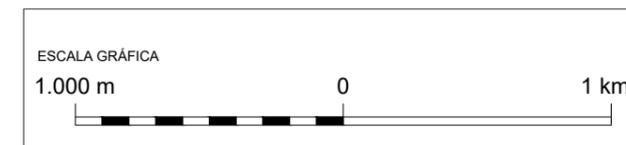
BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

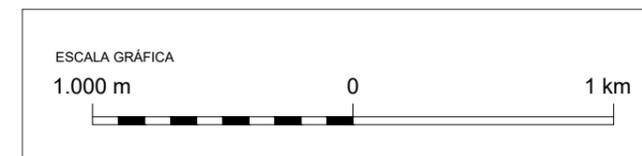
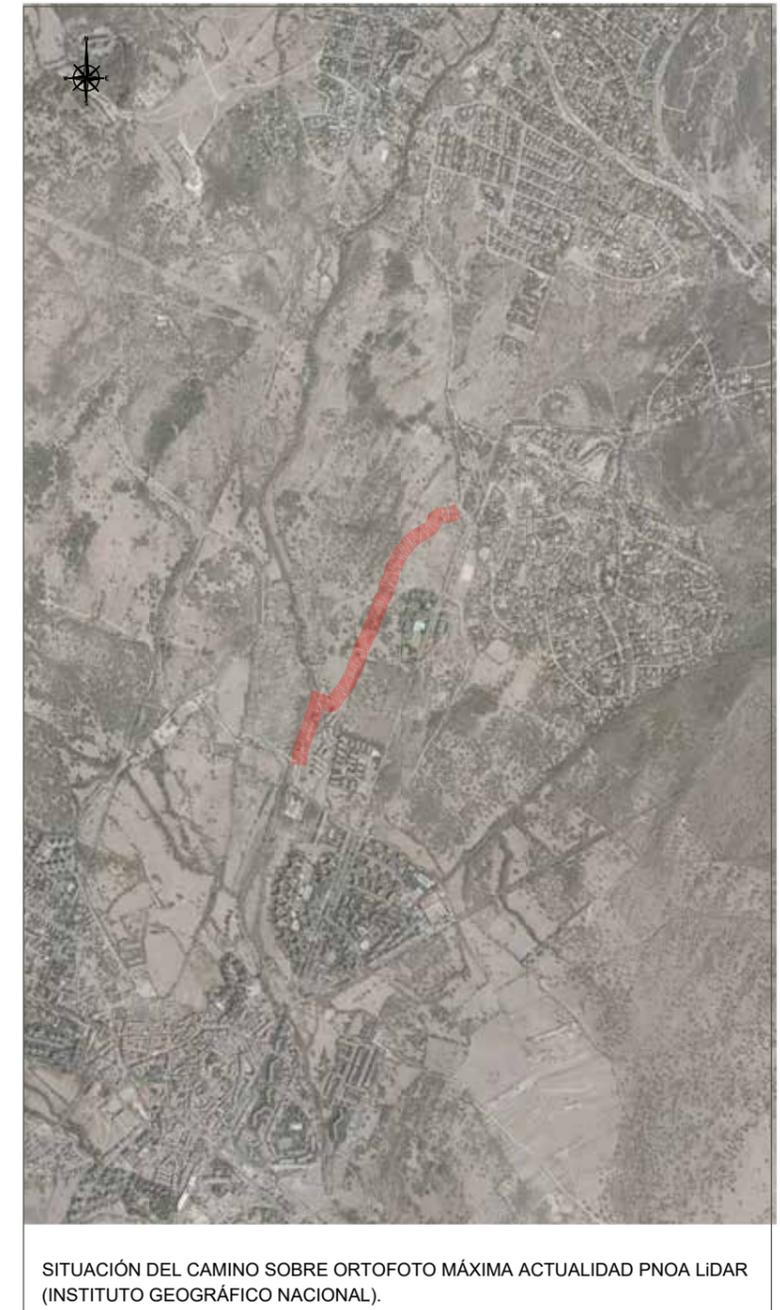
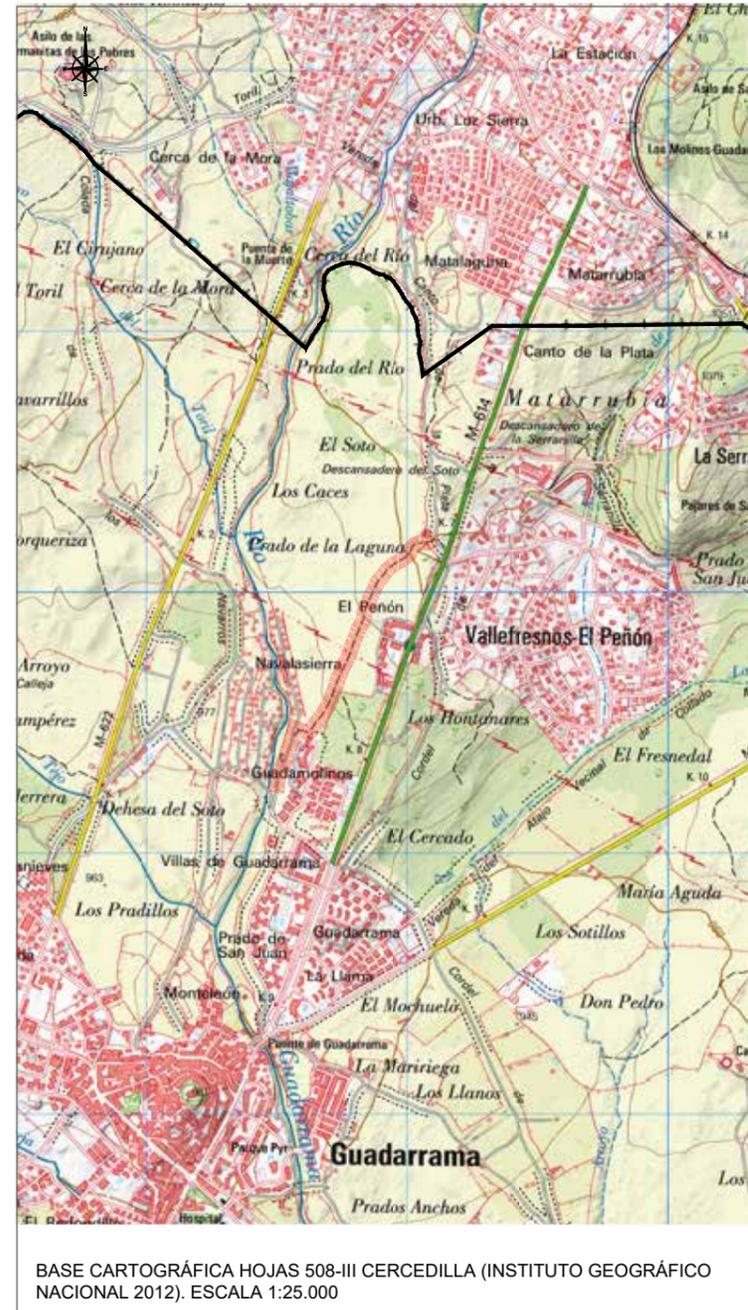
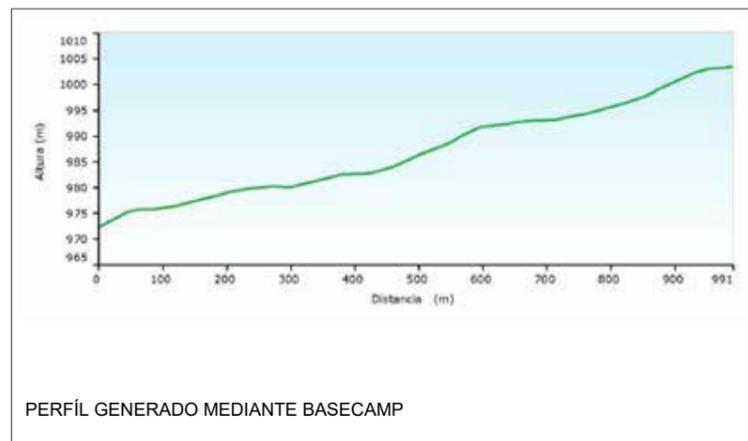
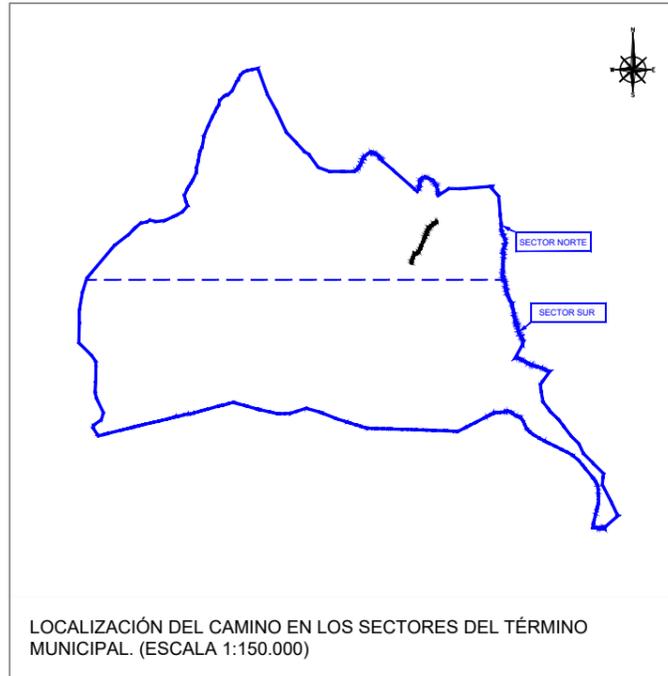
LEYENDA

TRAZADO PRINCIPAL

SIMBOLOGÍA

- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL
- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
- P.I.P.-12: Fresno de la Dehesa de los Pradillos
- P.I.P.-28: Fuente de la Porqueriza
- x- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
- - - LÍMITE SECTORES





SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000

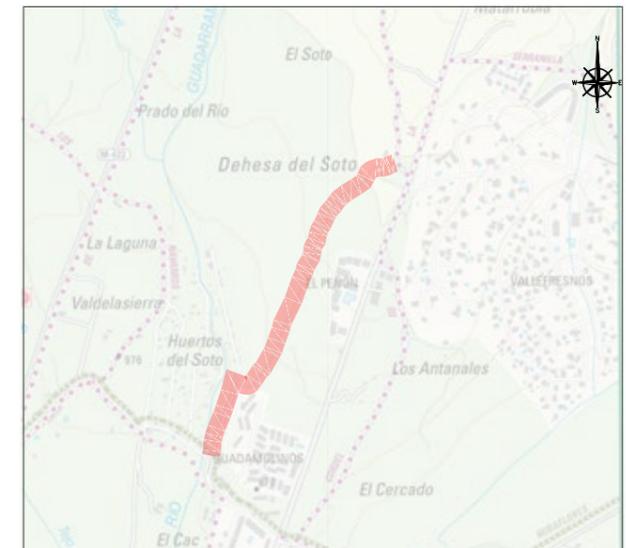


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

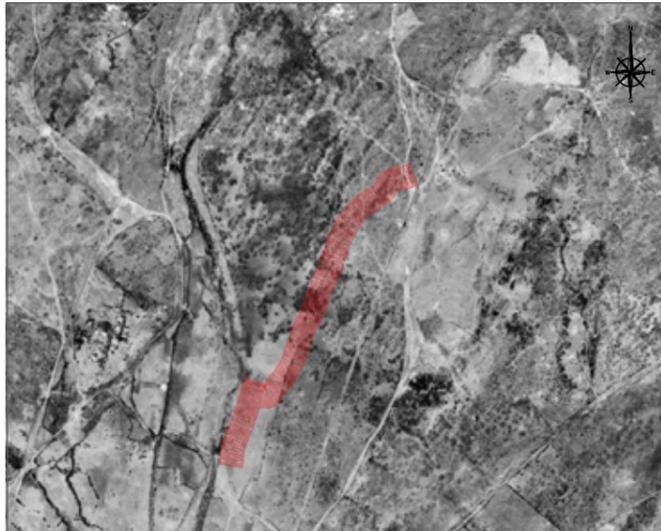


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

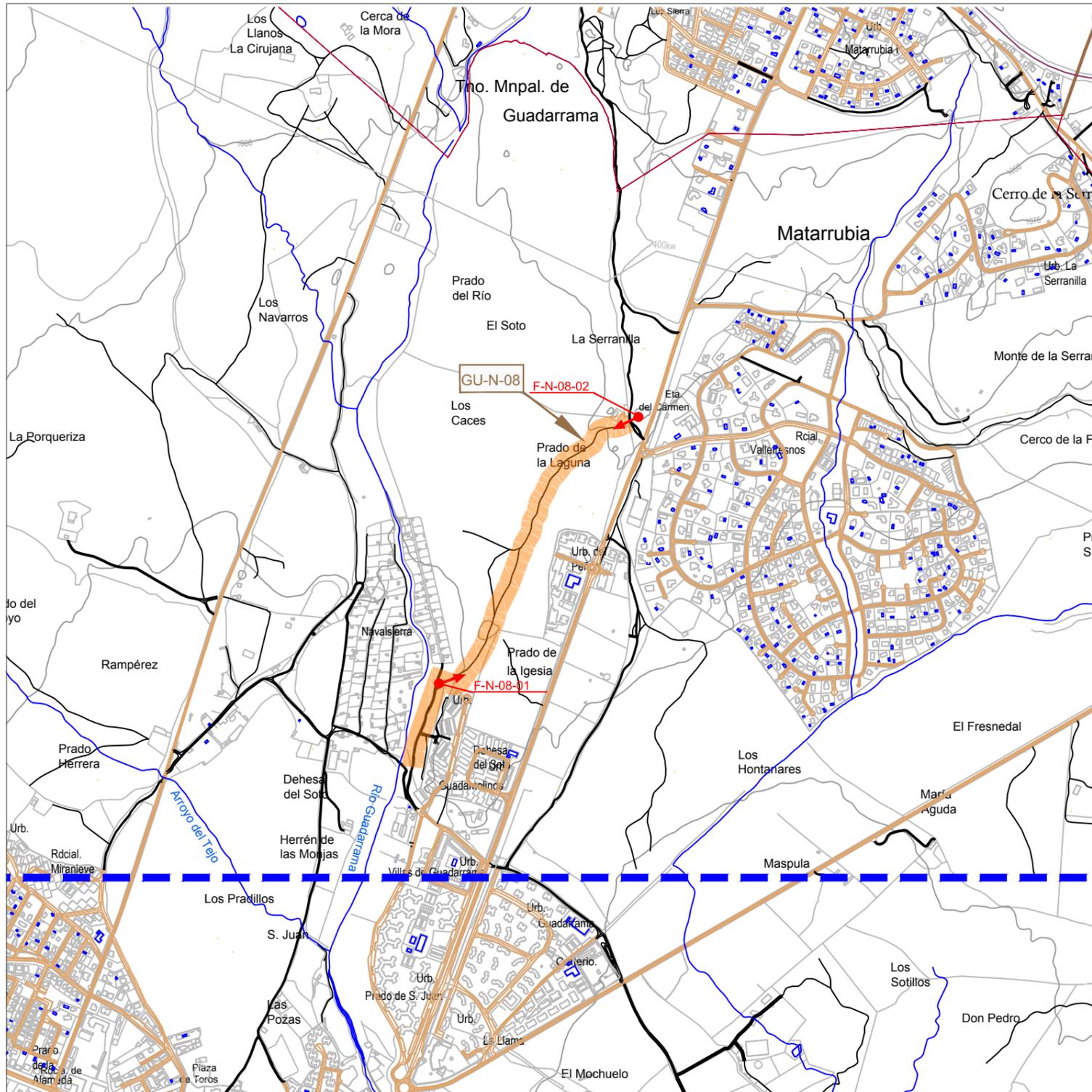


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)

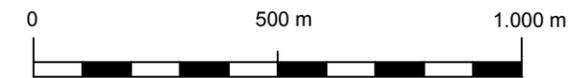


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- F-S-08-001 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA



DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluyen el camino que desde las cercanías del embalse La Jarosa asciende hasta el núcleo urbano de Tablada y dos ramales, que comunican respectivamente con otro camino que llega hasta la carretera de Peguerinos y con la N-VI.

El camino principal comienza cerca de los Herrenes de MARUGÁN (+1185 m.), se dirige hacia el norte, en suave ascenso y sensiblemente en paralelo a la N-VI, hasta su final (+1453 m.), cerca del nacimiento del arroyo del Picazuelo.

El ramal que hemos denominado GU-N-09.1 asciende desde el principal con fuertes pendientes, en algunos tramos, por el paraje denominado Solana de la Fuente de La Teja hasta comunicar con otro camino del pinar que llega hasta la carretera del alto del León a Peguerinos

El ramal GU-N-09.2 discurre entre el camino principal y la A-6 hasta llegar a la N-VI, en las cercanías de las ruinas del convento de La Marquina.

Estos caminos discurren por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los tres caminos no están considerados en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, aunque al discurrir, en su mayor parte, por un Monte Público tienen claramente la condición de camino público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-SW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

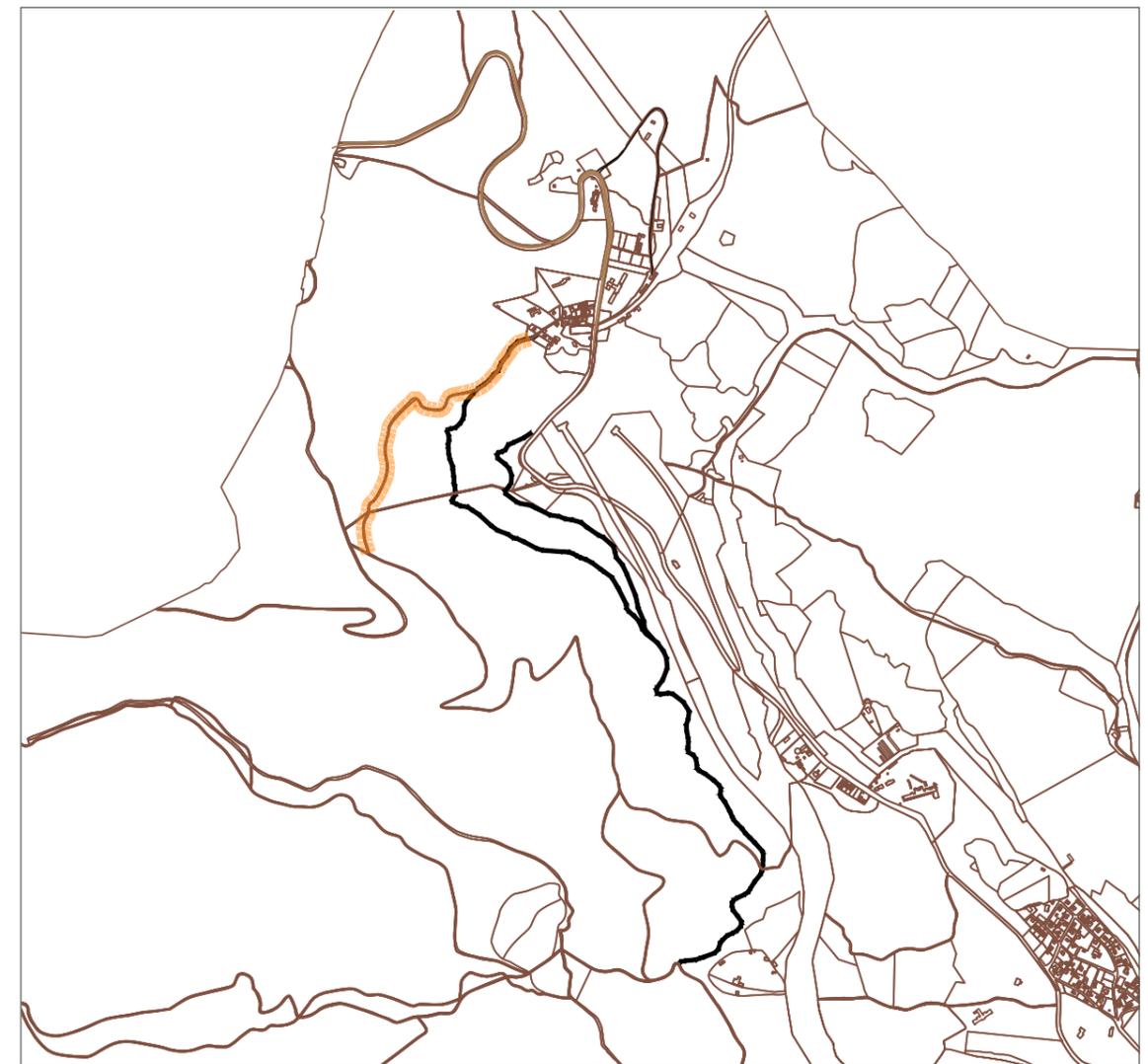
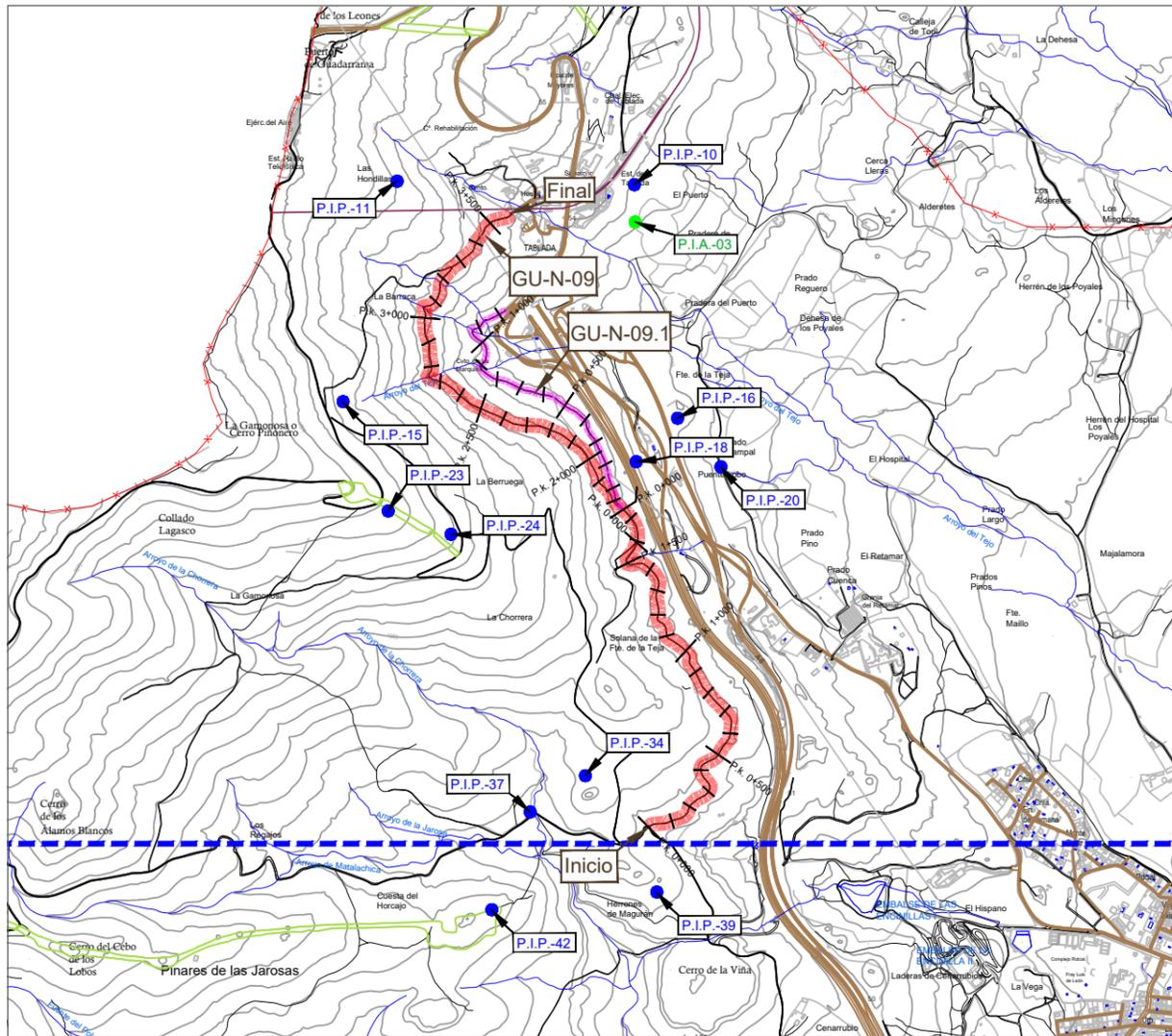
NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO A TABLADA, AL CONVENTO DE LA MARQUINA, POR LA SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-09, GU-N-09.1, GU-N-09.2
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	19,20,21
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	2
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-09: CAMINO A TABLADA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO A TABLADA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-09	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	19	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGOS CATASTRO	—	
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N	
LONGITUD (m)	3.590	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	2/4/7	
DESNIVEL (m)	175	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	HERRENES DE MARUGÁN	30 T 405042 4503985
PUNTO FINAL	NÚCLEO URBANO TABLADA	30 T 404485 4506465
PROCEDE DE	CAMINO EMBALSE LA JAROSA	
CONTINUA POR	CALLES TABLADA	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	HERRENES DE MARUGÁN, SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA	
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADA CUANDO DISCURRE CERCANO AL EMBALSE	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON EL CAMINO GU-S-05, CON SUS RAMALES Y CON LA N-VI	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	COMPACTADO ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS Y EMPEDRADOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL LA JAROSA	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DEL TEJO Y DOS PEQUEÑOS SIN NOMBRE	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICAS PARA VEHÍCULOS EN FINAL	

GU-N-09.1: CAMINO A CONVENTO DE LA MARQUINA

NOMBRE DEL CAMINO	A RUINAS DEL CONVENTO DE LA MARQUINA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-09.2	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	21	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGOS CATASTRO	—	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N	
LONGITUD (m)	640	
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	2,3/3,5/4	
DESNIVEL (m)	40	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CRUCE CON CAMINO N-09	30 T 404937 4505270
PUNTO FINAL	N-VI	30 T 404462 4506079
PROCEDE DE	CAMINO N-09	
CONTINUA POR	N-VI	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL Y CON N-VI	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	EMPEDRADOS EN CRUCE ARROYOS	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DEL TEJO Y DOS PEQUEÑOS SIN NOMBRE	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN FINAL	



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A026090050000KX

LEYENDA

TRAZADO PRINCIPAL

TRAZADO RAMALES

SIMBOLOGÍA

P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL

P.I.A.-03: Pradera de los Guindos

P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL

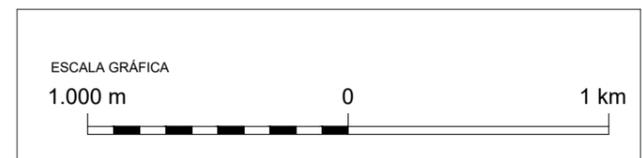
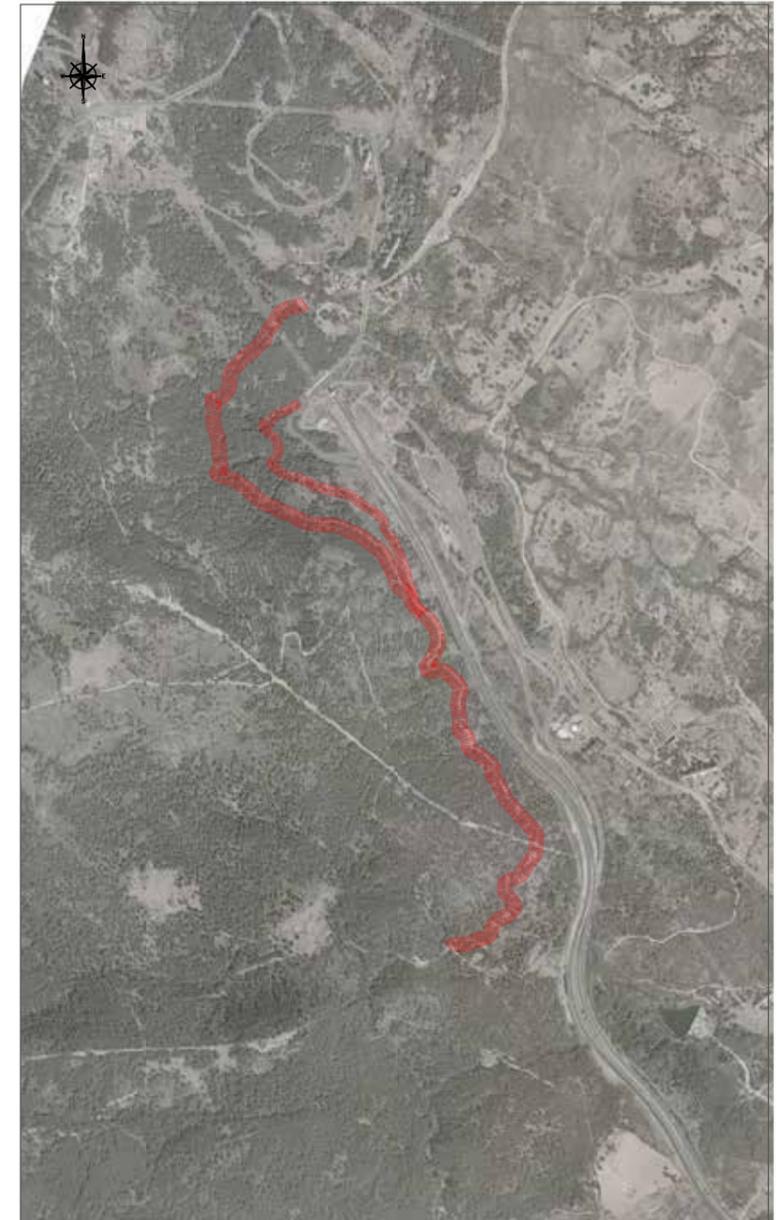
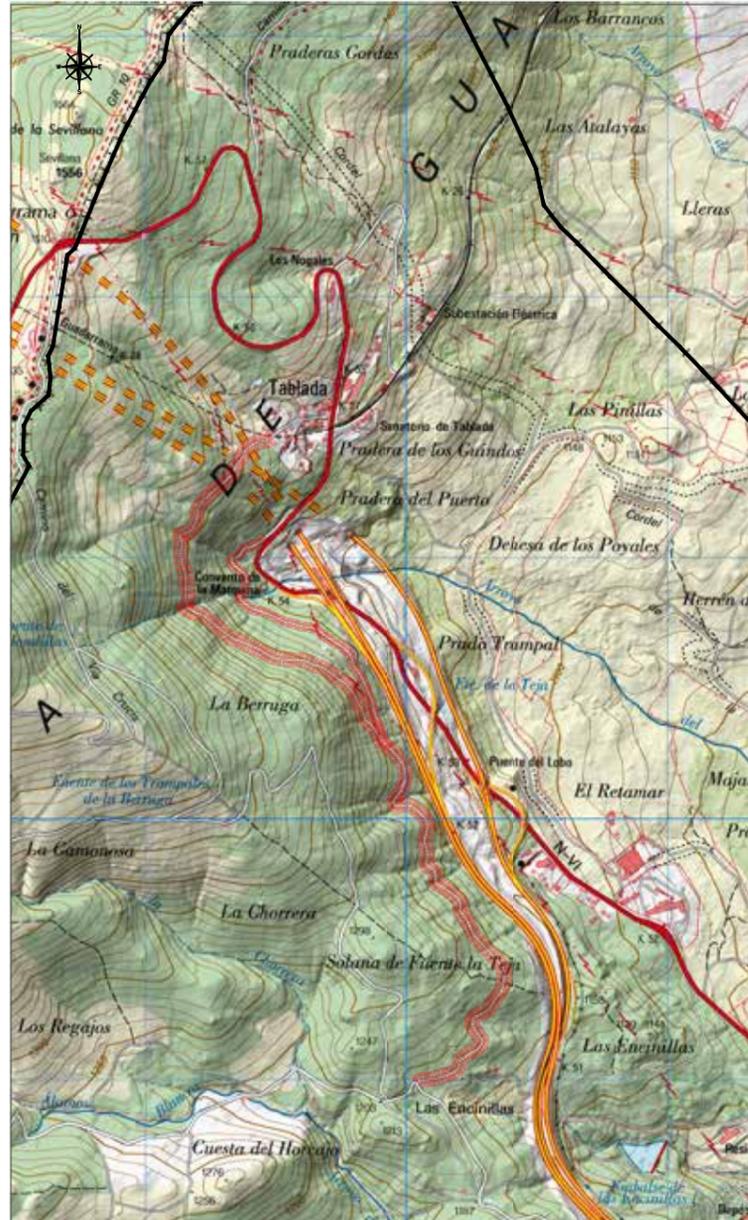
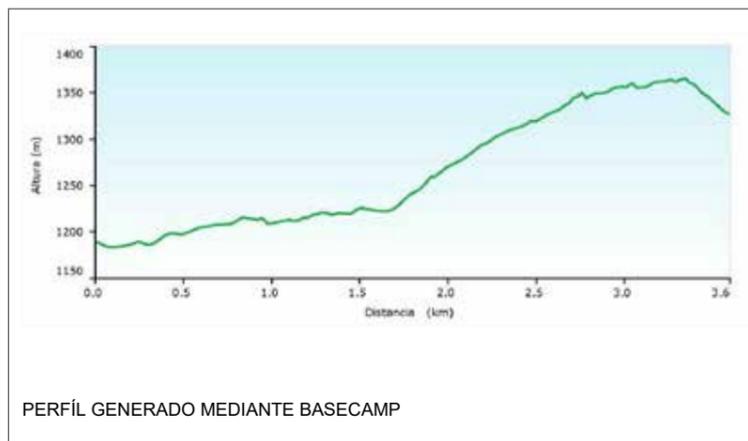
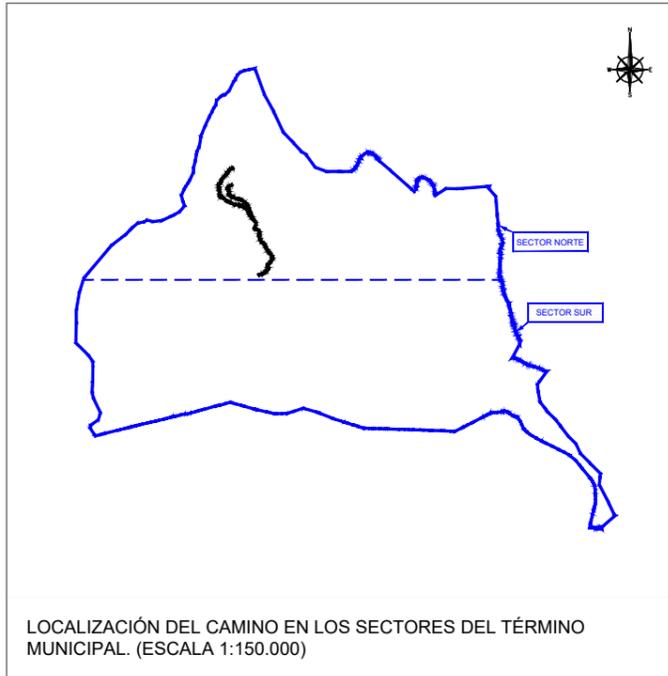
- P.I.P.-10: Pilón del Peguero
- P.I.P.-11: Pilón de las Hondillas
- P.I.P.-15: Fuente de las Hondillas
- P.I.P.-16: Fuente Prado del Pino
- P.I.P.-18: Fuente de la Teja
- P.I.P.-20: Fuente El Trapal
- P.I.P.-23: Posición de la Guerra Civil Loma de Requetés
- P.I.P.-24: Fuente de los Trampales de la Berruga
- P.I.P.-34: Posición de la Guerra Civil Cañas
- P.I.P.-37: Fuente el Horcajo
- P.I.P.-39: Posición de la Guerra Civil Los Regajos
- P.I.P.-42: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos III

LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES

LÍMITE SECTORES

ESCALA GRÁFICA

1.000 m 0 1 km

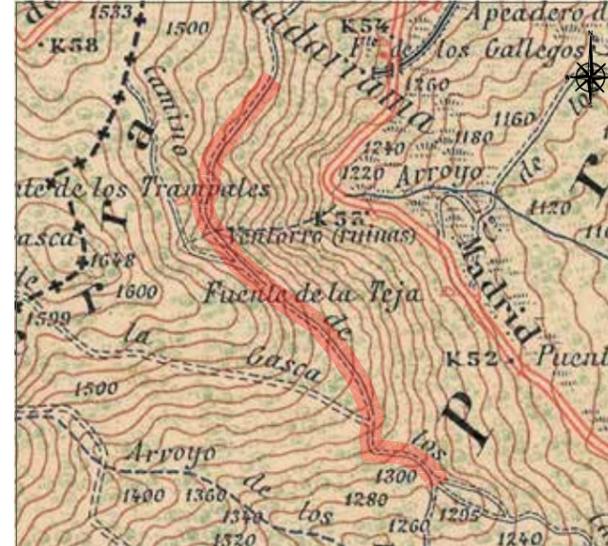


SIGLO XIX

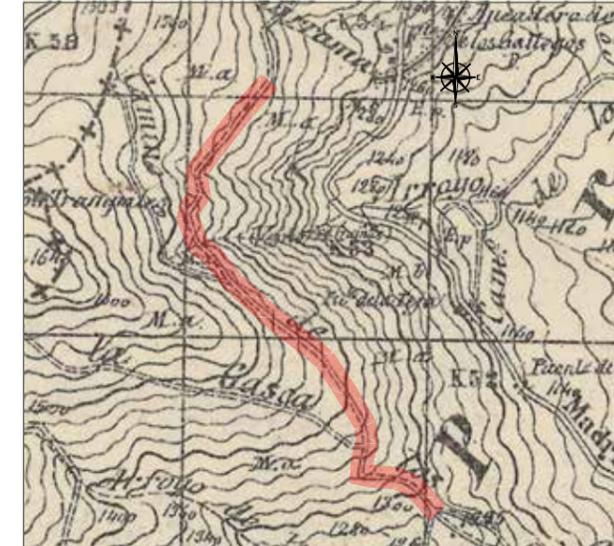


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

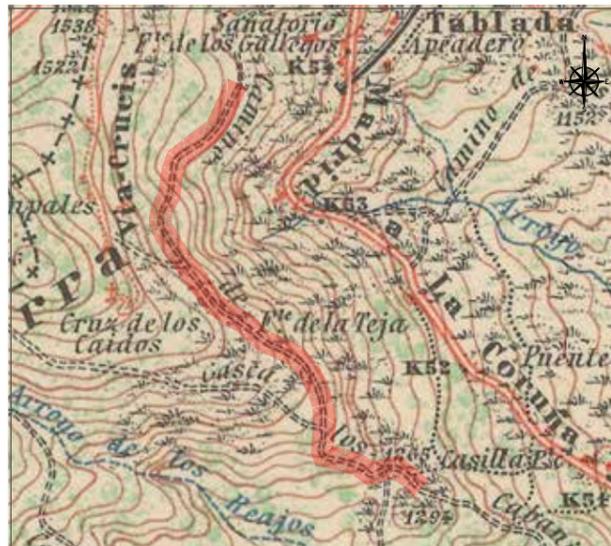


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000

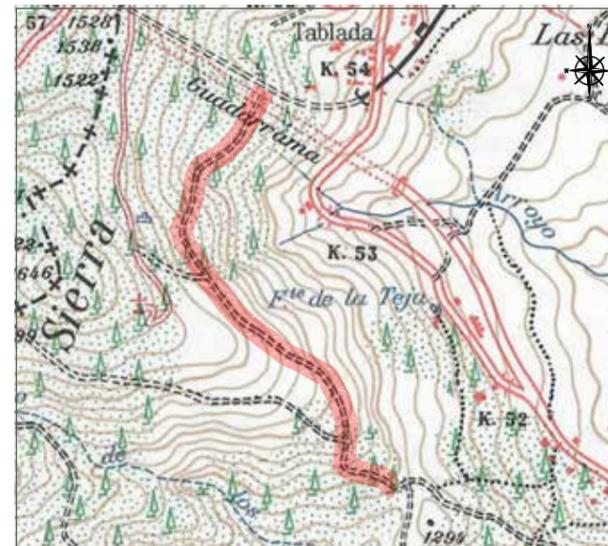


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

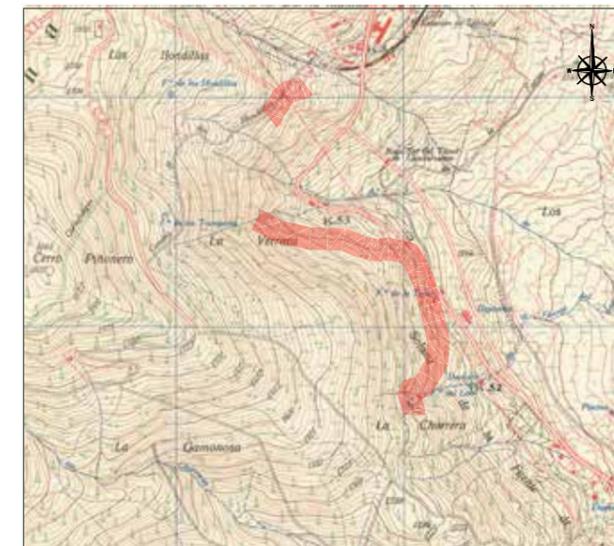
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

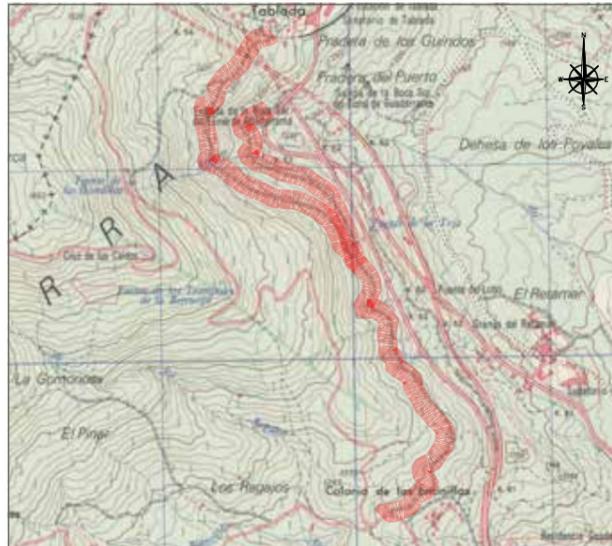


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000

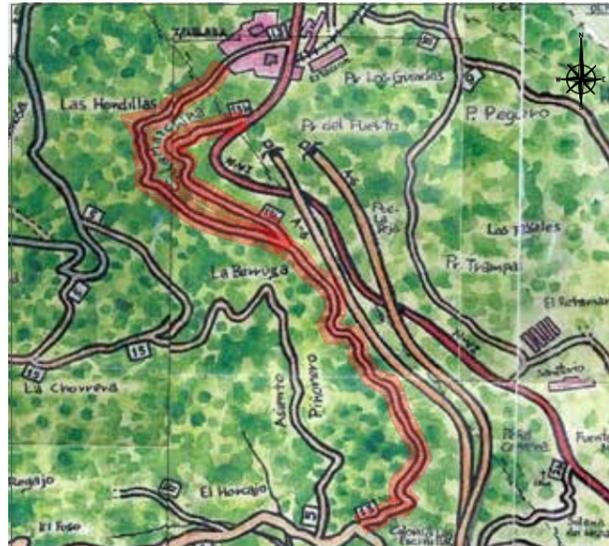


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-NO Y 508-III-SO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA).ESCALA 1:10.000

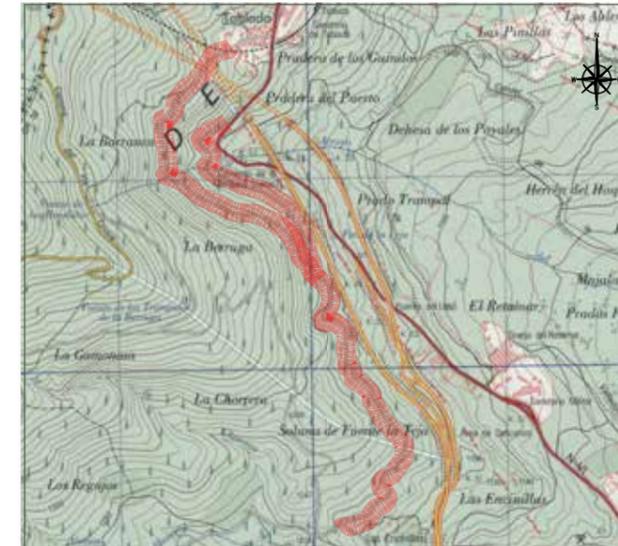
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000

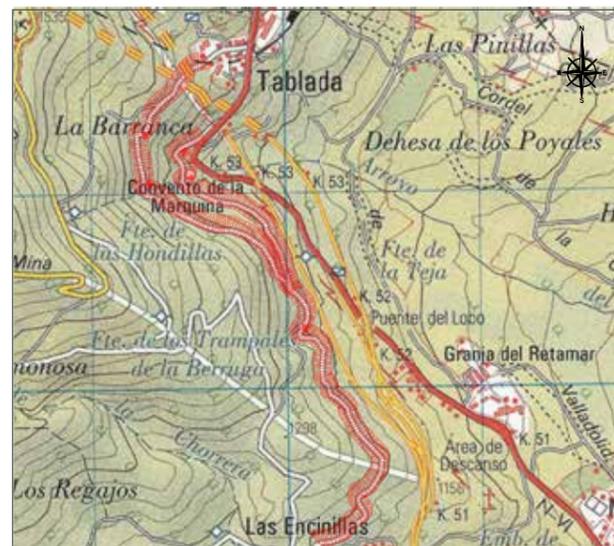


BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

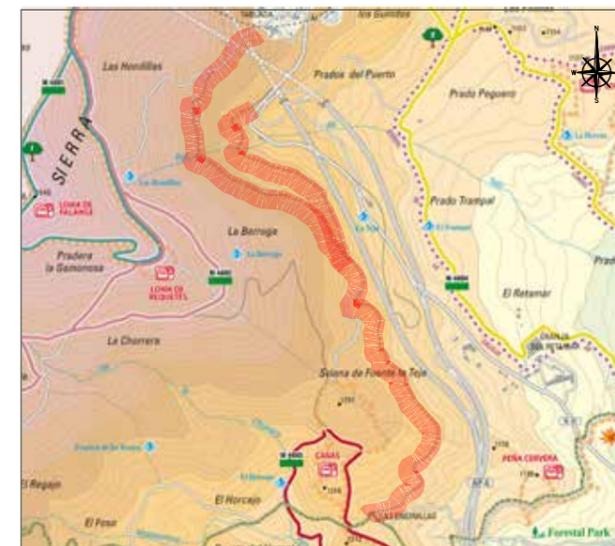


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

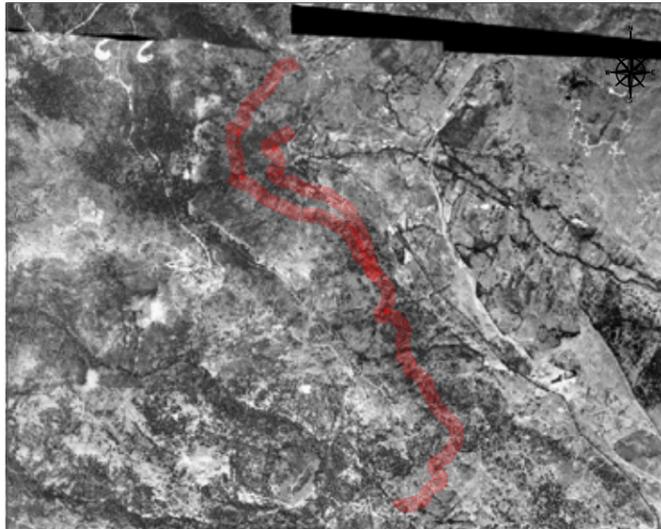


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX

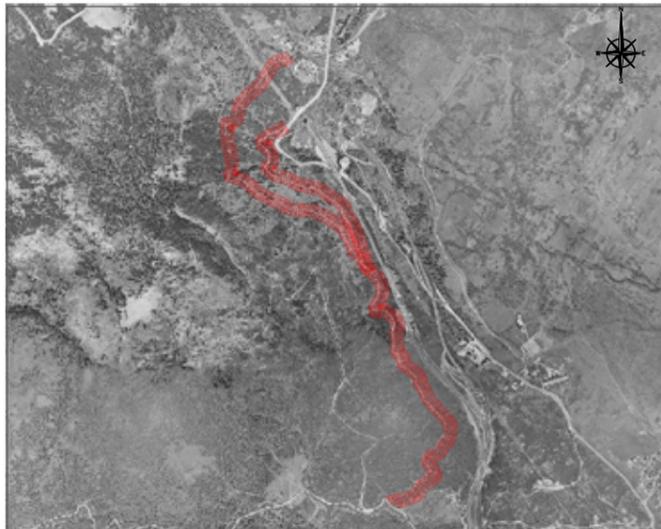


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

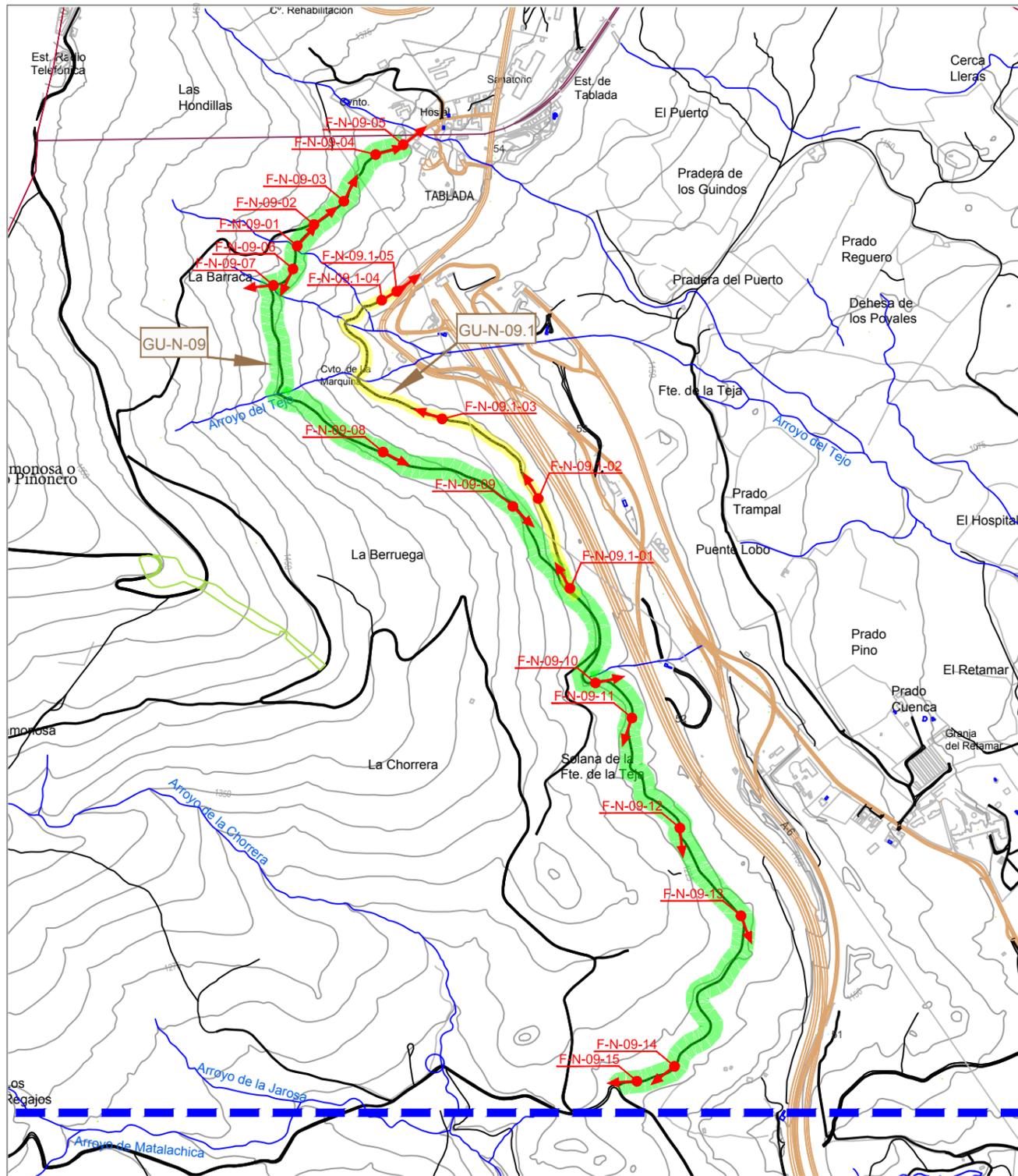


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)

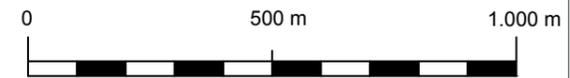


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

- SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA





COMIENZO DEL CAMINO PRINCIPAL



SUAVE ASCENSO POR EL PINAR



CONTINÚA EL ASCENSO



EMPEDRADO EN EL CRUCE DE UN ARROYO



CONTINUA EL ASCENSO



DESCENSO HACIA TABLADA



FINAL DEL CAMINO PRINCIPAL EN TABLADA



INICIO RAMAL 09.1



TRAMO EN ASCENSO RAMAL 09.1



TRAMO EN SUAVE DESCENSO RAMAL 09.1



BARRERA METÁLICA FINAL 09.1



FINAL RAMAL 09.1 EN N-VI

	FICHA DESCRIPTIVA	SECTOR: NORTE Nº ORDEN: 21-26	CÓDIGO INVENTARIO: GU-N-10, GU-N-10.1, GU-N-10.2, GU-N-10.2.1, GU-N-10.2.2, GU-N-10.2.3. CÓDIGOS CATASTRO: 28068A024090030000KB, 28068A024090040000KY, 28068A024090060000KQ, 28068A023090010000KP	 Ayuntamiento de Guadarrama Concejalía de Medio Ambiente e Infraestructuras
	FECHA TRABAJOS DE CAMPO: JULIO 2017	CAMINO PRINCIPAL: CAMINO DE LAS ENCINILLAS Y LAS CABANILLAS		

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluyen el camino que asciende desde una altura de 1199 metros en la cara norte del cerro de los Herrenes de MARUGÁN hasta la carretera entre el Alto del León y Peguerinos (+ 1540), en las cercanías de la fuente de las Hondillas y varios ramales y subramales.

El camino principal es todo ascendente, con pendientes, en general, suaves, con algún tramo de fuertes pendientes, mientras que sus ramales tienen tramos llanos o de fuerte desnivel.

Los caminos inventariados en esta ficha tienen más de tres metros de anchura y presentan buena transitabilidad, excepto el numerado GU-N-10.2.3 que es un sendero estrecho muy pedregoso.

Estos caminos discurren por el Monte Público Nº39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte del trazado del camino principal y el GU-10.2 están considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, mientras que el resto no están incluido como tal, aunque al discurrir por un Monte Público tiene claramente la condición de camino público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	DE LAS ENCINAS, DE LAS CABANILLAS, SOLANA FUENTE DE LA TEJA, AL CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS, DEL HORCAJO
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-10, GU-N-10.1, GU-N-10.2, GU-N-10.2.1, GU-N-10.2.2, GU-N-10.2.3,
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	21 a 26
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	5
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO



GU-N-10: CAMINO DE LAS ENCINAS Y LAS CABANILLAS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL HORCAJO Y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	21	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A024090030000KB, 28068A024090040000KY	
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW	
LONGITUD (m)	3.420	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/3,6/6,4	
DESNIVEL (m)	315	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	HERRENES DE MARUGÁN	30 T 404931 4503922
PUNTO FINAL	FUENTE DE LAS HONDILLAS	30 T 403745 4505647
PROCEDE DE	CAMINO GU-S-05	
CONTINUA POR	CARRETERA DE PEGUERINOS	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	HERRENES DE MARUGÁN, SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA, LA BERRUGA, FUENTE DE LAS HONDILLAS	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON SUS RAMALES Y CON LOS CATALOGADOS COMO GU-S-05 y GU-N-04	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	COMPACTADO ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTAS MUNICIPALES LA JAROSA y ÁLAMOS BLANCOS	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN FINAL	

GU-N-10.1: SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	EN LA SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-10.1	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	22	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGO CATASTRO	—	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW	
LONGITUD (m)	640	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/3,6/4	
DESNIVEL (m)	70	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CRUCE CON CAMINO GU-N-10	30 T 404989 4505135
PUNTO FINAL	CRUCE CON GU-N-09	30 T 404822 4504652
PROCEDE DE	CAMINO GU-N-10	
CONTINUA POR	GU-N-09	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	SOLANA DE LA FUENTE DE LA TEJA	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL Y CON GU-N-10	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	



GU-N-10.2: SIN NOMBRE. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	SIN NOMBRE
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-10.2
NUMERO ORDEN INVENTARIO	23
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A024090060000KQ
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE
LONGITUD (m)	2150
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,6/3/12
DESNIVEL (m)	110
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	UNIÓN CON CAMINO PRINCIPAL 30 T 404103 4505004
PUNTO FINAL	GU-S-05 30 T 403022 4503808
PROCEDE DE	CAMINO PRINCIPAL
CONTINUA POR	CAMINO EMBALSE DE LA JAROSA GU-S-05
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA GAMONOSA, LOS REGAJOS, CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL Y RESTO RAMALES
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN CRUCE CON ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL ÁLAMOS BLANCOS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LAS CHORRERAS Y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-N-10.2.1: SIN NOMBRE. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	SIN NOMBRE
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-10.2.1.
NUMERO ORDEN INVENTARIO	24
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	
CÓDIGO CATASTRO	
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	530
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,1/2,7/10
DESNIVEL (m)	60
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	LA GAMONOSA 30 T 403869 4505273
PUNTO FINAL	CARRETERA ALTO DEL LEÓN-PEGUERINOS 30 T 403505 4504924
PROCEDE DE	CAMINO GU-N-10
CONTINUA POR	CAMINO GU-S-05
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA GAMONOSA, CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINOS EMBALSE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	PEDREGOSO EN SU COMIENZO ,ARENOSO
TRANSITABILIDAD	TRAMOS ROCOSOS Y CON BASTANTE PENDIENTE
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL ÁLAMOS BLANCOS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS EN TRAMOS DE FUERTE PENDIENTE
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

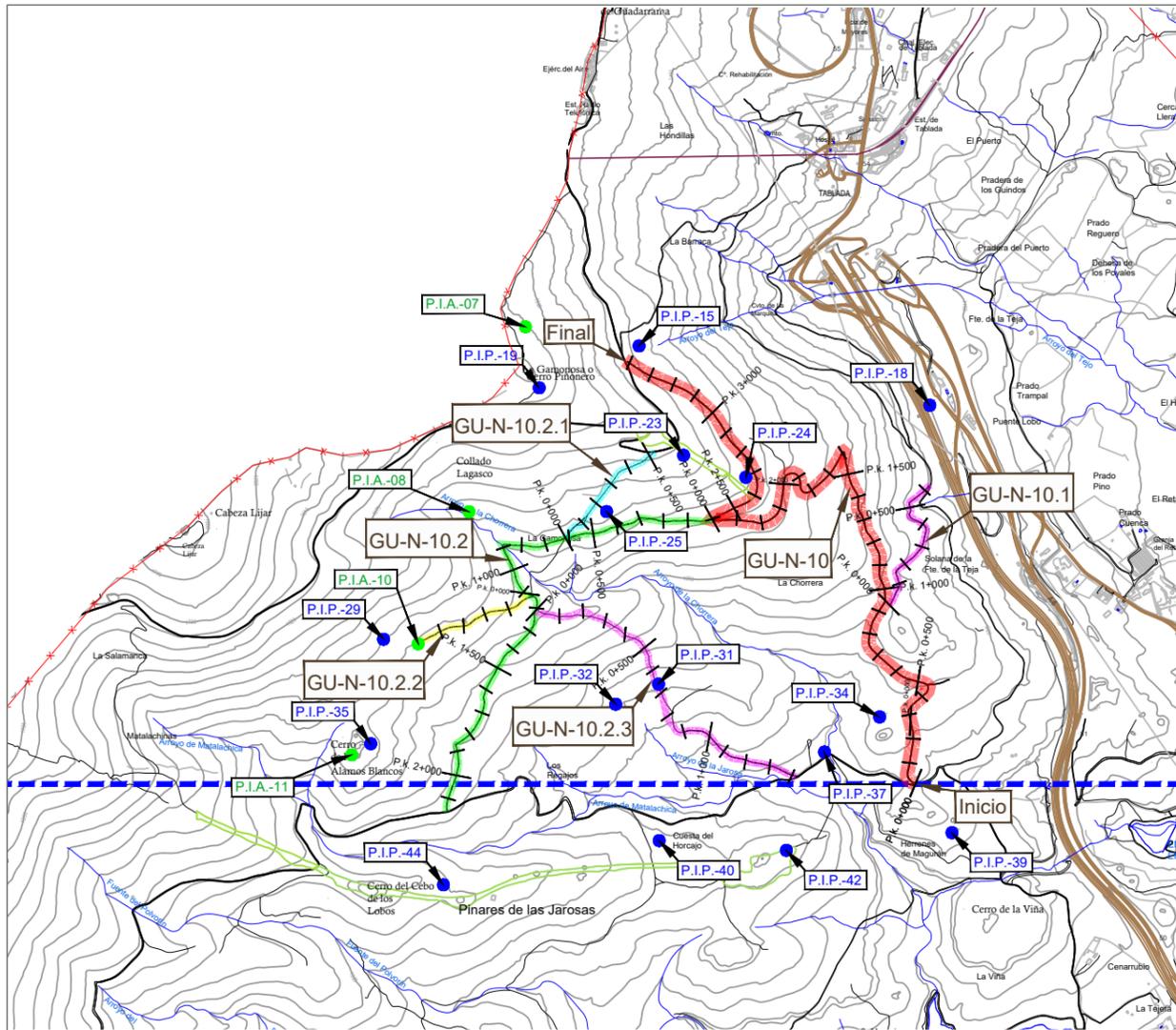


GU-N-10.2.2: CAMINO AL CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	VARIANTE CAMINO DE LAS HOYADAS	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-10.2.2	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	25	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGO CATASTRO	—	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	E-W	
LONGITUD (m)	500	
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,7/3/4,4	
DESNIVEL (m)	30	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	GU-N-10.2	30 T 403337 4504696
PUNTO FINAL	FUENTE LA PINOSILLA	30 T 402909 4504497
PROCEDE DE	CAMINO GU-N-10.2	
CONTINUA POR	—	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA GAMONOSA, CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO PRINCIPAL	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	COMPACTADO, ROCOSO Y ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR LA VEGETACIÓN EN ALGUNOS TRAMOS	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL DE LOS ÁLAMOS BLANCOS	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	

GU-N-10.2.3: CAMINO DEL HORCAJO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL HORCAJO	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-10.2.3	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	26	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGO CATASTRO	28068A023090010000KP	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE	
LONGITUD (m)	245	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,6/2/4	
DESNIVEL (m)	245	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	GU-10.2	30 T 404444 4503948
PUNTO FINAL	GU-S-05	30 T 403382 4504630
PROCEDE DE	CAMINO DE LA JAROSA	
CONTINUA POR	GU-10.2	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	GU-S-05	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO GU-10.2 Y GU-S-05	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO	
TRANSITABILIDAD	REGULAR O MALA POR ESCALONES CON PIEDRAS Y SURCOS	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	SURCOS POR AGUAS DE ARROYADA	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	



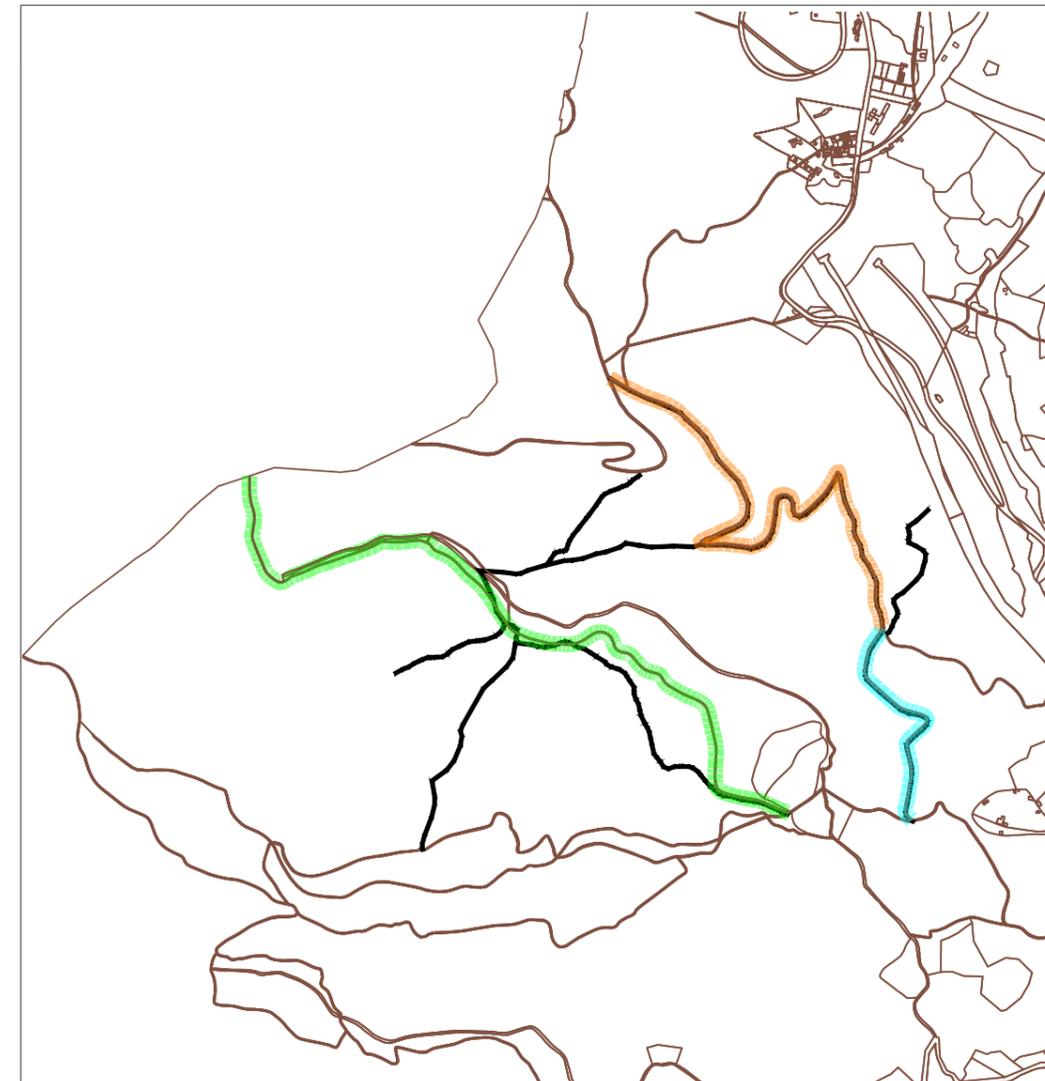
BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

- TRAZADO PRINCIPAL
- TRAZADO RAMALES

SIMBOLOGÍA

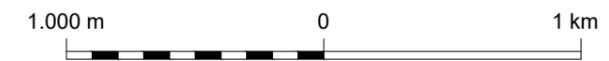
- | | |
|--|---|
| ● P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL | ● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL |
| P.I.A.-07: Pino de los Abrazos | P.I.P.-15: Fuente de las Hondillas |
| P.I.A.-08: Barranco de los Acebos | P.I.P.-18: Fuente de La Teja |
| P.I.A.-10: Pinos albares de la Pinosilla 1 y 2 | P.I.P.-19: Posición de la Guerra Civil Loma de Falange |
| P.I.A.-11: Álamos tembores del Risco de los Álamos Blancos | P.I.P.-23: Posición de la Guerra Civil Loma de Requetés |
| | P.I.P.-24: Fuente de los Trampales de la Berruga |
| | P.I.P.-25: Pilón de la Verruga |
| | P.I.P.-29: Fuente La Pinosilla |
| | P.I.P.-31: Fuente de la Pradera de los Regajos |
| | P.I.P.-32: Pilón de la Pradera de los Reagajos |
| | P.I.P.-34: Posición de la Guerra Civil Cañas |
| | P.I.P.-35: Posición de la Guerra Civil Álamos Blancos |
| | P.I.P.-37: Fuente el Horcajo |
| | P.I.P.-39: Posición de la Guerra Civil Los Regajos |
| | P.I.P.-40: Fuente El Foso |
| | P.I.P.-42: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos III |
| | P.I.P.-44: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos II |
- x- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
- - - LÍMITE SECTORES

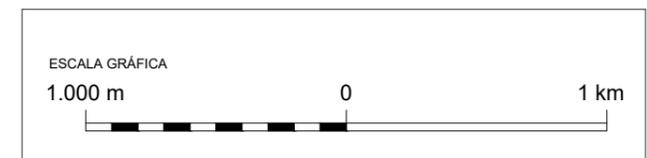
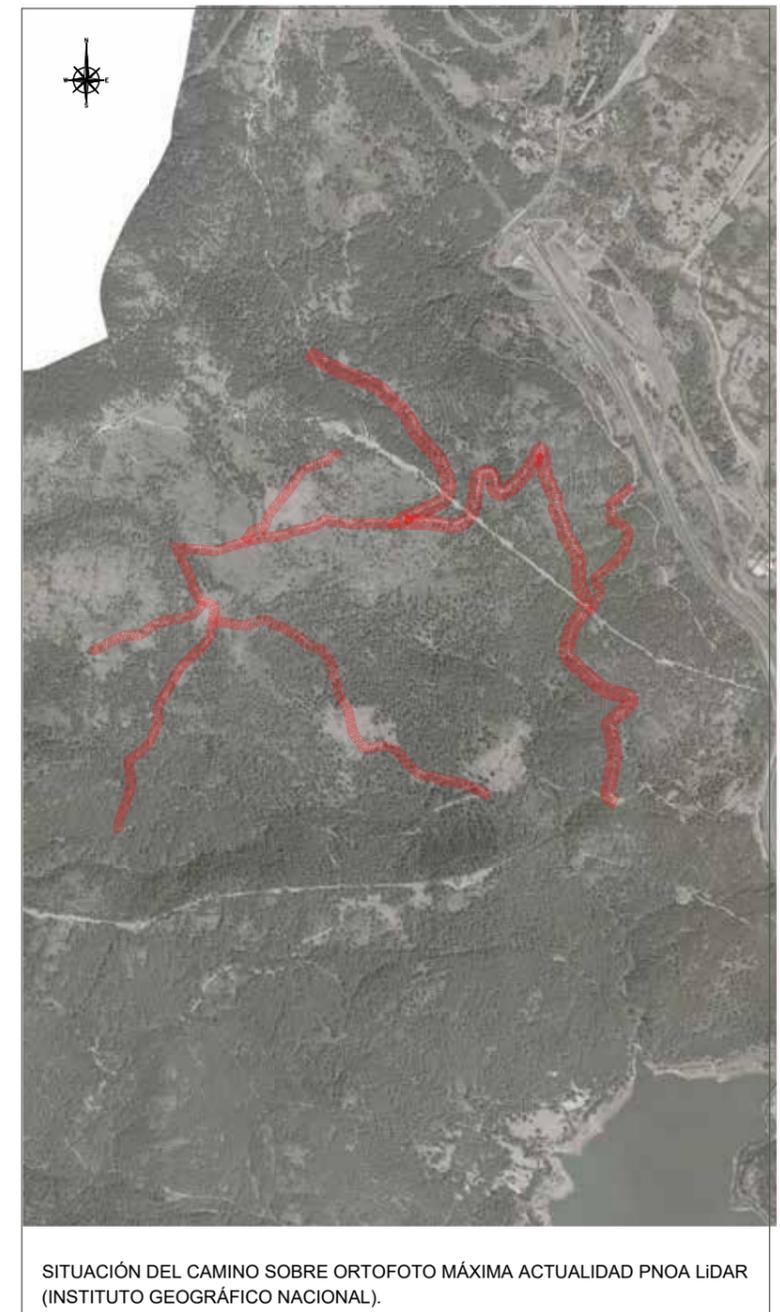
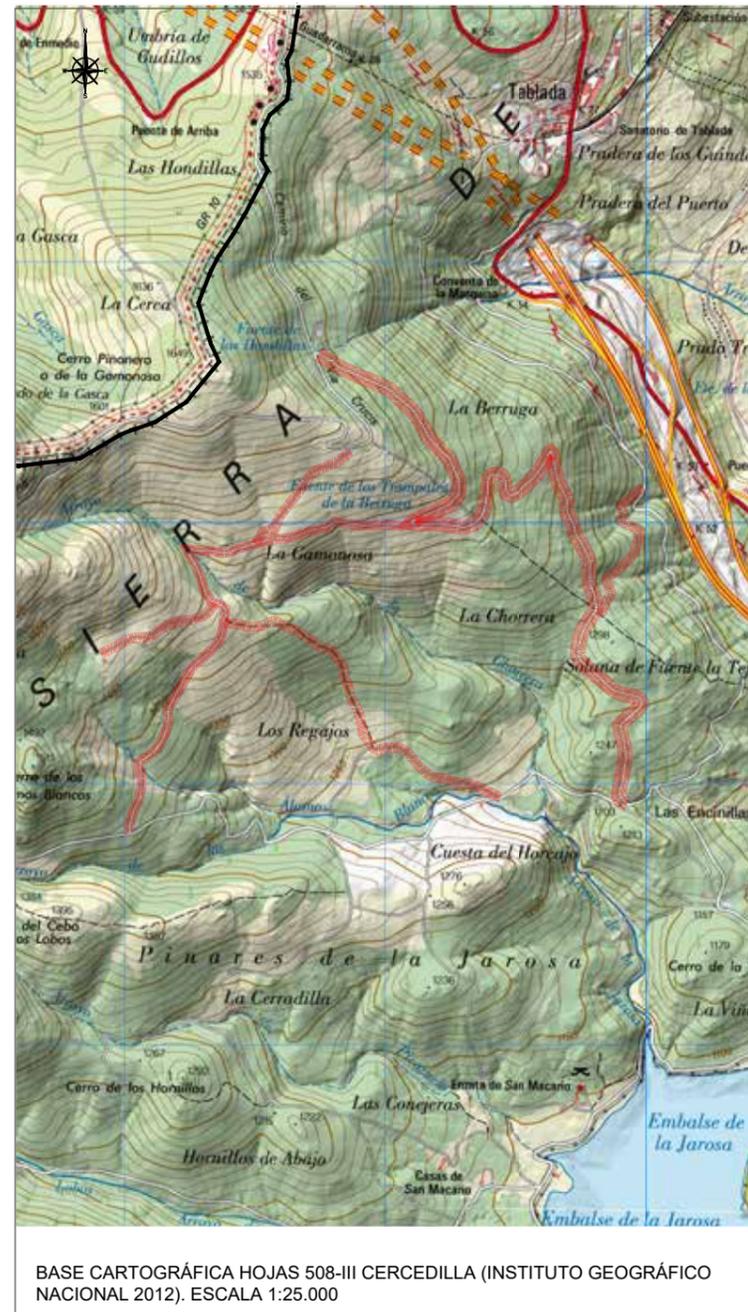
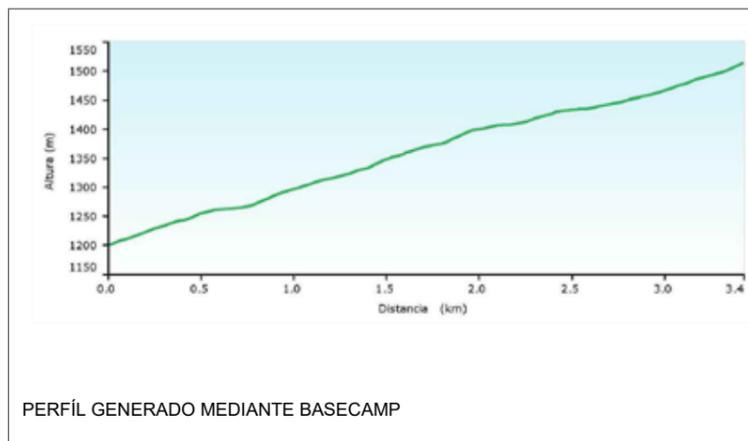
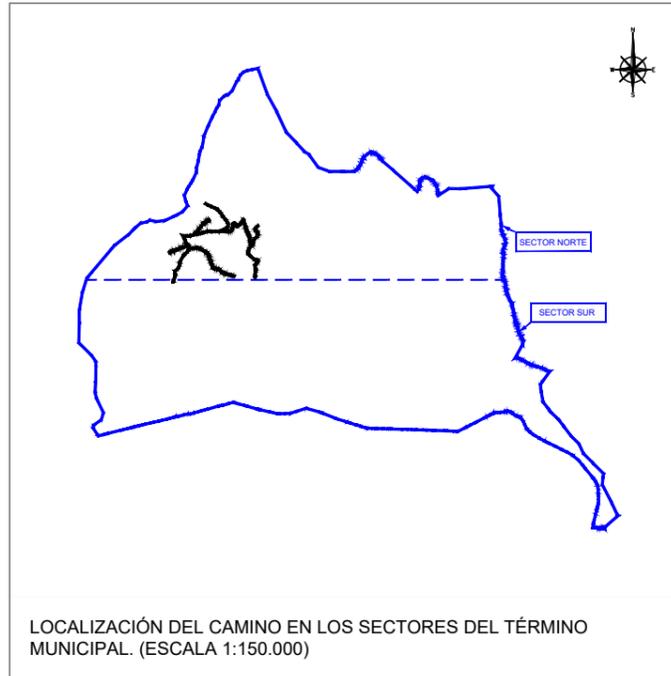


PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:

- Referencia Catastral:
- 28068A024090030000KB
 - 28068A024090040000KY
 - 28068A023090010000KP

ESCALA GRÁFICA



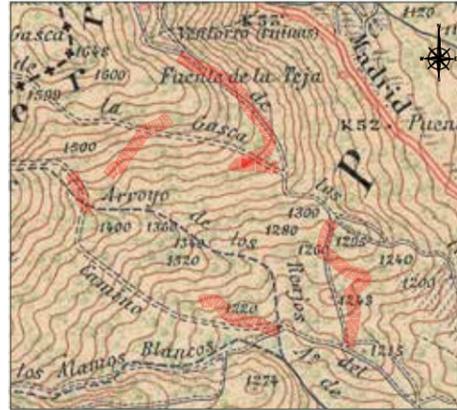


SIGLO XIX

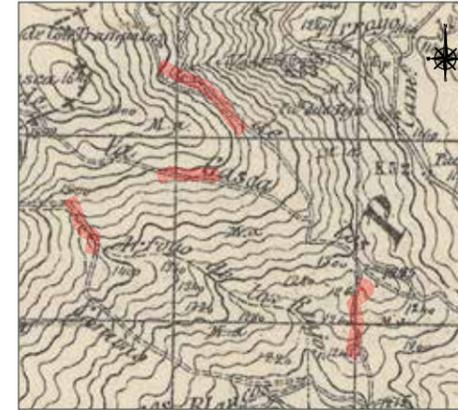


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

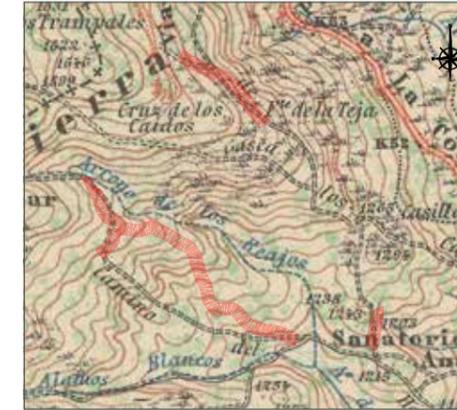
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000

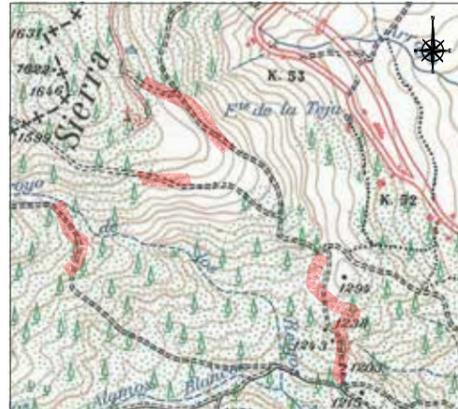


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

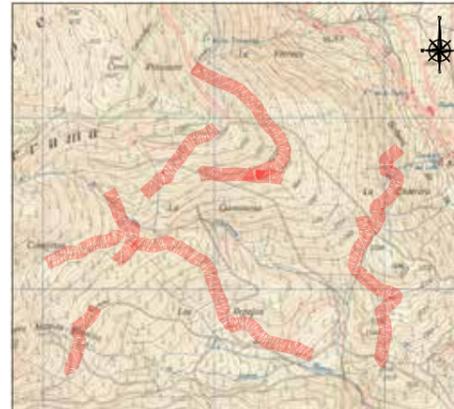


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000

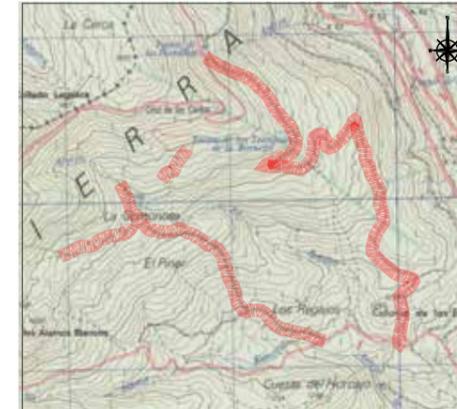
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000

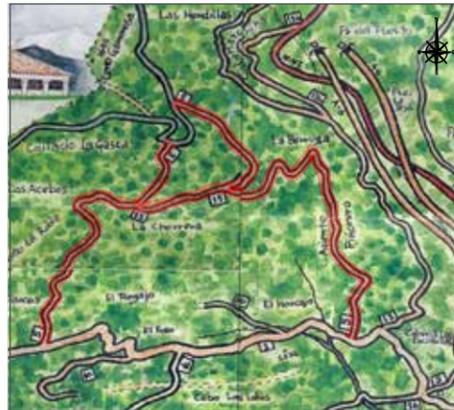


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

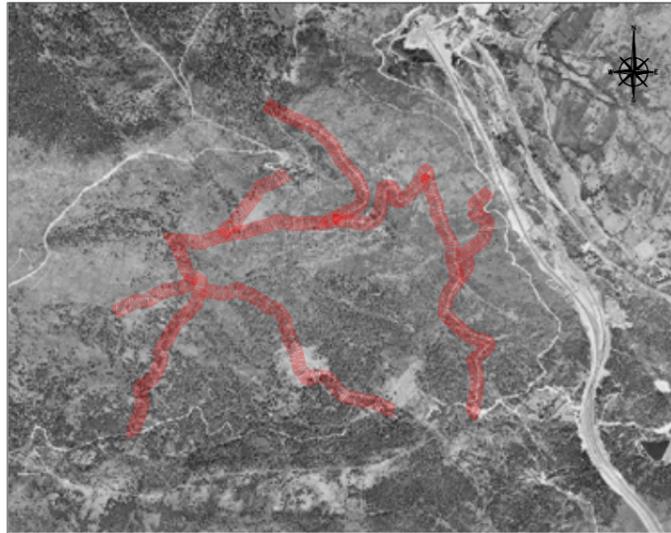


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

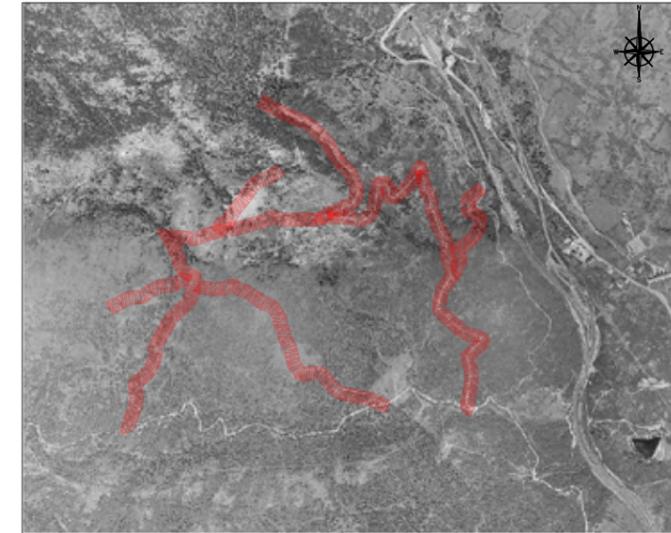


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

SIGLO XX

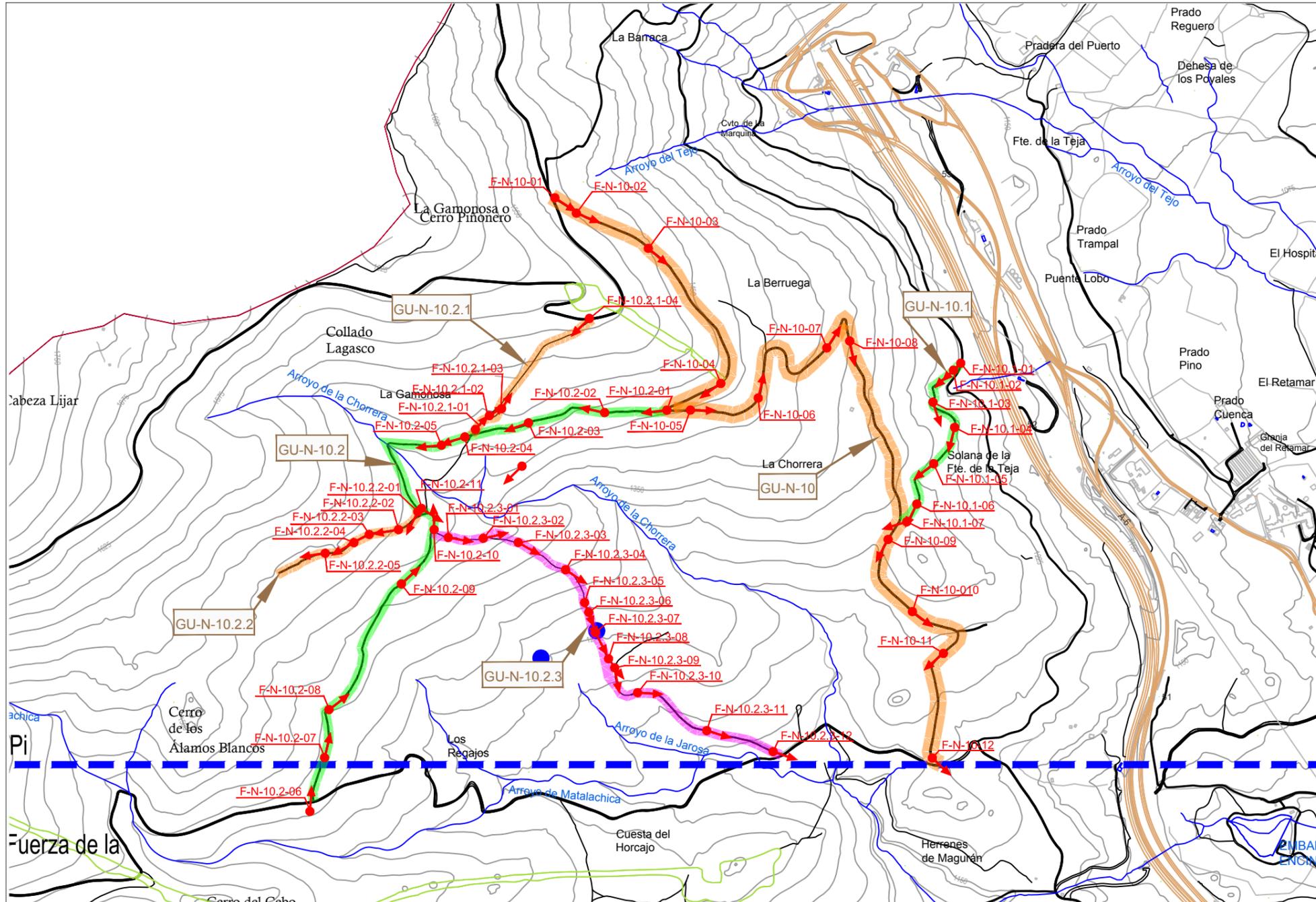


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)

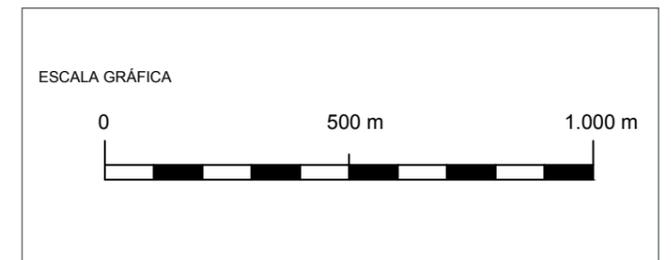


BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

 SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA





COMIENZO DEL CAMINO PRINCIPAL



TRAMO EN ASCENSO POR EL PINAR



CONTINÚA EL ASCENSO



CONTINÚA EL ASCENSO



INICIO RAMAL 10.1



INICIO RAMAL 10.2



FINAL RAMAL 10.2



INICIO RAMAL 10.2.1



INICIO RAMAL 10.2.2



FINAL RAMAL 10.2.2



INICIO RAMAL 10.2.3



FINAL RAMAL 10.2.3



DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluye el camino que tiene su inicio en las inmediaciones de un paso subterráneo bajo la A-6 (situado al noroeste del embalse de Las Encinillas,+1099 m.), y llega a la N-VI, que cruza, para a continuación descender suavemente, con surcos de bastante profundidad en su trazado, hasta llegar hasta el Cordel De Valladolid (+1029m.)

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte del trazado está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, además al discurrir por un Monte Público tiene claramente la condición de camino público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875 T. M. DE GUADARRAMA	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-SW	HOJAS 508-III-SW	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1:1

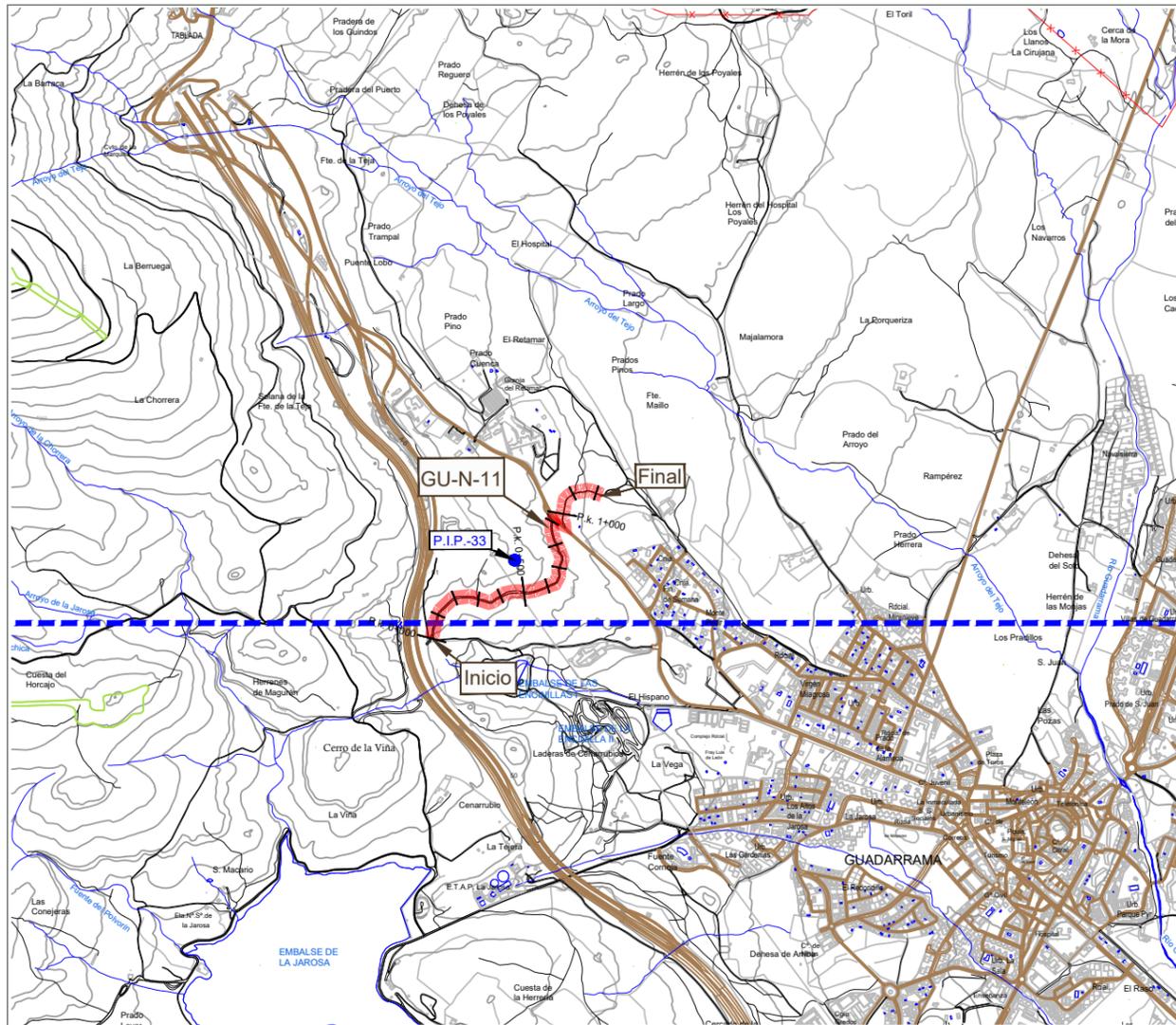
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

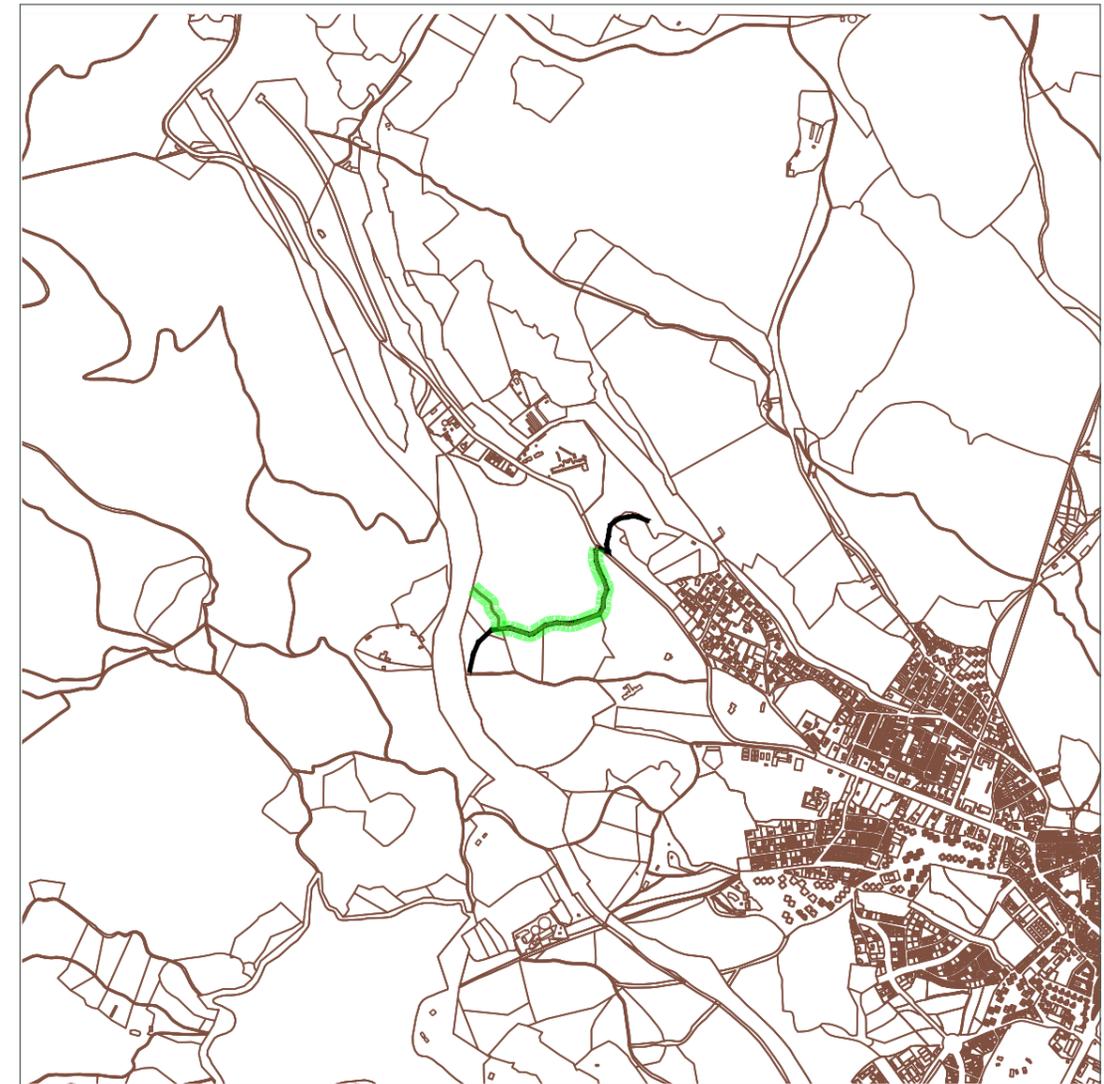
NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LAS ENCINILLAS
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-N-11
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	27
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	-
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR NORTE
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-N-11: CAMINO DE LAS ENCINILLAS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LAS ENCINILLAS
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-N-11
NUMERO ORDEN INVENTARIO	27
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A028090020000KW
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	1.220
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	2/5,7/10
DESNIVEL (m)	90
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	PASO INFERIOR A-6 30 T 405602 4503854
PUNTO FINAL	CORDEL DE VALLADOLID.TRAMO1 30 T 406305 4504440
PROCEDE DE	GU-S-01
CONTINUA POR	CORDEL DE VALLADOLID.TRAMO1
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	COLONIA MONTE PINAR, EL PINAR, LAS ENCINILLAS
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADAS EN EL TRAMO FINAL
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CORDEL DE VALLADOLID, A-6 , Y GU-S-01
ESTADO DEL TRAZADO	DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y PEDREGOSOS
TRANSITABILIDAD	REGULAR HASTA LA A-6 , BUENA EN EL RESTO
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	COTO DE CAZA
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO Y FORESTAL
PAISAJE	PRADOS Y PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A028090020000KW

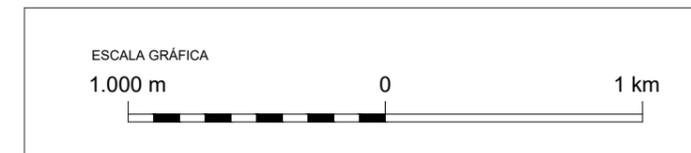
LEYENDA

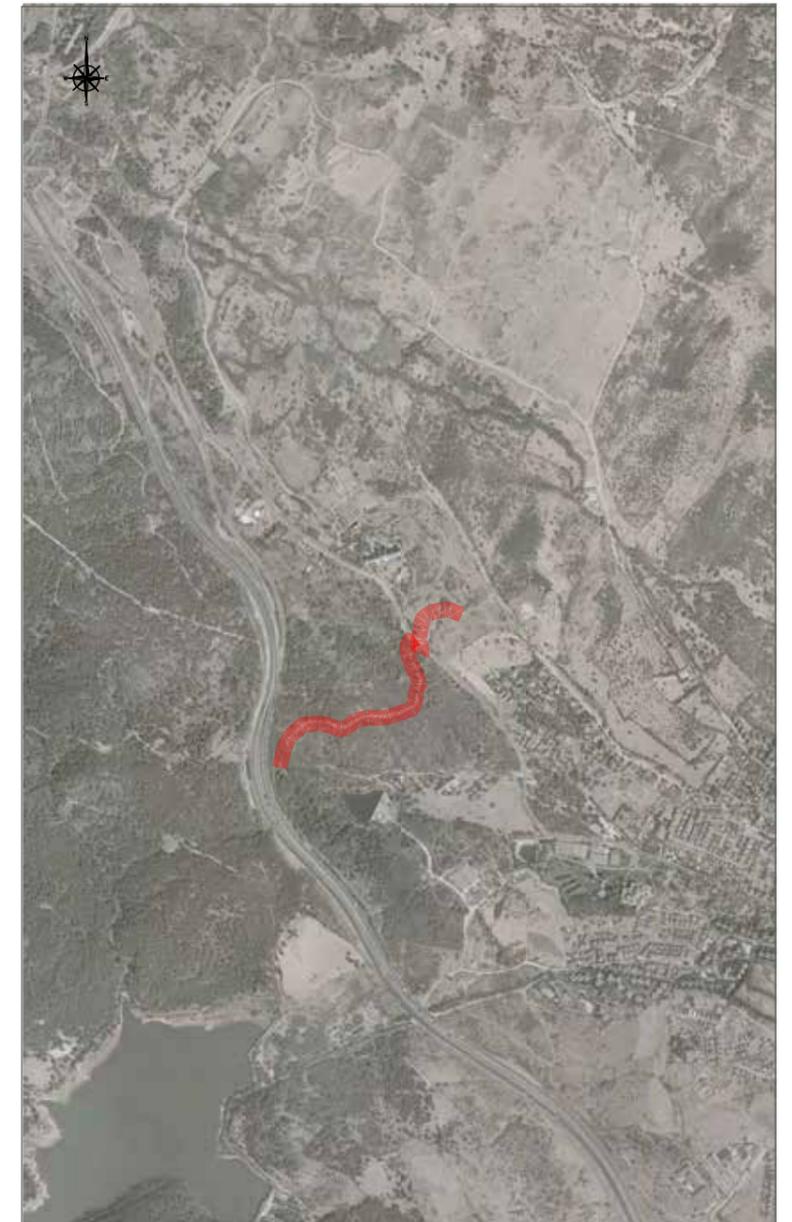
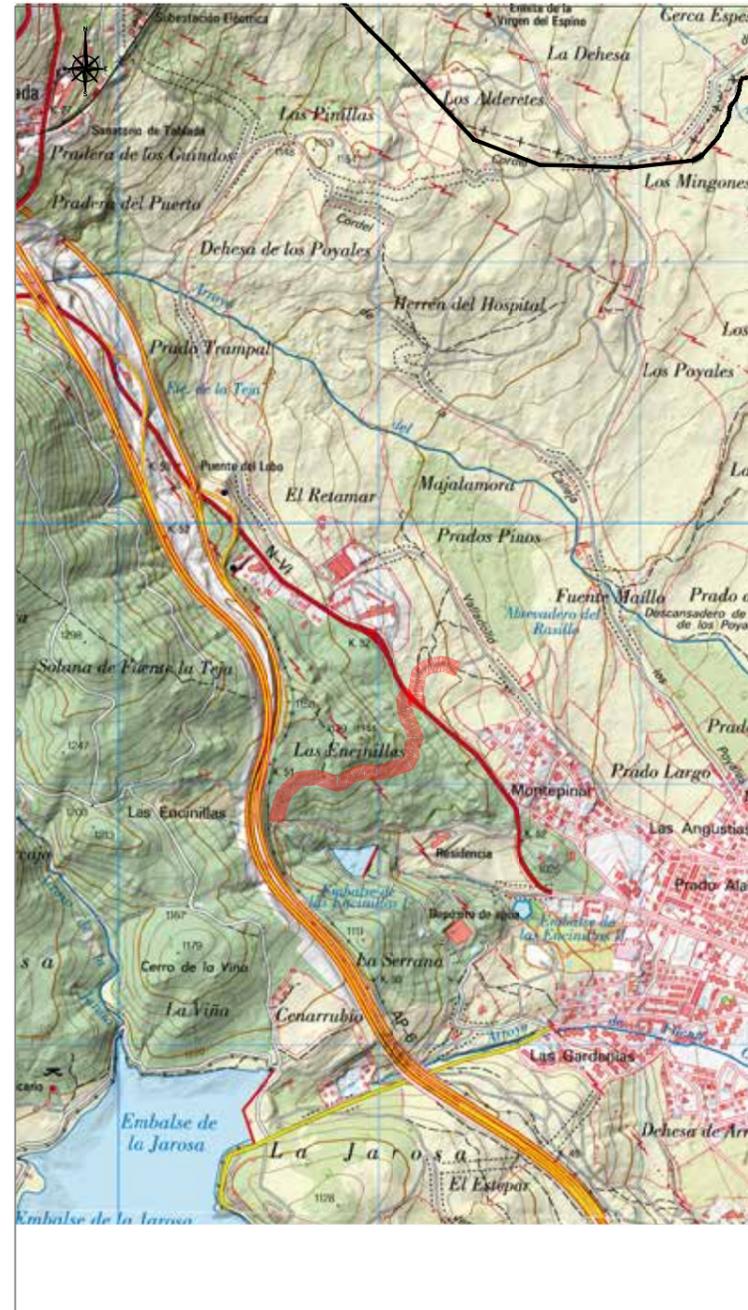
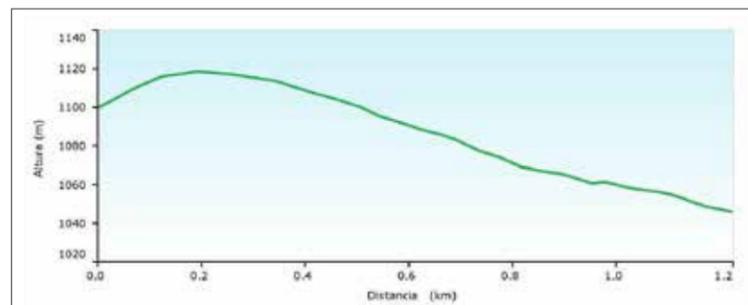
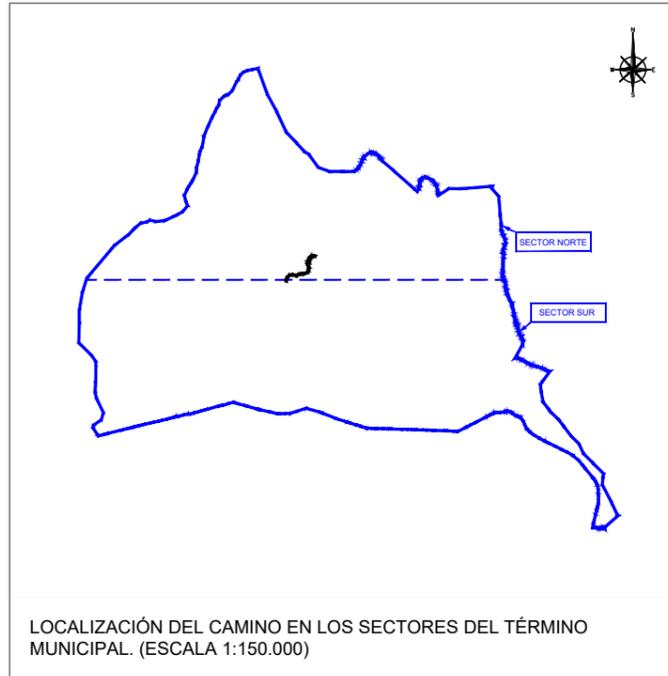
TRAZADO PRINCIPAL

SIMBOLOGÍA

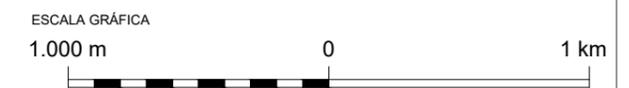
P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
 P.I.P.-33: Posición de la Guerra Civil Peña Cervera

LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
 LÍMITE SECTORES





SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

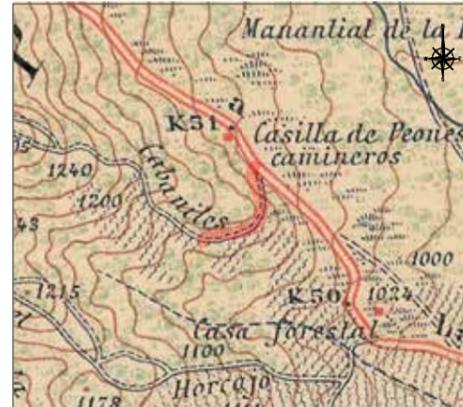


SIGLO XIX

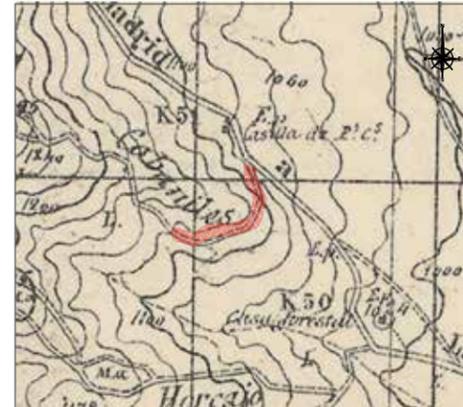


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1875). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000

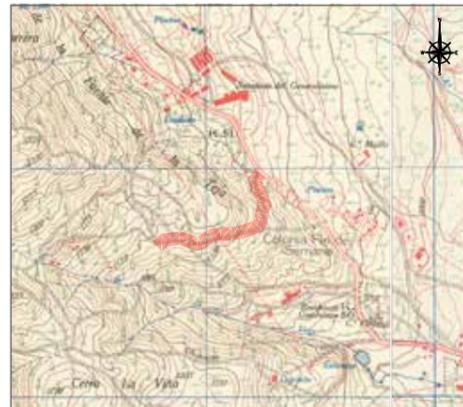


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945) ESCALA 1:50.000

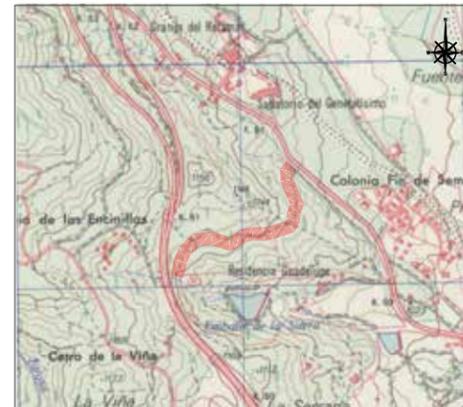
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000

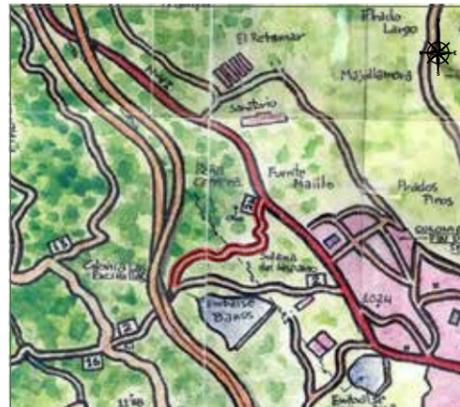


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO Y 508-III-SE, 1965 Y 1964 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000

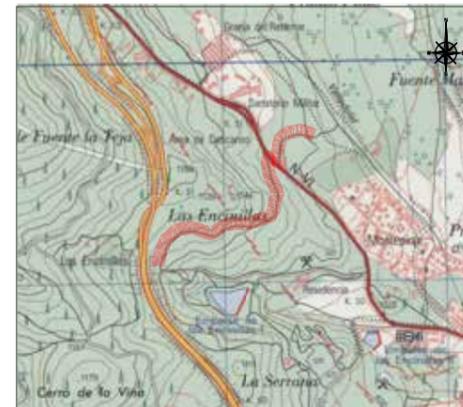


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000

SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

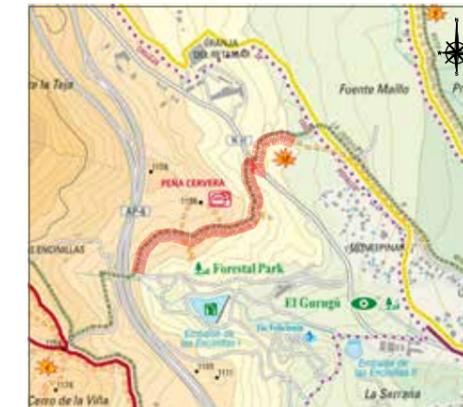


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI

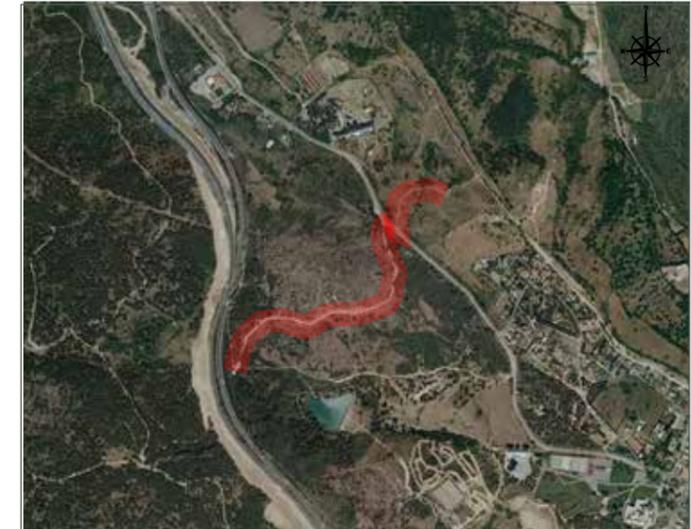
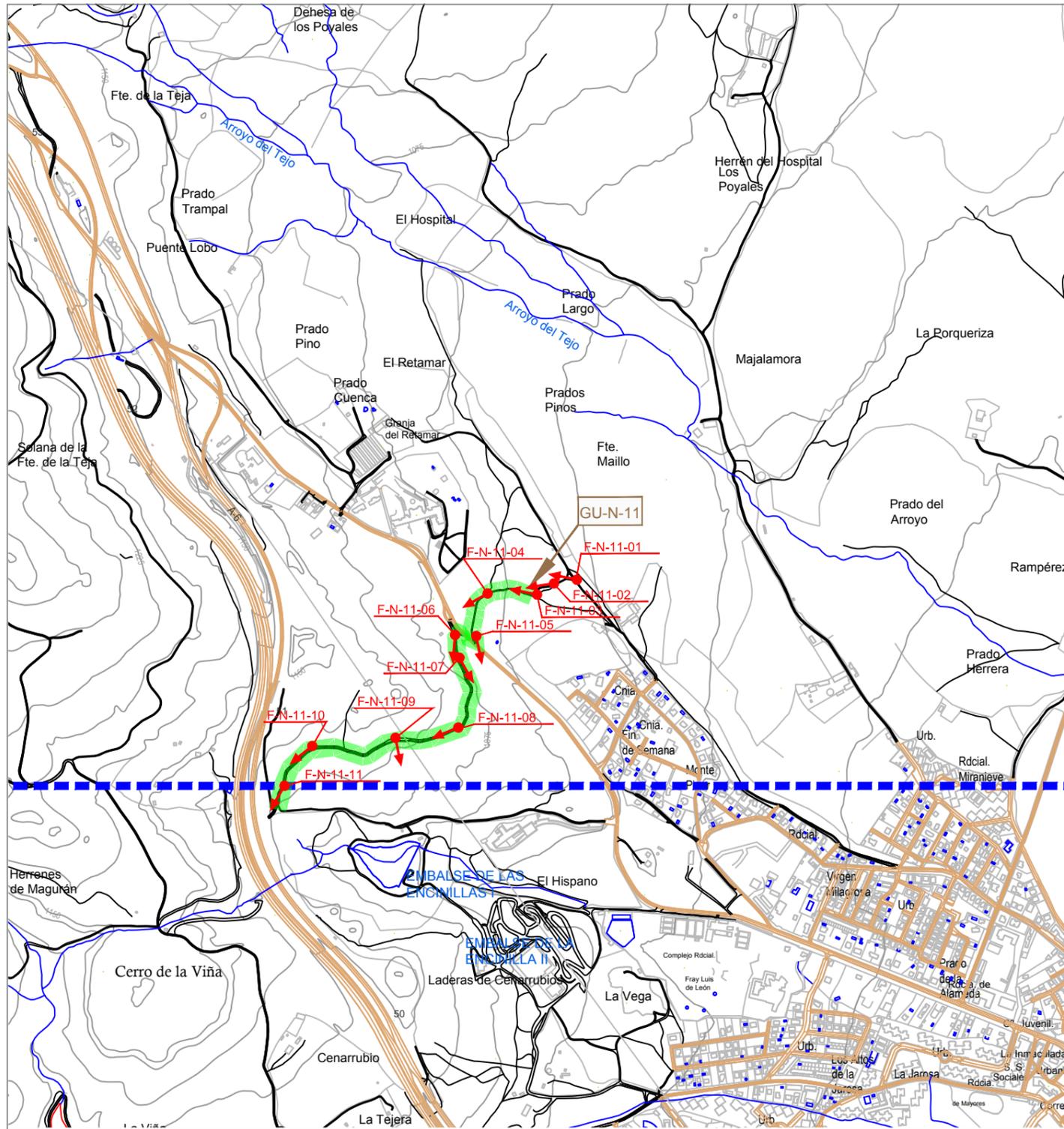


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
-  Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA





COMIENZO DEL CAMINO



TRAMO EN SUAVE DESCENSO



TRAMO EN SUAVE DESCENSO



CRUCE CON LA N-VI



TRAMO CON SURCOS PROFUNDOS



FINAL DEL CAMINO EN CORDEL DE VALLADOLID

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

Aproximadamente en el P.K. 52 de la N-VI, a una altura de unos 1025 metros sale un camino hacia el oeste que se encuentra cortado por una barrera metálica que da servicio a una Residencia, discurre al norte del embalse de Las Encinillas y comunica con el pinar de La Jarosa, después de pasar bajo la autopista N-VI

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte del trazado principal está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, mientras que el ramal no tiene tal consideración.
- Hasta el cruce bajo la autopista el camino presenta un firme muy deficiente, con numerosos surcos bastante profundos y tramos de arena suelta o muy pedregosos., el resto del camino presenta un firme adecuado.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1945 (HOJA 508. CERCEDILLA. I.G.N.), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1945	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-SW	HOJAS 508-III-SW	1:10.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1:1

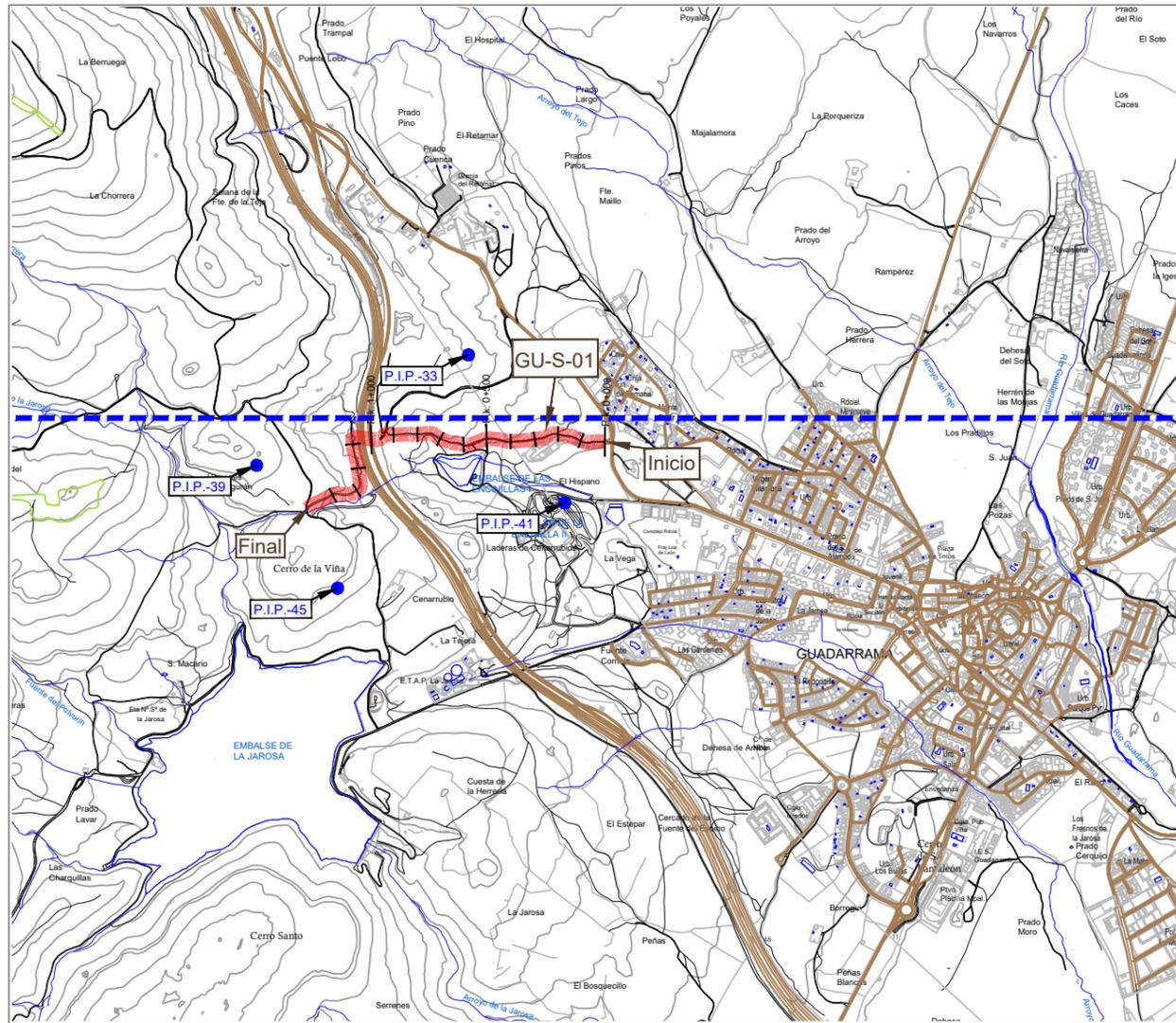
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DEL HISPANO
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-01
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	22
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	—
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO
PROBLEMAS DE ACCESO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN INICIO

GU-S-01: CAMINO DEL HISPANO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL HISPANO	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-01	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	22	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A028090030000KA	
DIRECCIÓN PREFERENTE	E-W	
LONGITUD (m)	1520	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,7/3,5/11	
DESNIVEL (m)	130	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA N-VI	30 T 406505 4503822
PUNTO FINAL	EL PINAR DE LA JAROSA	30 T 405281 4503545
PROCEDE DE	CARRETERA N-VI	
CONTINUA POR	VARIOS CAMINOS EN EL PINAR	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LAS ENCINILLAS, EL HISPANO, LA SERRANA, CERRO DE LA VIÑA	
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADOS DE PIEDRA HASTA EL CRUCE CON A-6	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON N-VI Y CON LOS CAMINOS DEL PINAR DE LA JAROSA	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO, HORMIGÓN	
TRANSITABILIDAD	REGULAR, SURCOS PROFUNDOS	
OBRAS DE FÁBRICA	TÚNEL BAJO LA AUTOPISTA	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	-	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RESIDENCIAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS POR AGUAS DE ARROYADA	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER B-1	
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN INICIO	



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

TRAZADO PRINCIPAL

SIMBOLOGÍA

P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL

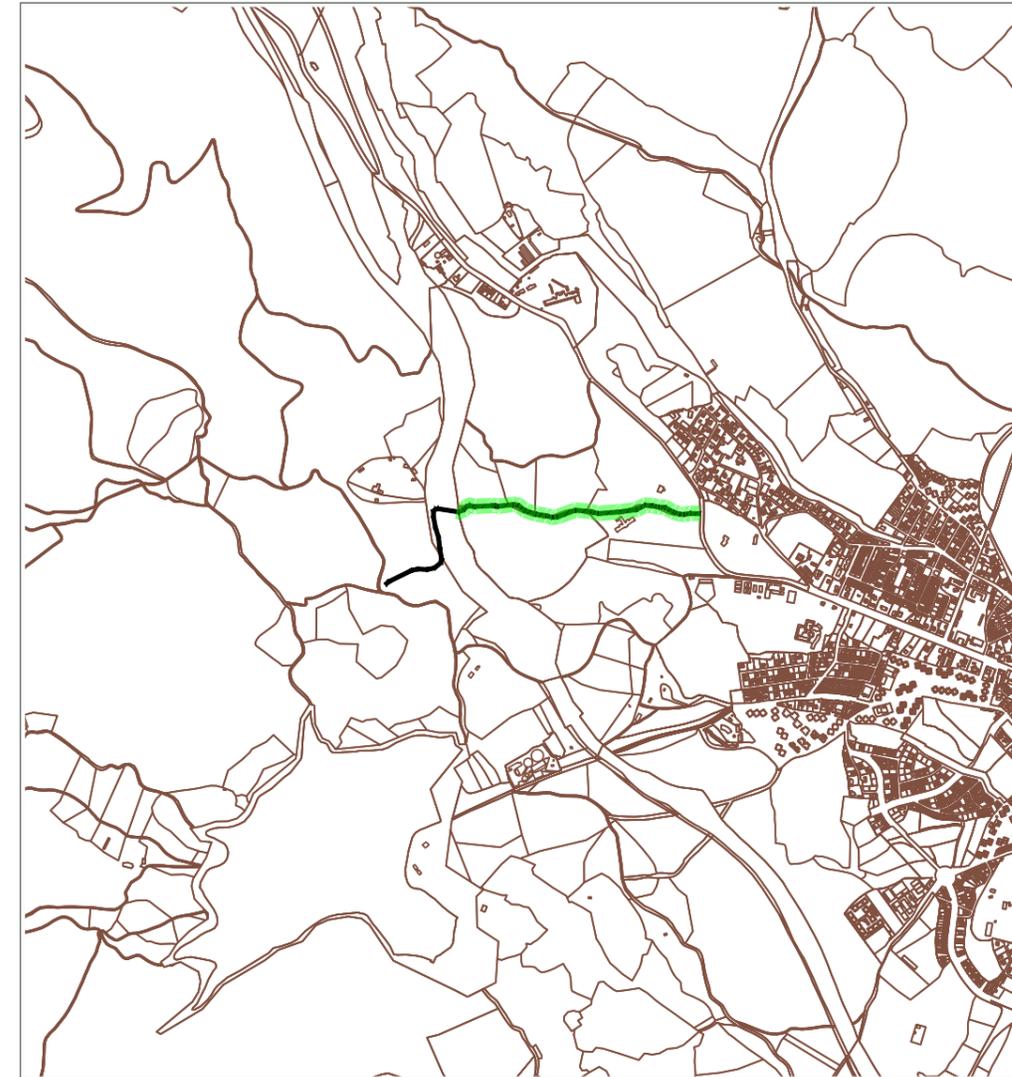
P.I.P.-33: Posición Guerra Civil Peña Cervera

P.I.P.-39: Posición de la Guerra Civil Los Regajos

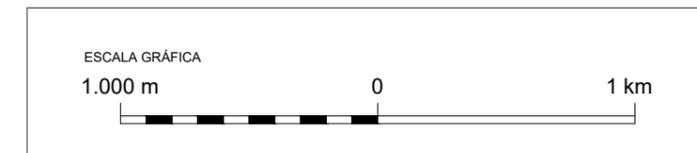
P.I.P.-41: Fuente Tío Felicianin

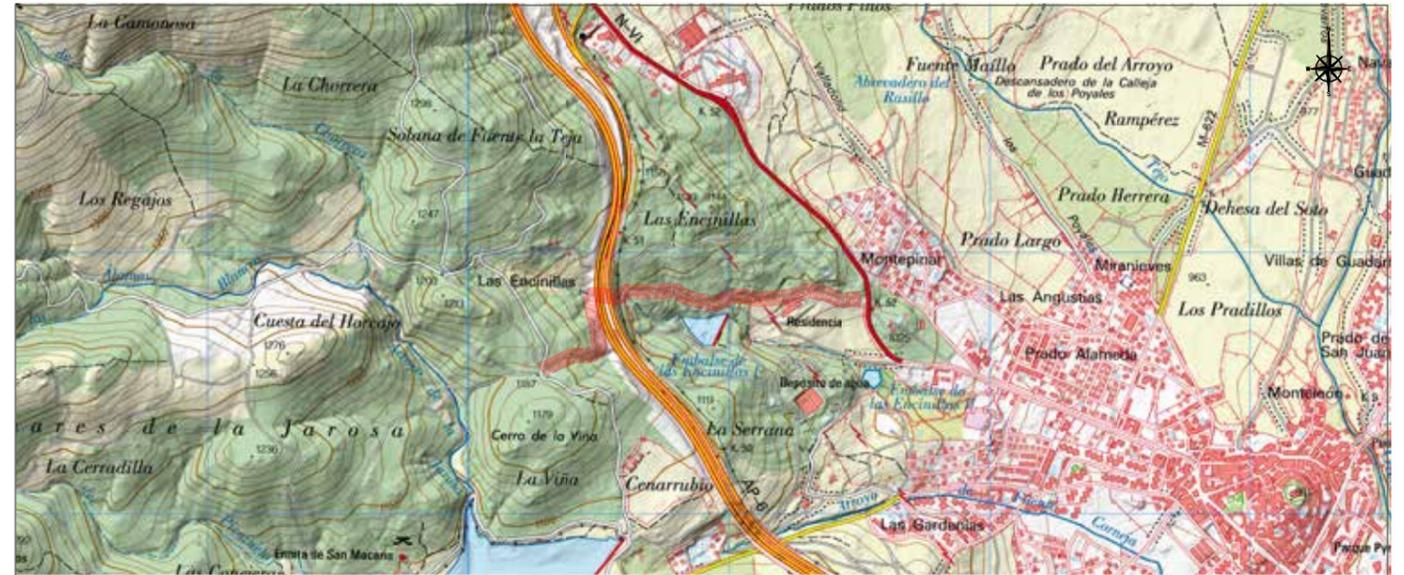
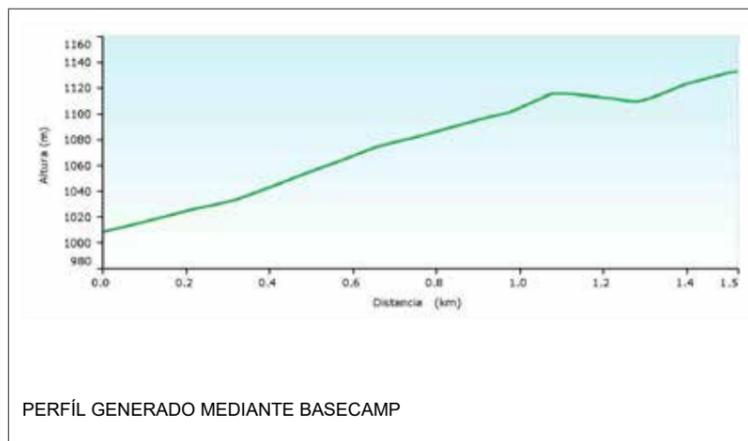
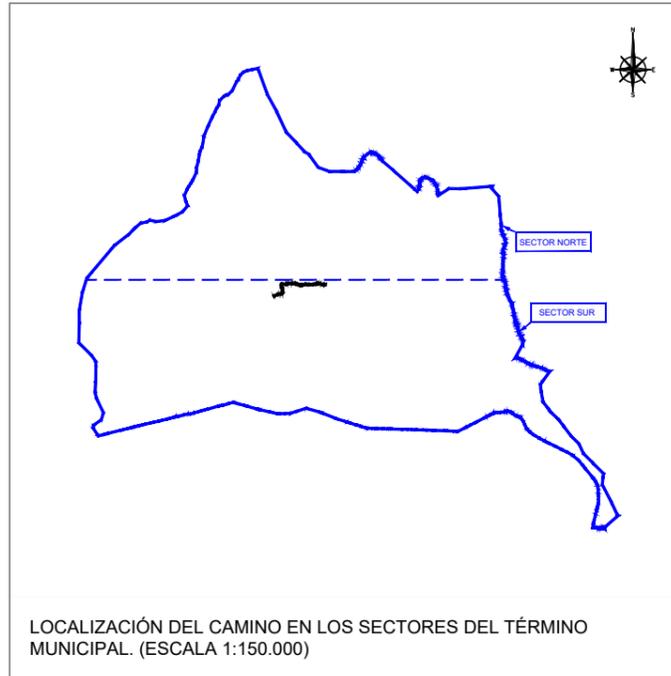
P.I.P.-45: Posición Guerra Civil Arjimiro

LÍMITE SECTORES

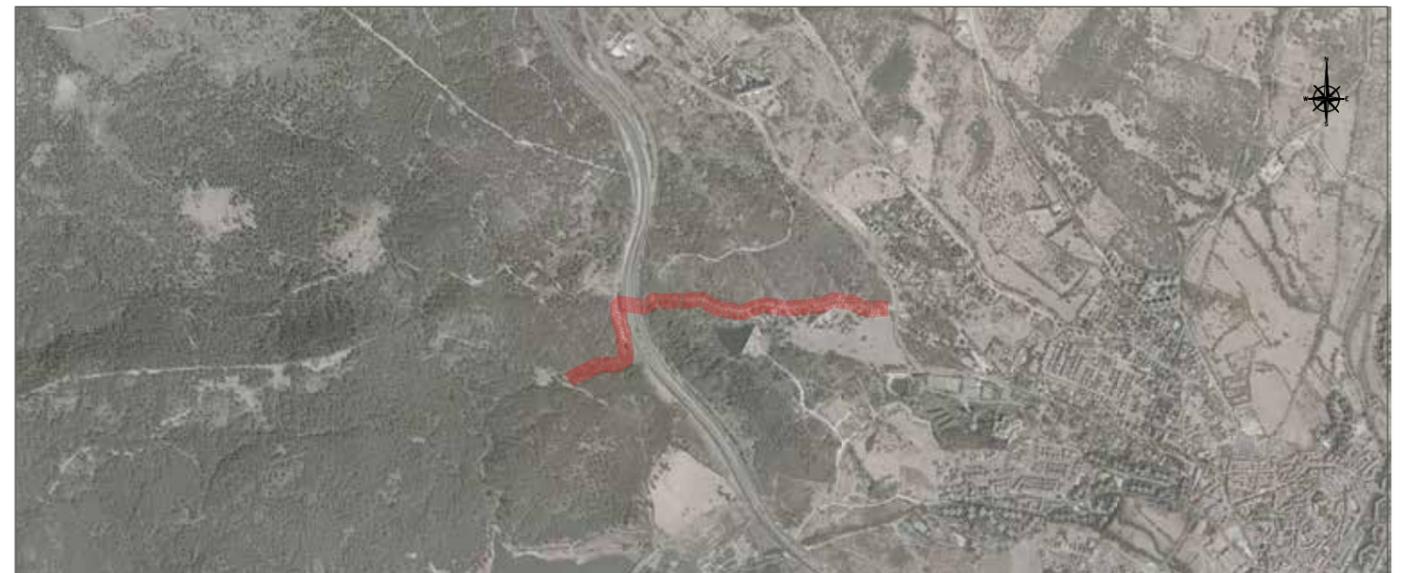


PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A028090030000KA





BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012). ESCALA 1:25.000



SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LiDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

ESCALA GRÁFICA
 1.000 m 0 1 km

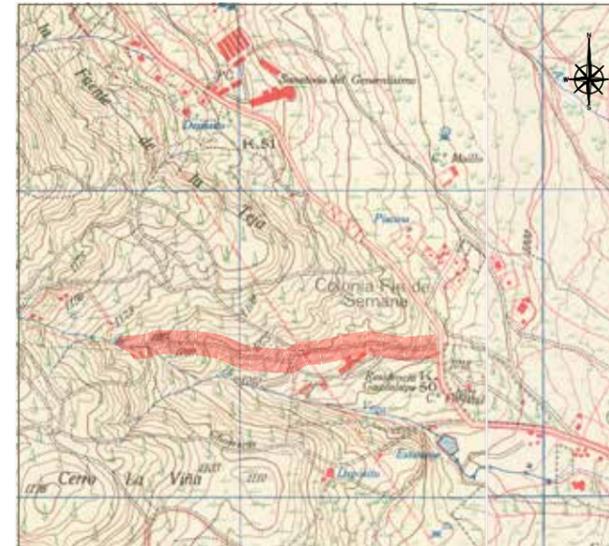
SIGLO XX



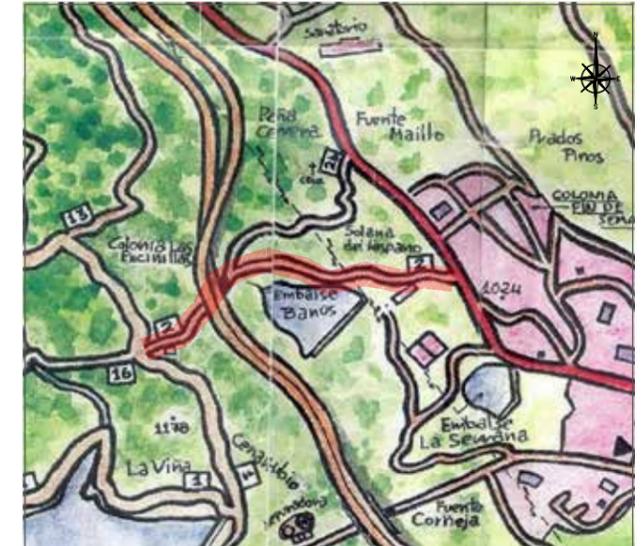
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1945). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963). ESCALA 1:50.000

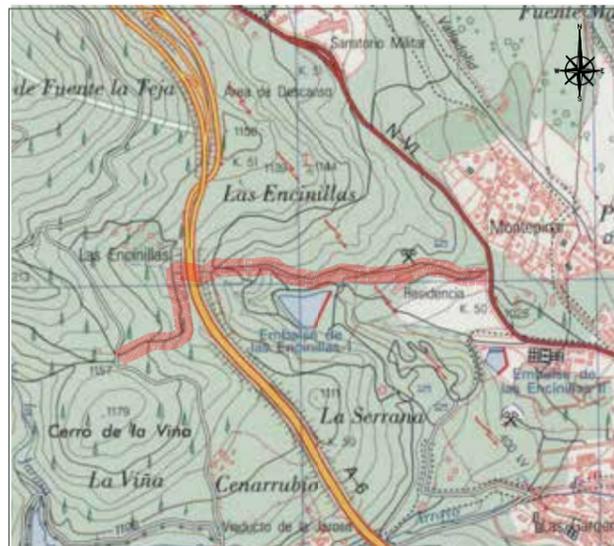


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO Y 508-III-SE, 1965 Y 1964 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA) ESCALA 1:10.000



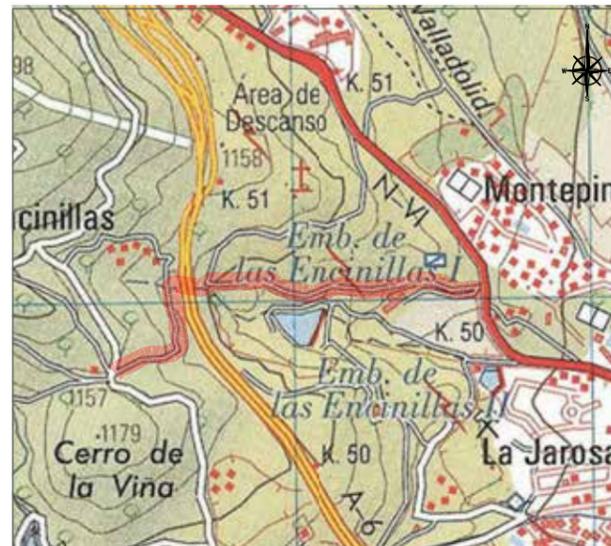
BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

SIGLO XX

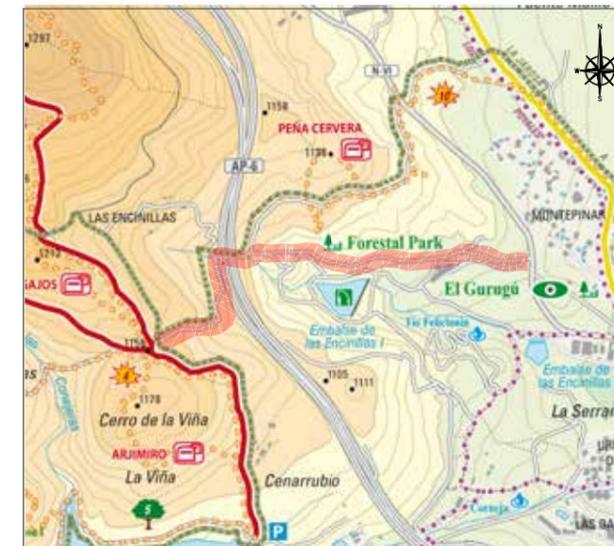


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA 2014

SIGLO XX

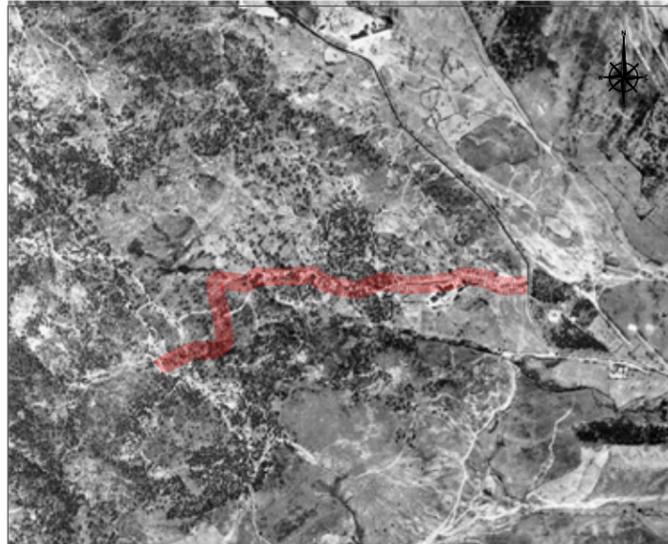


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)

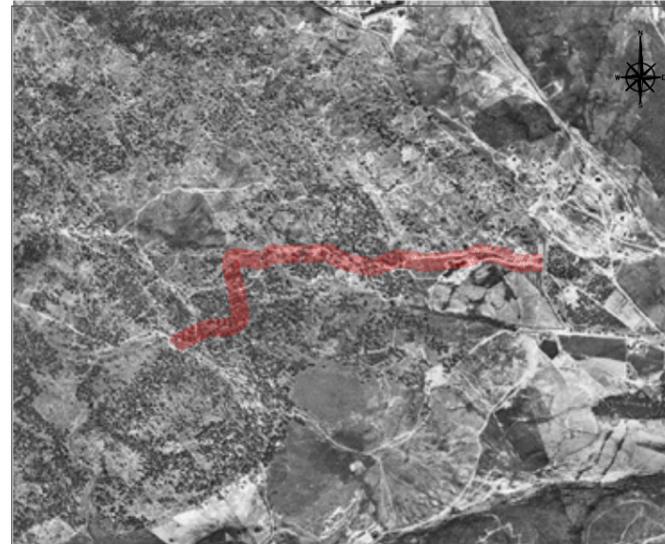


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

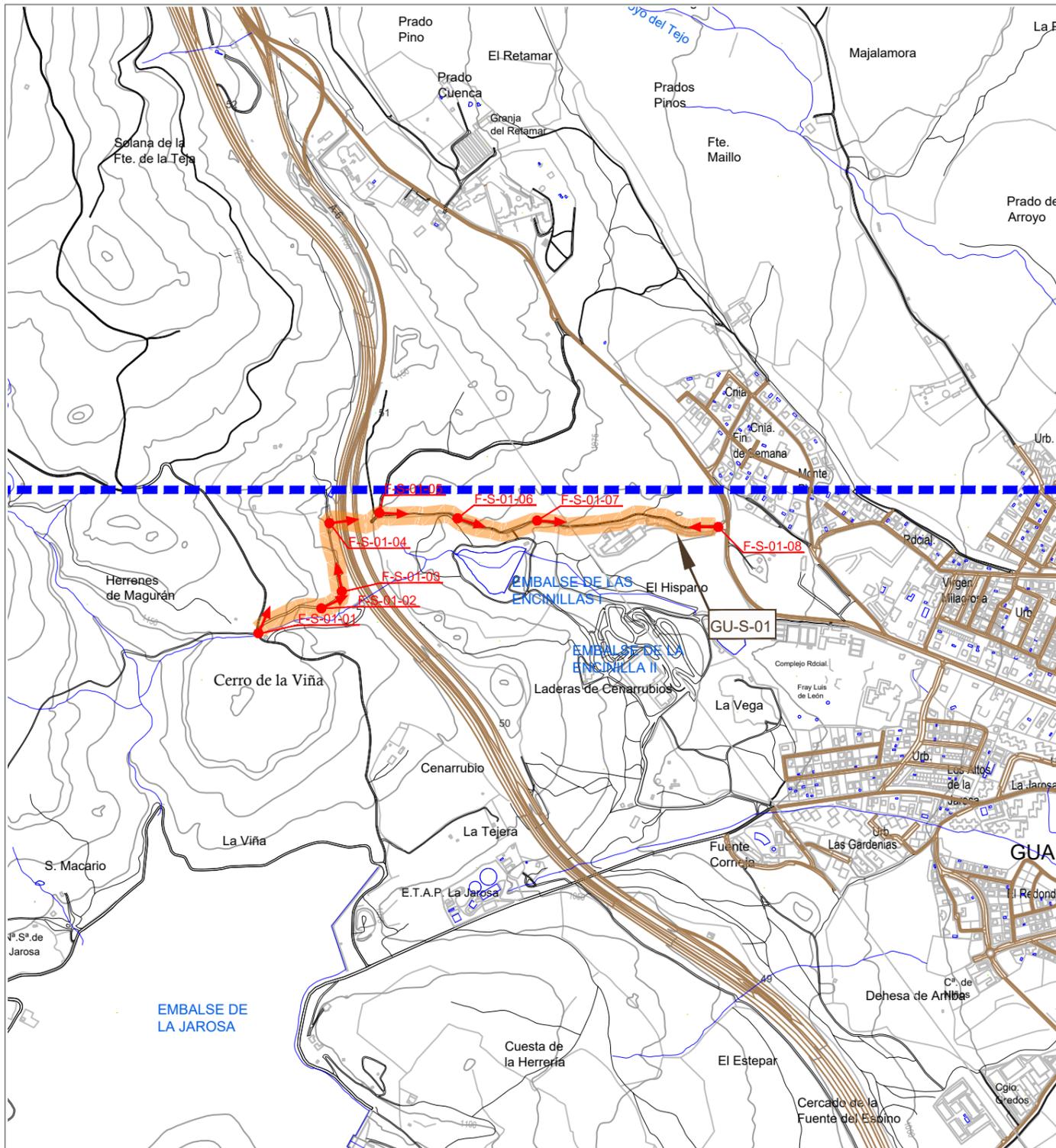


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



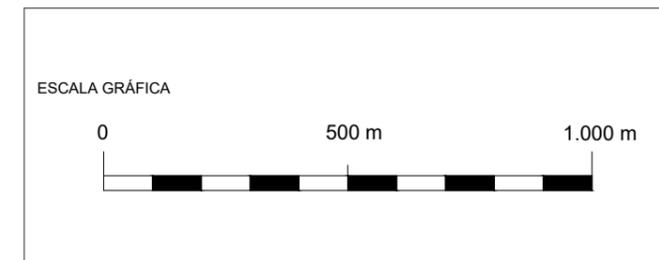
FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- F-S-08-001 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA





COMIENZO DEL CAMINO



CAMINO EN ASCENSO CON SURCOS



TRAMO MUY ARENOSO



TRAMO MÁS ESTRECHO



TUNEL BAJO LA N-VI



TRAMO EN FUERTE ASCENSO DESDE EL TÚNEL



CONTINÚA EL ASCENSO



FINAL DEL CAMINO

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluye un camino corto que comunica la urbanización Monteleón con el río Guadarrama

Comienza en un aparcamiento existente en la entrada de la urbanización y discurre entre alambradas y vallas de piedra hasta llegar al cauce del río.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado principal está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público.
- Es un camino muy utilizado por los residentes de las urbanizaciones cercanas.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1964 (HOJAS 508-III-SE de la Cartografía Militar de España), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1964	HOJAS 508-III-SE	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2009	TOTAL COMUNIDAD. C.A.M.	PLANEA	1:10.000
2012	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	URBANIZACIÓN MONTELEÓN-RÍO GUADARRAMA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-02
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	29
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	—
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-S-01: CAMINO DEL HISPANO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	URBANIZACIÓN MONTELEÓN-RÍO GUADARRAMA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-02	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	29	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	CAMINO DE SERVICIO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A006090060000KT	
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE	
LONGITUD (m)	500	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	2,3/3/5	
DESNIVEL (m)	1	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	URB. MONTELEÓN	30 T 408241 4503510
PUNTO FINAL	RÍO GUADARRAMA	30 T 408273 4503582
PROCEDE DE	CASCO URBANO	
CONTINUA POR	—	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CASCO URBANO, RÍO GUADARRAMA	
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADAS Y VALLADOS DE PIEDRA	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CASCO URBANO	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO,	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PRADOS, CAUCE FLUVIAL	
CURSOS DE AGUA	RÍO GUADARRAMA	
RIESGOS NATURALES	CRECIDA RÍO GUADARRAMA	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
Montes Públicos	NO	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluye un camino que hemos localizado como público en el catastro que discurre entre vallados de piedra cercano a una finca denominada El Mochuelo.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público.
- Es un camino que da servicio a una finca privada.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1923 (HOJA 508. CERCEDILLA del I.G.N.), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1964	HOJAS 508-III-SE	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2009	TOTAL COMUNIDAD C.A.M.	PLANEA	1:50.000
2012	HOJAS 508-III-SE	I.G.N.	1:25.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO EN EL MOCHUELO
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-03
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	30
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	—
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-S-03: CAMINO EN EL MOCHUELO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO EN EL MOCHUELO	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-03	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	30	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	CAMINO DE SERVICIO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A006090060000KT	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE	
LONGITUD (m)	190	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/5,5/7,8	
DESNIVEL (m)	3	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA M-623	30 T 408769 4503431
PUNTO FINAL	FINCA PRIVADA	30 T 408929 4503318
PROCEDE DE	CARRETERA M-623	
CONTINUA POR	—	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	EL MOCHUELO, URBANIZACIÓN LA LLAMA	
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADOS DE PIEDRA	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CARRETERA M-623	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO,	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO	
PAISAJE	PRADOS	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PRESERVADO	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluye un pequeño camino, que hemos localizado como público en el catastro, que discurre entre el cordel de Los Labajos y una finca privada dedicada a actividades lúdicas.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público.
- Es un camino que da servicio a una finca privada.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 2009 (TOTAL COMUNIDAD, PLANEA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
2009	TOTAL COMUNIDAD C.A.M.	PLANEA	1:50.000
2012	HOJAS 508-III-SE	I.G.N.	1:25.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

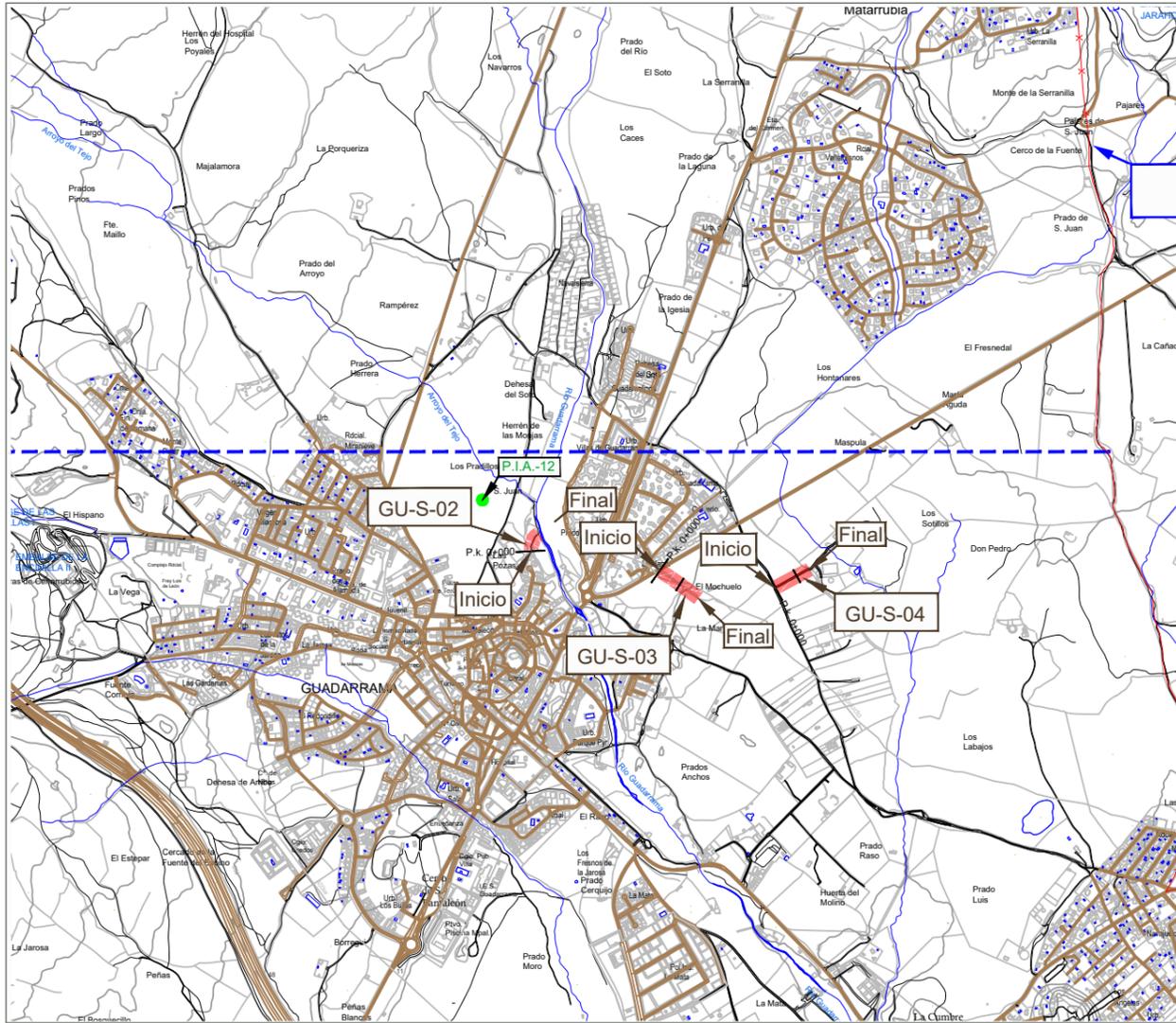
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO A LOS SOTILLOS
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-04
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	31
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	—
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-S-03: CAMINO EN EL MOCHUELO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO A LOS SOTILLOS	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-04	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	31	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	CAMINO DE SERVICIO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	28068A010090040000KW	
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE	
LONGITUD (m)	160	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/3,5/4,3	
DESNIVEL (m)	1	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CORDEL DE LOS LABAJOS	30 T 409244 4503362
PUNTO FINAL	FINCA PRIVADA	30 T 409384 4503436
PROCEDE DE	CORDEL DE LOS LABAJOS	
CONTINUA POR	—	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	EL MOCHUELO, LOS SOTILLOS	
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADAS Y VALLADOS DE PIEDRA	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CORDEL DE LOS LABAJOS	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO	
PAISAJE	PRADOS	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	NO	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:

Referencia Catastral:
■ 28068A006090060000KT
■ 28068A010090040000KW
■ 28068A010090060000KB

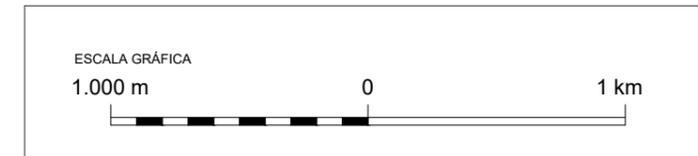
BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

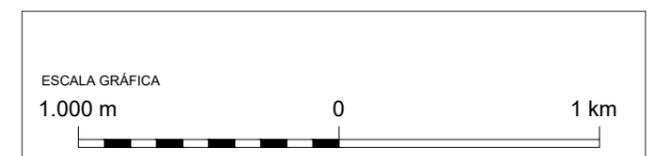
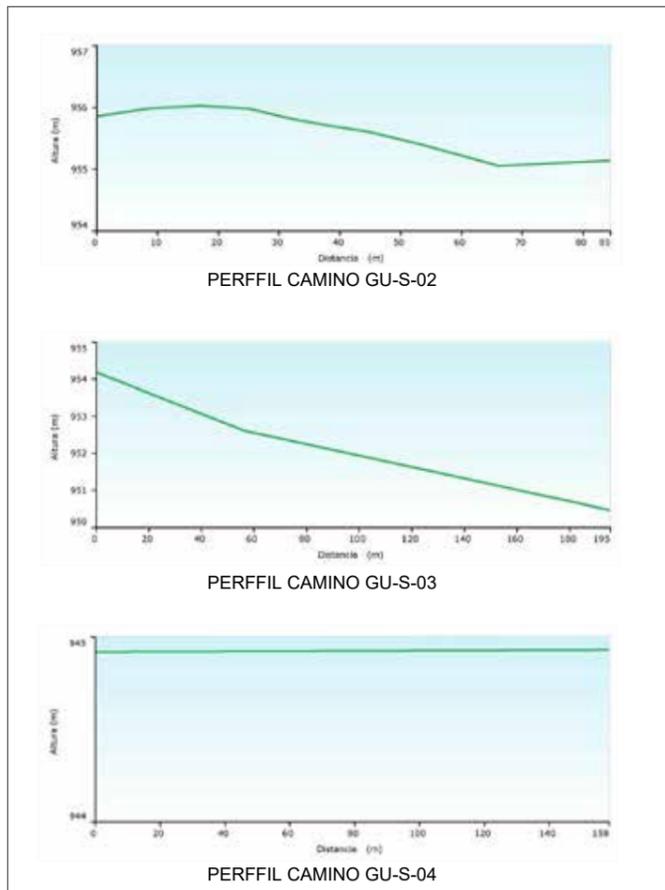
LEYENDA

TRAZADOS PRINCIPALES

SIMBOLOGÍA

- P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL
P.I.A.-12: Fresno de la Dehesa de los Pradillos
- — — LÍMITE SECTORES
- x — LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES





SIGLO XIX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923). ESCALA 1:50.000. (GU-S-03)

SIGLO XX

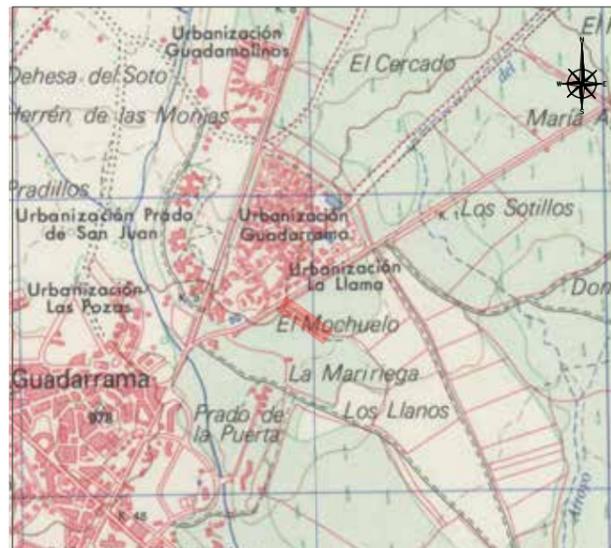


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) ESCALA 1:50.000 (GU-S-03)

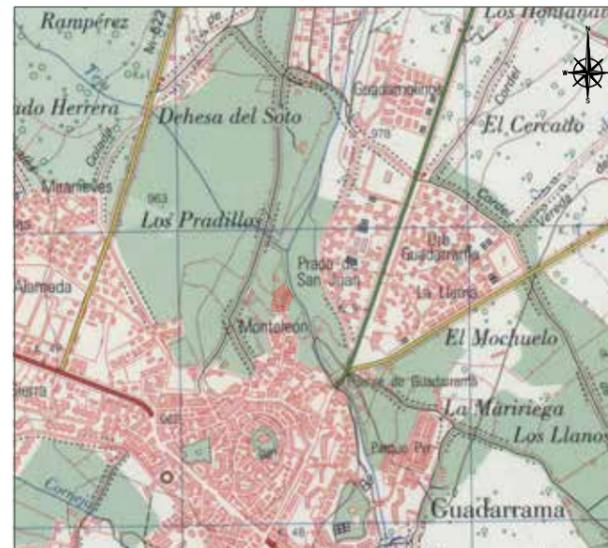


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III-SE, 1964 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA).ESCALA 1:10.000 (GU-S-02 Y GU-S-03)

SIGLO XX

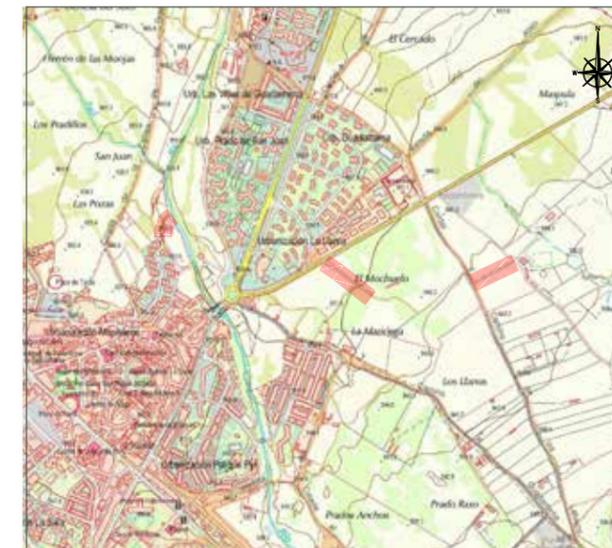


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985). ESCALA 1:25.000 (GU-S-03)



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000 (GU-S-02)

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: TOTAL COMUNIDAD (CONSEJERÍA MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN TERRITORIAL. COMUNIDAD DE MADRID, 2009).ESCALA 1:10.000 (GU-S-02; GU-S-03 Y GU-S-04)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

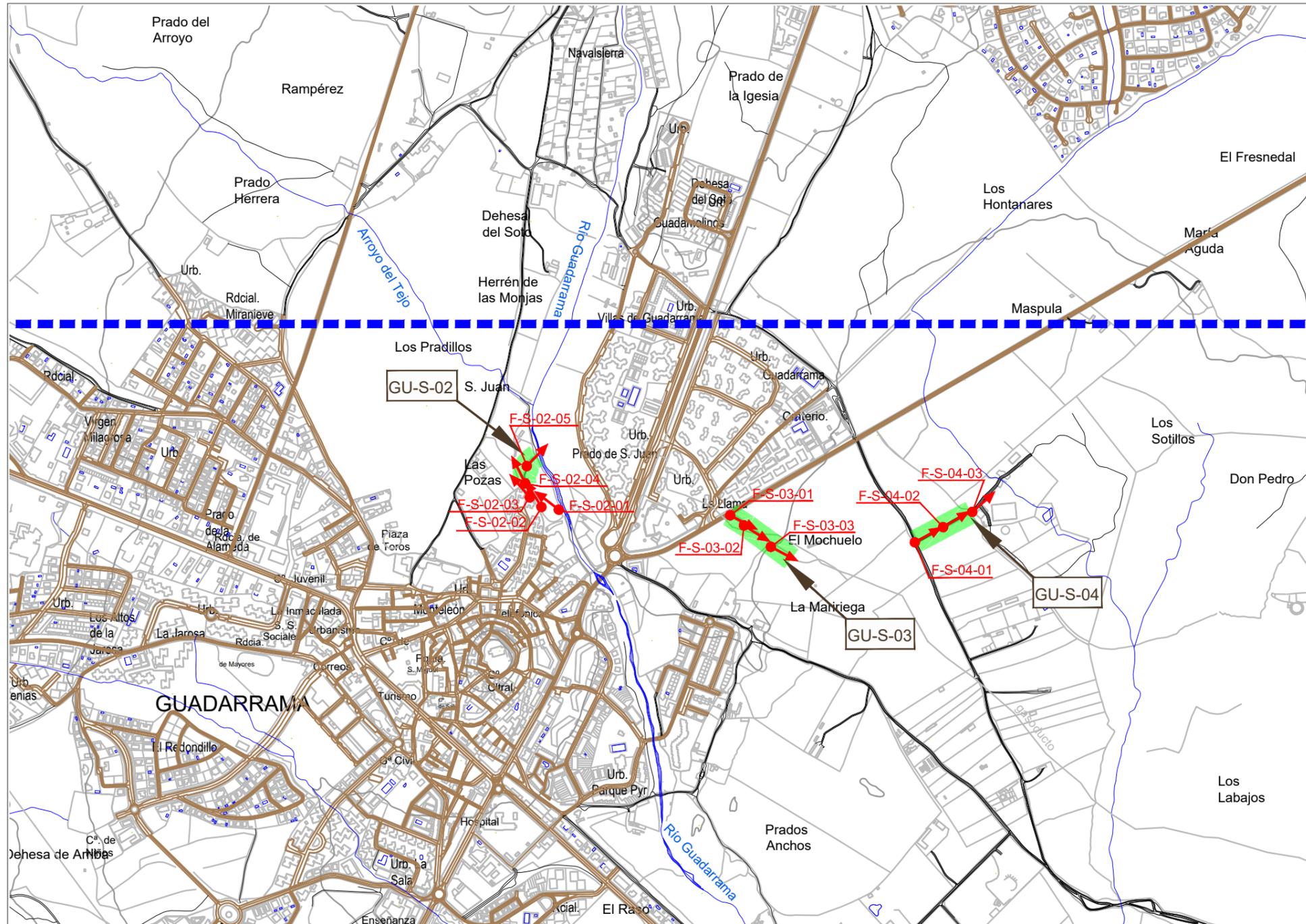


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



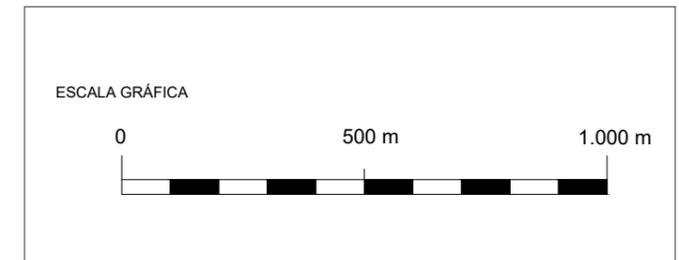
FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



COMIENZO DEL CAMINO



TRAMO ENTRE VALLADOS



ACCESO A UNA FINCA



TRAMO ESTRECHO ENTRE VALLAS DE PIEDRA



FINAL DEL CAMINO EN EL RÍO GUADARRAMA



COMIENZO DEL CAMINO



TRAMO ENTRE VALLAS DE PIEDRA



FINAL DEL CAMINO



COMIENZO DEL CAMINO



TRAMO ENTRE CERCADOS



FINAL DEL CAMINO



DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluyen el camino que de forma circular recorre gran parte del Monte Público El Pinar y Agregados, también conocido como el pinar de La Jarosa, ocho ramales y un subramal, que discurren dentro del perímetro del camino principal.

Hemos considerado que el camino principal comienza junto a la cerrada de la presa de La Jarosa (+1091m.). Se dirige hacia el norte, en ascenso moderado, dejando el cerro de La Viña a la izquierda. Continúa unos 600 metros con dirección norte, para girar hacia el oeste, en paralelo al arroyo de Los Álamos Blancos, y continuar en ascenso, en ocasiones con fuerte pendiente, hasta su punto culminante en altura (+1453 m.), cerca del nacimiento del arroyo del Picazuelo.

A partir del punto anterior el camino desciende, con dirección sur, durante unos 2,3 kilómetros, hasta el paraje denominado La Barranca, donde gira hacia el este durante unos 900 metros con pendientes acusadas. Vuelve a girar hacia el sur durante 1 kilómetro aproximadamente, para girar de nuevo hacia el este, descendiendo hasta llegar de nuevo al embalse La Jarosa, con un último tramo rodeando el embalse de unos 2,2 kilómetros.

Gran parte del camino se encuentra asfaltado, aunque en mal estado.

Del camino principal parten numerosos caminos y senderos, habiéndose considerado razonable incluir en el inventario los más marcados y los que por su trazado discurren las rutas municipales.

Estos caminos discurren por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Aproximadamente la mitad del trazado del camino principal y de los ramales están considerados en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, aunque al discurrir por un Monte Público tiene claramente la condición de camino público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA I.G.E (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO)	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1929	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N	1:50.000
1939	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.C. INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.C.	1:50.000
1965	HOJA 508-III-SW, 533-IV-NW	S.G.E.	1:25.000
1969	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.C.	1:50.000
1982	HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:25.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III. CERCEDILLA 53-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA - 533.A S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2015	HOJA 533-I. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:25.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DEL HORCAJO, DE LOS ÁLAMOS, DE LA CONEJERA, A HERRENES DE MARUGAN, A PRADERA EL BUEY, DEL HORNILLO, DE LA CARRASQUETA, DE LA SACRISTÍA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-05, GU-S-05.1, GU-S-05.1.1, GU-S-05.2, GU-S-05.3, GU-S-05.4, GU-S-05.5, GU-S-05.6, GU-S-05.7, GU-S-05.8
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	32 a 41
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	9
PLANO I.G.N. (1.25.000)	533-I y 508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO



GU-S-05: CAMINO DEL HORCAJO Y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL HORCAJO Y DE LOS ÁLAMOS BLANCOS
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05
NUMERO ORDEN INVENTARIO	32
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A019090030000KD, 28068A020090020000KB, 28068A020090010000KA, 28068A021090020000KS
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N, E-W, N-S y W-E
LONGITUD (m)	14.600
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/4/7
DESNIVEL (m)	460
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CALLE A PRESA LA JAROSA 30 T 405573 4502643
PUNTO FINAL	CALLE A PRESA LA JAROSA 30 T 405618 4502905
PROCEDE DE	CALLE SAN MACARIO
CONTINUA POR	VUELVE AL PUNTO DE INICIO, ES UN RECORRIDO CIRCULAR
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	EMBALSE DE LA JAROSA, LA TEJERA, CENARRUBIO, CERRO DE LA VIÑA, HERRENES DE MARUGÁN, CUESTA DEL HORCAJO, CERRO DE LOS ÁLAMOS BLANCOS, CERRO DEL CEBO DE LOS LLANOS, QUEMADO DE LAS MULAS, EL HORNILLO, PRADERA EL TOMILLAR, LA BARRANCA, LOS LLANILLOS, LAS CHARQUILLAS, PRADO LAVAR, LAS CONEJERAS, LA VIÑA
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADA CUANDO DISCURRE CERCANO AL EMBALSE
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON SUS RAMALES Y CON LOS CATALOGADO COMO GU-N-09, GU-N-10 Y SUS RAMALES,
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y COMPACTADO ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTAS MUNICIPALES LA JAROSA, BOSQUE PLATEADO Y EN BUSCA DEL AGUA
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR Y EMBALSE
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE: LA CHORRERA, MATALACHICA, LOS ÁLAMOS BLANCOS, PICAZUELO, BERCIAL, LOS LOBOS, LA BARRANCA, TOMILLAR, LA JAROSA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERAS METÁLICAS EN INICIO Y DESPUÉS DEL MERENDERO LA JAROSA 2

GU-S-05.1: CAMINO DE LAS CONEJERAS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	DE LAS CONEJERAS
CÓDIGO DEL TRAMO	GA-N-05.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	33
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A02009010000KL
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	1690
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	3,5/4,6/5,6
DESNIVEL (m)	-104
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CRUCE CERRO DE LA VIÑA 30 T 405274 4503532
PUNTO FINAL	LAS CONEJERAS 30 T 404411 4502471
PROCEDE DE	CAMINO DEL HORCAJO
CONTINUA POR	CAMINO EMBALSE DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO DE LA VIÑAS, SAN MACARIO
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINO PRINCIPAL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑO PONTÓN EN CRUCE ARROYO POLVORÍN
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	—
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR, Y EMBALSE
CURSOS DE AGUA	ARROYO POLVORÍN
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS EN TRAMOS DE FUERTE PENDIENTE
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN FINAL


GU-S-05.1.1: CAMINO A ERMITA NUESTRA SEÑORA DE LA JAROSA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO A ERMITA NUESTRA SEÑORA DE LA JAROSA	
CÓDIGO DEL TRAMO	GA-N-05.1.1	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	34	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGO CATASTRO	—	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW	
LONGITUD (m)	390	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,6/2,3/3,9	
DESNIVEL (m)	-15	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	ARROYO POLVORÍN	30 T 404787 4502753
PUNTO FINAL	PARKING ERMITA	30 T 404405 4502759
PROCEDE DE	CAMINO DE LAS CONEJERAS	
CONTINUA POR	CAMINO EMBALSE DE LA JAROSA	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO DE LA VIÑAS, SAN MACARIO	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINOS EMBALSE LA JAROSA	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	PEDREGOSO EN SU COMIENZO ,ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA PARA VEHÍCULOS EN FINAL	

GU-S-05.2: CAMINO A FUENTE EL HORCAJO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO A FUENTE EL HORCAJO	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.2	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	49	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—	
CÓDIGO CATASTRO	—	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE	
LONGITUD (m)	1010	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,2/2,3/6,4	
DESNIVEL (m)	33	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA	30 T 404589 4504037
PUNTO FINAL	FUENTE EL HORCAJO	30 T 405229 4503533
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA	
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO DE LA VIÑA, HERRENES DE MARUGÁN, CUESTA DEL HORCAJO	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA Y CON CAMINO DE LAS HOYADAS	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ROCOSO Y ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	CONDUCCIÓN DE AGUA	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL LA JAROSA	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	NO	


GU-S-05.3: VARIANTE POR SENDERO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	VARIANTE POR SENDERO
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.3
NUMERO ORDEN INVENTARIO	36
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGO CATASTRO	—
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	550
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,7/3/4,7
DESNIVEL (m)	46
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 405276 4503534
PUNTO FINAL	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 404934 4503920
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO DE LA VIÑA, HERRENES DE MARUGÁN
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL POR LAS TRINCHERAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	SURCOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA, CUETA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-S-05.4: CAMINO A PRADERA EL BUEY. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO A PRADERA EL BUEY
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.4
NUMERO ORDEN INVENTARIO	37
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A020090060000KP, 28068A020090030000KY
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW y NW-SE
LONGITUD (m)	2540
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	2,1/3,1/7
DESNIVEL (m)	170
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 404277. 4502321
PUNTO FINAL	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 403773 4503813
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CUESTA DEL HORCAJO, LA CERRADILLA, LAS CONEJERAS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DEL PICAZUELO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO



GU-S-05.5: CAMINO DEL HORNILLO. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL HORNILLO
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.5
NUMERO ORDEN INVENTARIO	38
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A020090030000KY, 28068A020090060000KP
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE
LONGITUD (m)	1230
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,2/2,6/7
DESNIVEL (m)	120
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 402486 4503577
PUNTO FINAL	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 402918 4502963
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA CERRADILLA, HORNILLOS DE ABAJO
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA Y CON VARIOS RAMALES
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR, TRAMOS CON SURCOS Y PEDREGOSOS
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DEL PICAZUELO
RIESGOS NATURALES	SURCOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-S-05.6: CAMINO SIN NOMBRE. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	SIN NOMBRE
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.6
NUMERO ORDEN INVENTARIO	39
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A020090030000KY
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE, E-W y NW-SE
LONGITUD (m)	3810
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	2,1/2,6/10
DESNIVEL (m)	197
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 402519 4501893
PUNTO FINAL	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 403264 4503082
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA CERRADILLA, HORNILLOS DE ABAJO, CALLE DE LOS ÁLAMOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA Y VARIOS RAMALES
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSOS
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR TRAMOS MUY PEDREGOSOS Y SURCOS PROFUNDOS
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTAS MUNICIPALES LA JAROSA Y BOSQUE PLATEADO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DEL PICAZUELO, DEL BERCIAL, DE LA CALLE DE LOS ÁLAMOS, DEL BARRANCO DE LOS LOBOS
RIESGOS NATURALES	SURCOS POR AGUAS DE ARROYADA
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

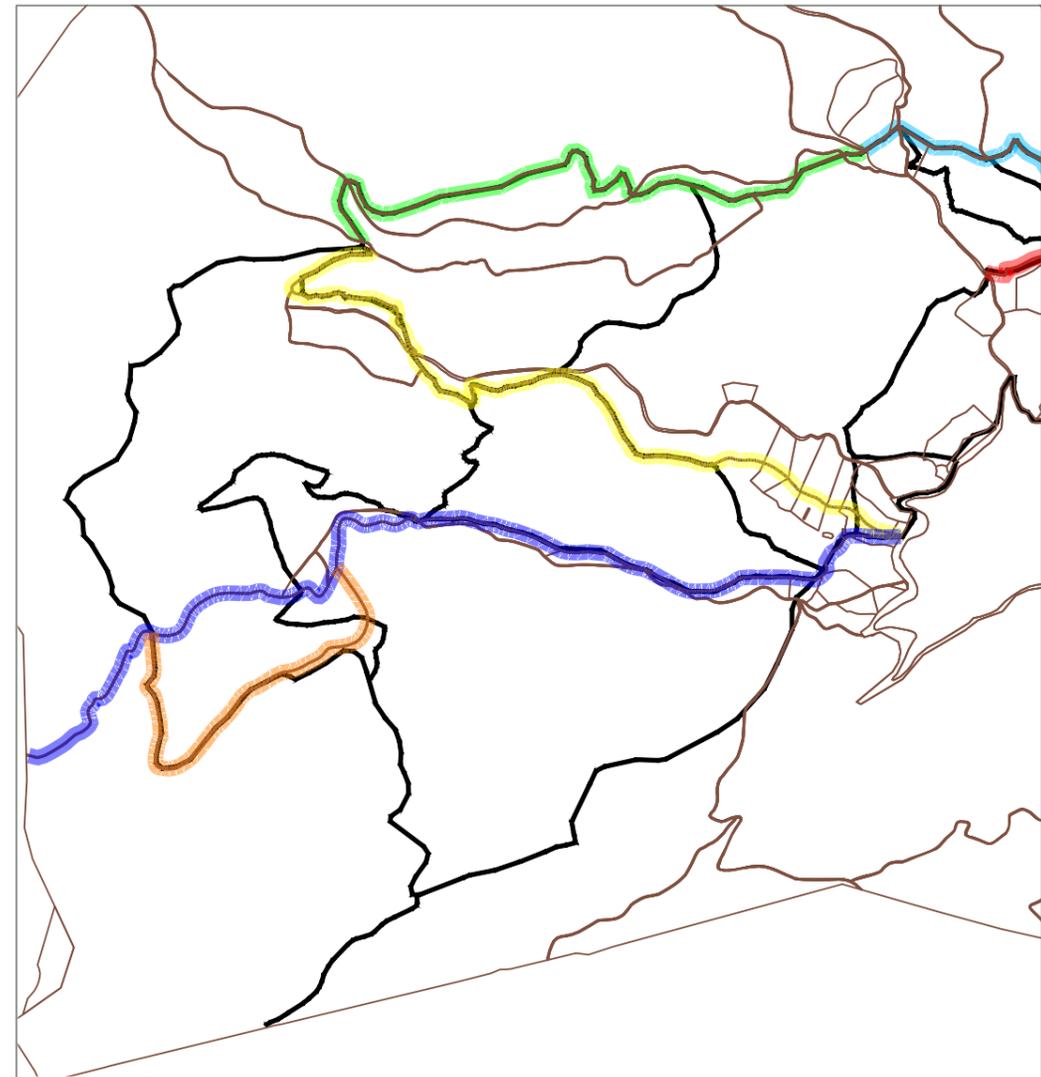
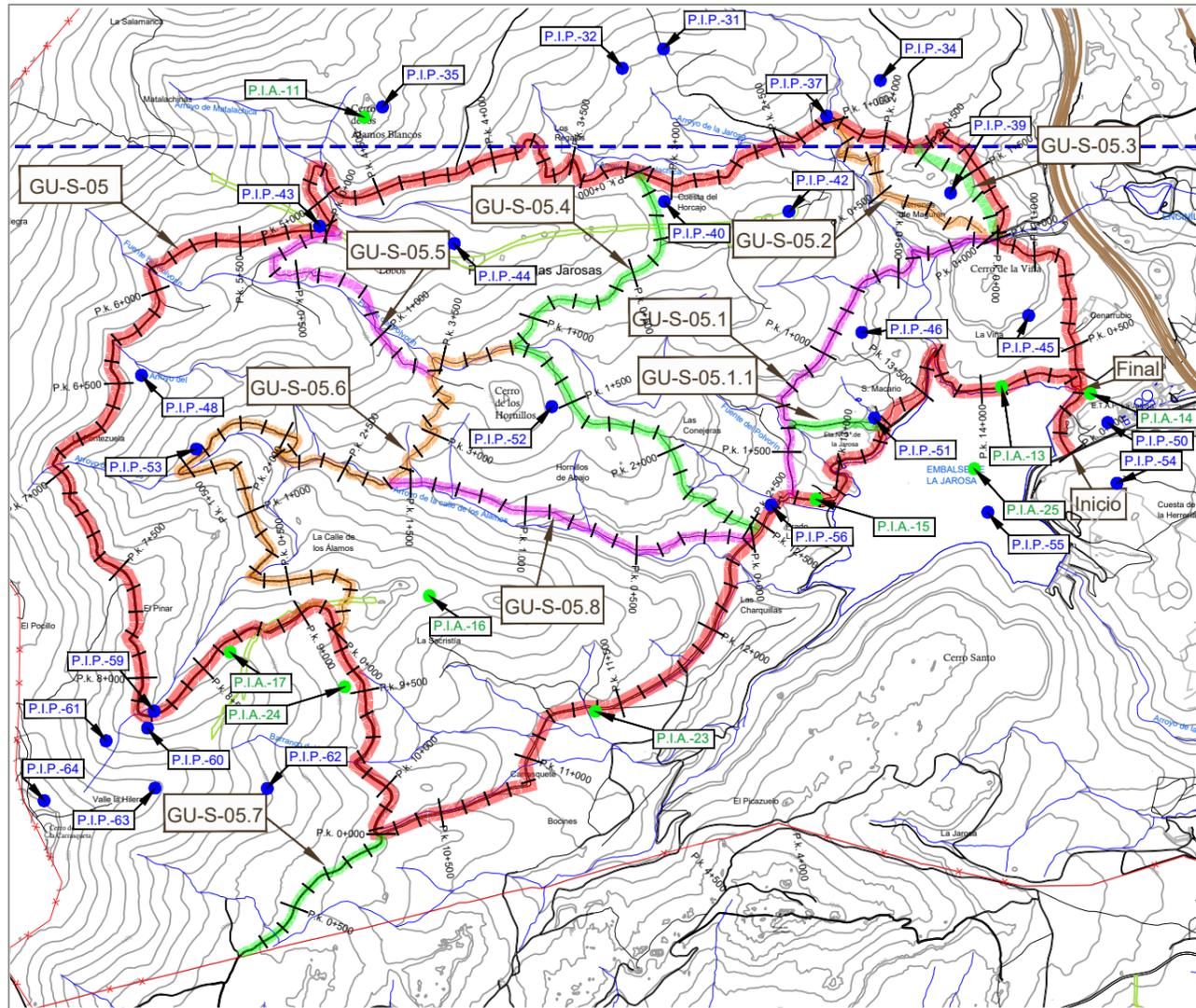


GU-S-05.7: CAMINO DE LA CARRASQUETA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	DE LA CARRASQUETA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.7
NUMERO ORDEN INVENTARIO	40
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGO CATASTRO	—
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	211
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,9/3,7/7,5
DESNIVEL (m)	810
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 402704 4501055
PUNTO FINAL	LIMITE MUNICIPAL 30 T 402114 4500548
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	CAMINO DE LA CARRASQUETA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA CARRASQUETA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSOS
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR TRAMOS CON SURCOS Y PEDREGOSOS
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	UN PEQUEÑO ARROYO DE ESCASO CAUDAL
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-S-05.8: CAMINO DE LA SACRISTÍA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DE LA SACRISTÍA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-05.8
NUMERO ORDEN INVENTARIO	41
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGO CATASTRO	—
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	1600
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	3,1/3,6/12
DESNIVEL (m)	80
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA 30 T 404254 4502288
PUNTO FINAL	BARRANCO DE LOS LOBOS 30 T 402737 4502517
PROCEDE DE	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
CONTINUA POR	RAMALES CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA-
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	BARRANCO DE LOS LOBOS, CALLE DE LOS ÁLAMOS
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	COMPACTADO, ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTAS MUNICIPALES LA JAROSA Y BOSQUE PLATEADO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LA CALLE DE LOS ÁLAMOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:

Referencia Catastral:	28068A020090010000KA	28068A020090030000KY
	28068A020090020000KB	28068A021090010000KE
	28068A019090030000KD	28068A021090020000KS
	28068A020090100000KL	

BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

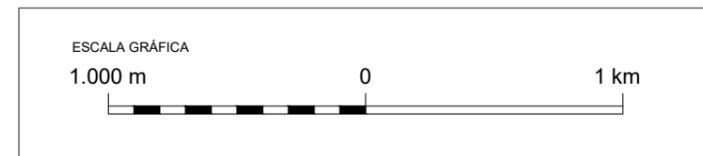
LEYENDA

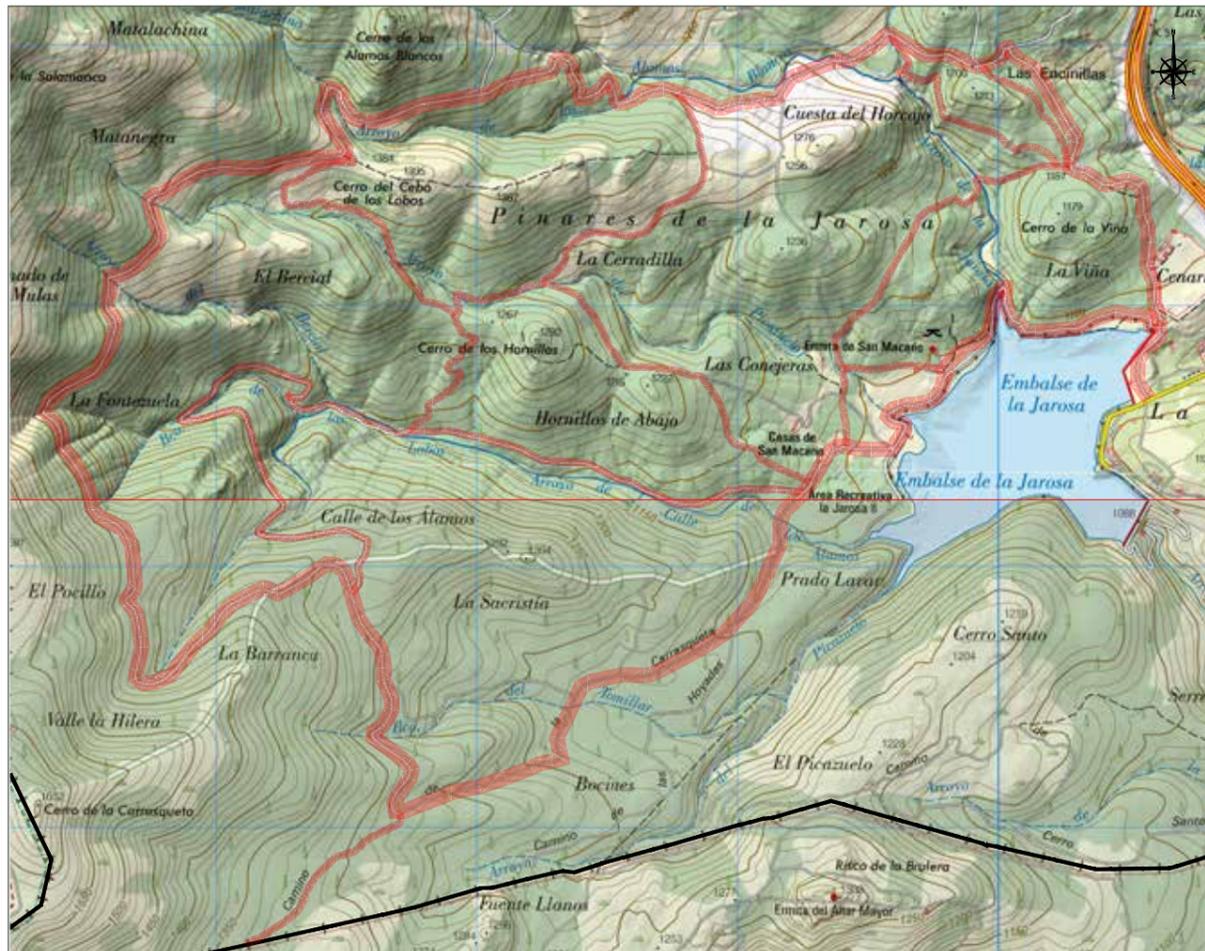
—×— LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
 — — LÍMITE SECTORES

— TRAZADO PRINCIPAL
 — TRAZADO RAMALES

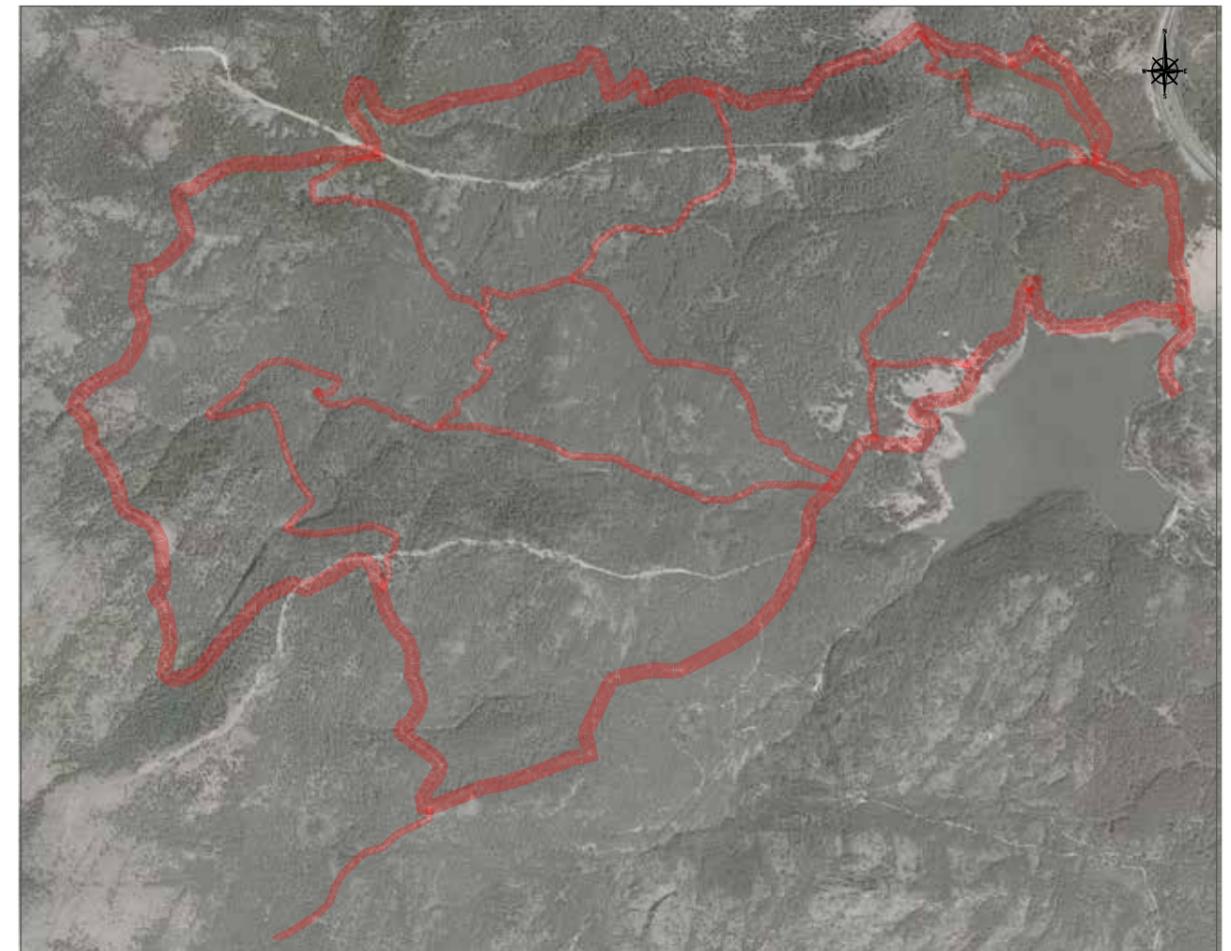
SIMBOLOGÍA

● P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL	● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL	P.I.P.-48: Fuente de la Pradera de la Salamanca
P.I.A.-11: Álamos temblones del Risco de los Álamos Blancos	P.I.P.-31: Fuente de la Pradera de los Regajos	P.I.P.-50: Fuente del Huerto del tío Felicianín
P.I.A.-13: Pino de los Pescadores	P.I.P.-32: Pilón de la Pradera de los Regajos	P.I.P.-51: Fuente de la Ermita
P.I.A.-14: Pino piñonero de La Tejera	P.I.P.-34: Posición de la Guerra Civil Cañas	P.I.P.-52: Posición de la Guerra Civil Hornillos
P.I.A.-15: Pino de El Cordobés	P.I.P.-35: Posición de la Guerra Civil Álamos Blancos	P.I.P.-53: Pilón el Cañito
P.I.A.-16: Pino de la Fuerza de la Vida	P.I.P.-37: Fuente del Horcajo	P.I.P.-54: Posición de la Guerra Civil Cuesta de La Herrería
P.I.A.-17: Bosque de Pinos Plateados del Valle de la Hilería	P.I.P.-39: Posición de la Guerra Civil Los Regajos	P.I.P.-55: Fuente el Piojo
P.I.A.-23: Pino albar de la Alcantarilla	P.I.P.-40: Fuente El Foso	P.I.P.-56: Fuente Prado Lavar
P.I.A.-24: Pinos resinados de La Barraca	P.I.P.-42: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos III	P.I.P.-59: Fuente I
P.I.A.-25: Embalse de La Jarosa	P.I.P.-43: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos I	P.I.P.-60: Puente Vallelahilera
	P.I.P.-44: Posición de la Guerra Civil Cerro Lobos II	P.I.P.-61: Fuente II
	P.I.P.-45: Posición de la Guerra Civil Arjímíro	P.I.P.-62: Fuente Carrasquete
	P.I.P.-46: Posición de la Guerra Civil Loma de San Macario	P.I.P.-63: Fuente Barranco del Cura
	P.I.P.-47: Posición de la Guerra Civil Tranvías	P.I.P.-64: Posición de la Guerra Civil Elda

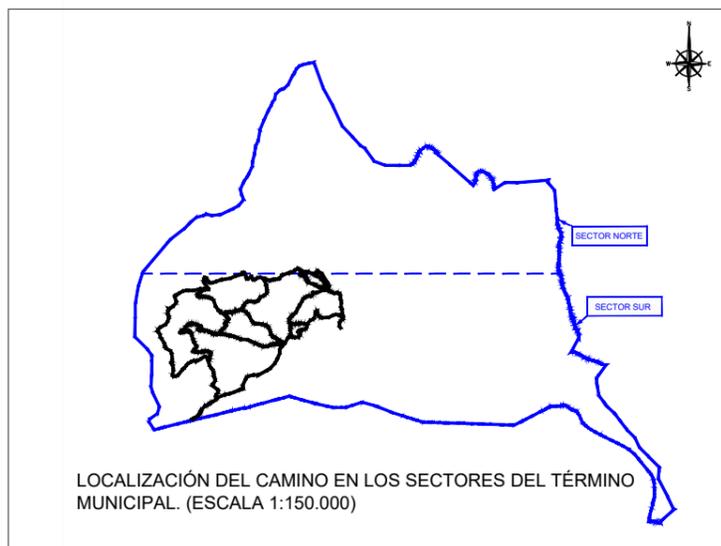




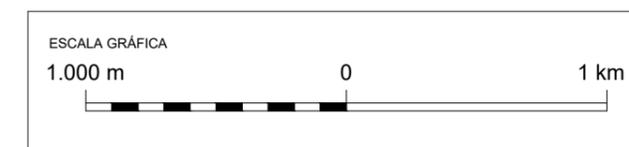
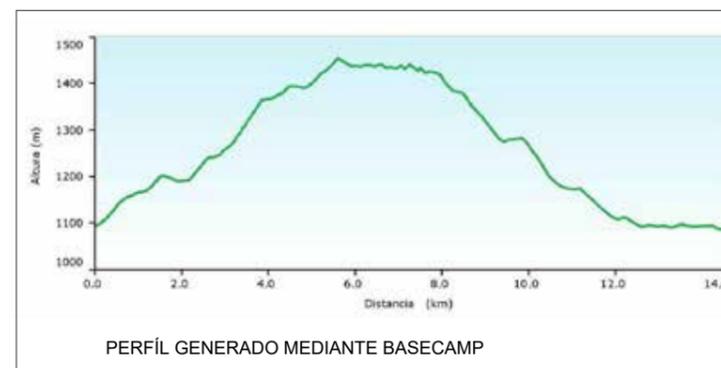
BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA Y 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012 Y 2015). ESCALA 1:25.000



SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).



LOCALIZACIÓN DEL CAMINO EN LOS SECTORES DEL TÉRMINO MUNICIPAL. (ESCALA 1:150.000)

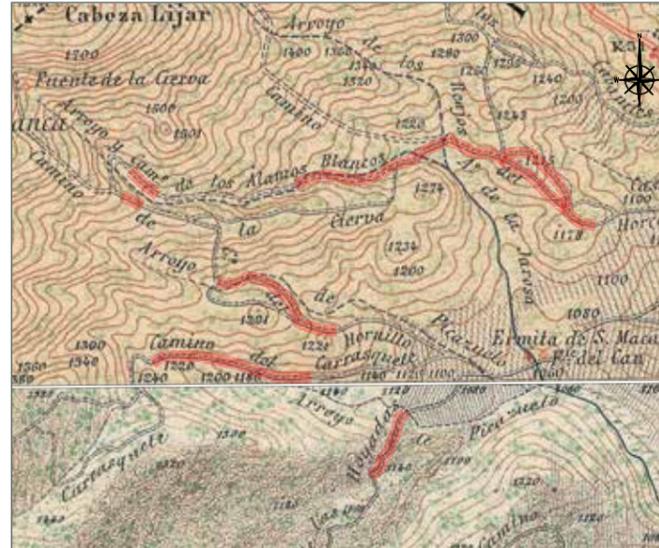


SIGLO XIX



BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO 1875) ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

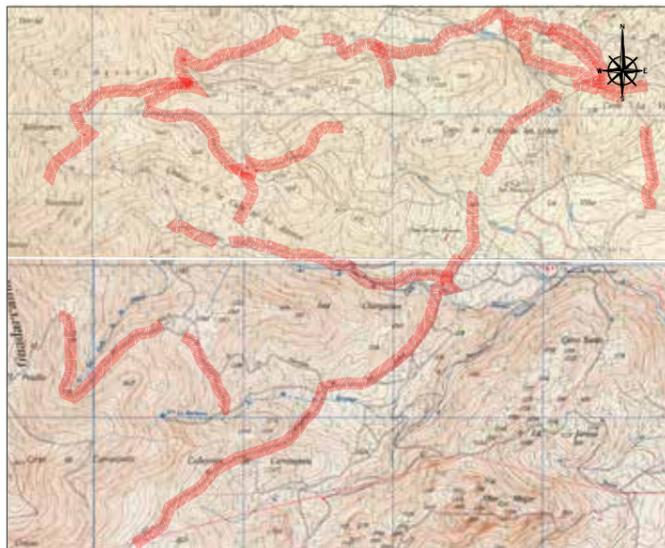


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1929). ESCALA 1:50.000

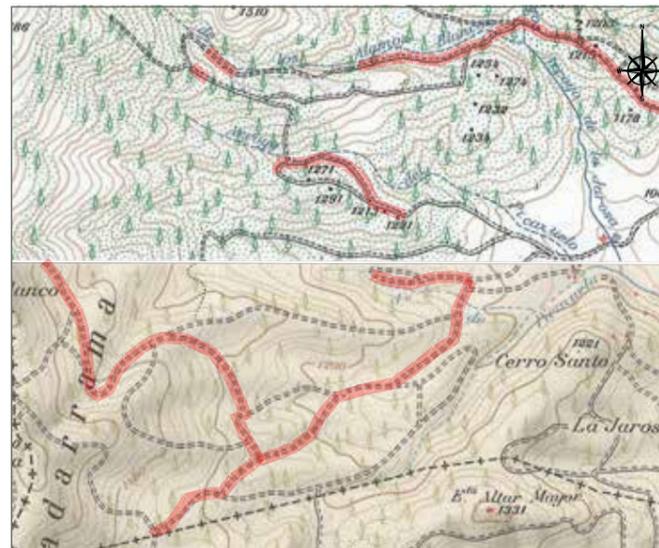


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1939). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

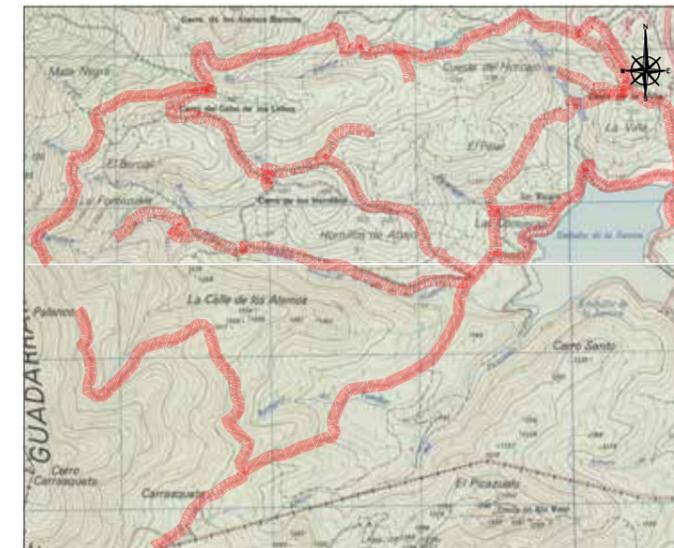


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO, 1965; 533-IV-NO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



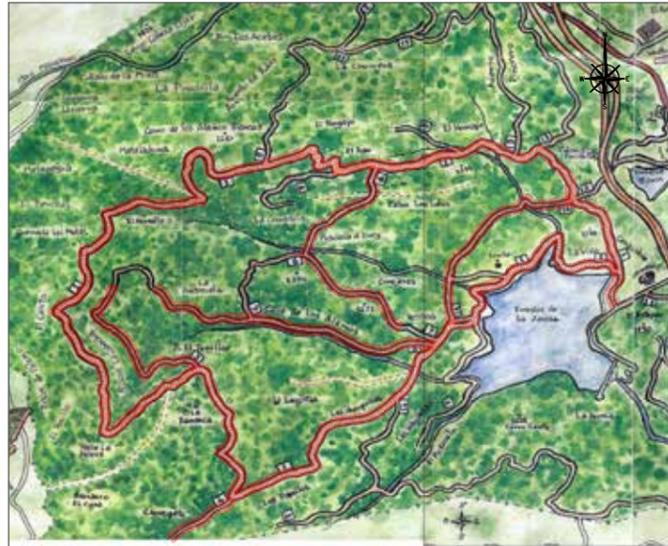
BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA Y HOJA 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963 Y 1969). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

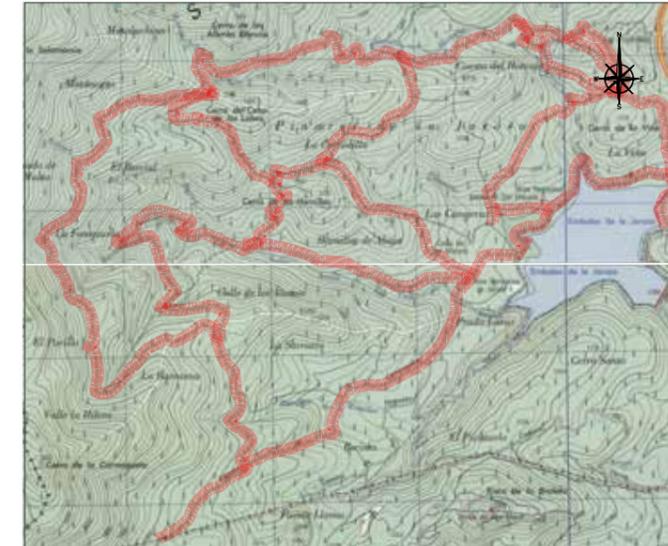


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985 Y 1982). ESCALA 1:25.000

SIGLO XX

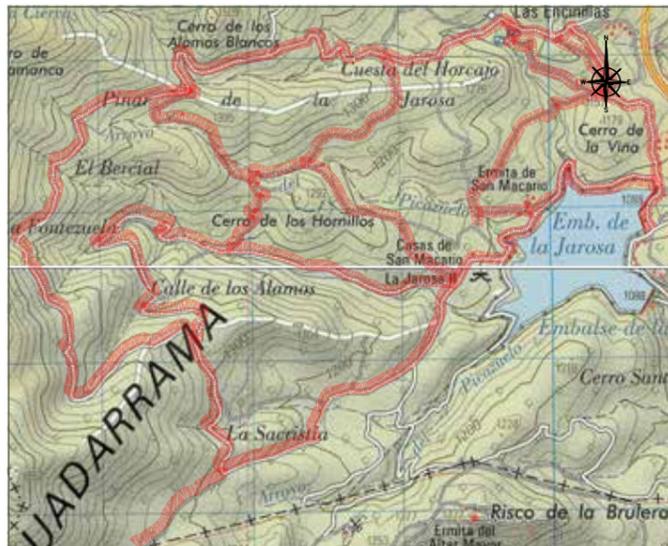


BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. 2014

SIGLO XX

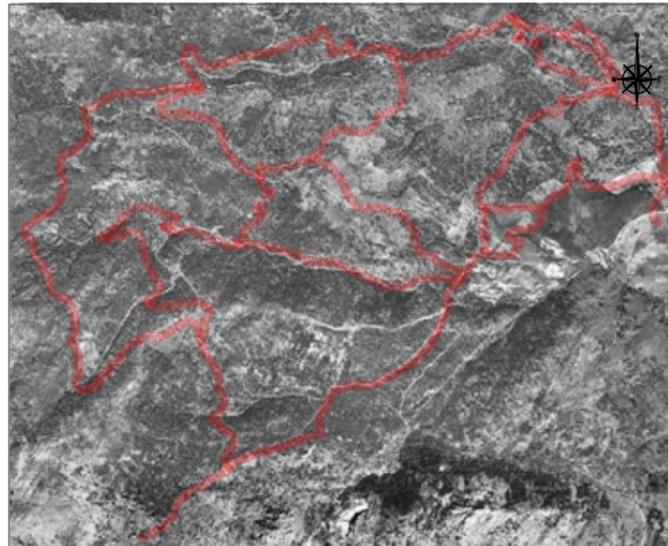


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)

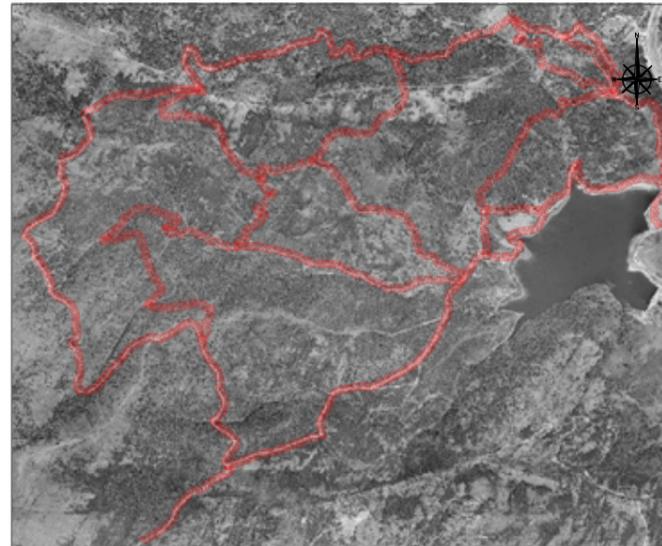


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

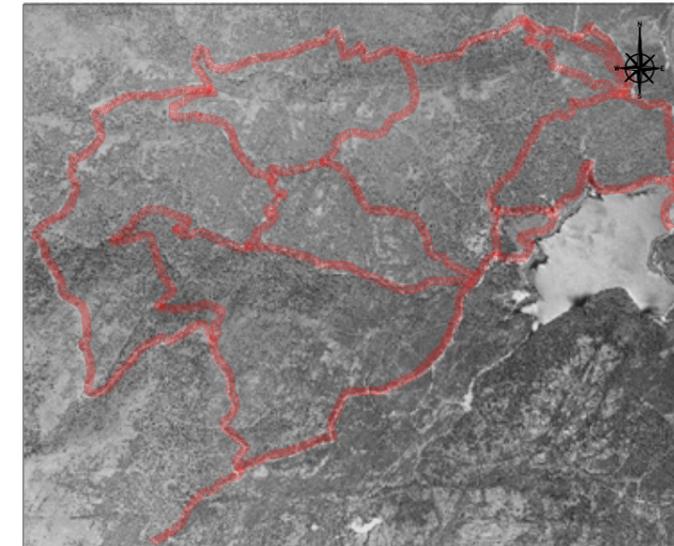


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

SIGLO XX

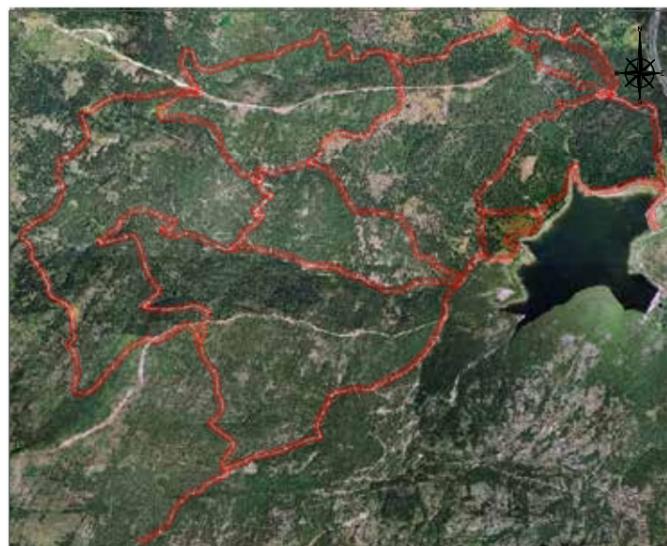


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI

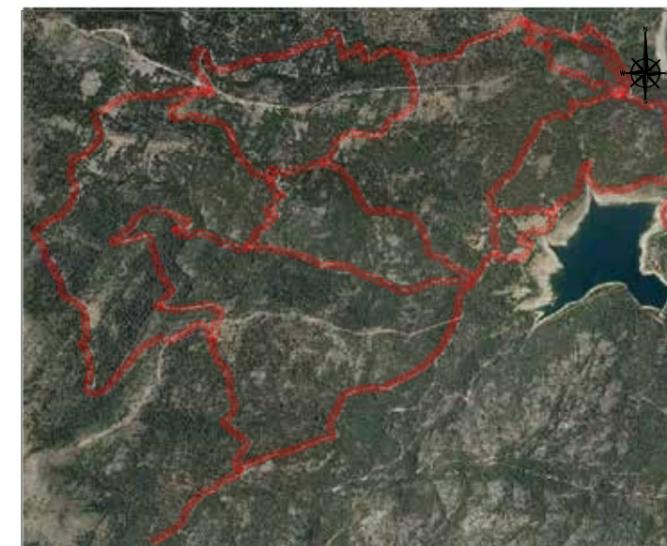
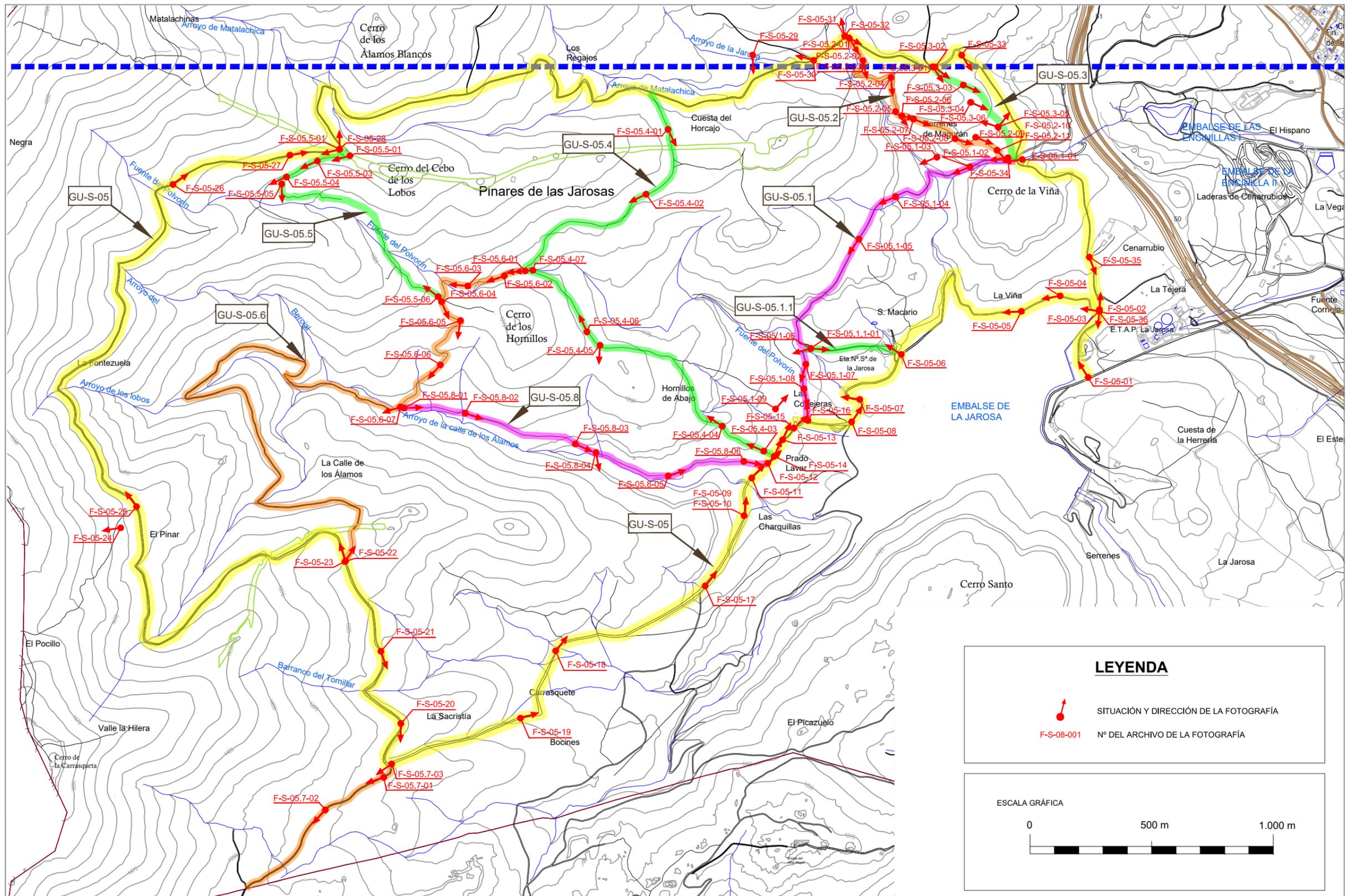


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)





COMIENZO DEL CAMINO



COMIENZA EL ASCENSO



BARRERA METÁLICA



TRAMO EN ASCENSO MODERADO POR ELPINAR



FUENTE EL HORCAJO



CONTINÚA EL ASCENSO



CORTAFUEGOS CRUZANDO EL CAMINO



TRAMO ASFALTADO



TRAMO ASFALTADO EN DESCENSO



ENTRADA A MERENDERO



BARRERA METÁLICA



TRAMO ASFALTADO POR EL EMBALSE DE LA JAROSA

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluye el camino que discurre por la finca municipal denominada Dehesa de Abajo, por donde está marcada una ruta municipal que permite admirar varios fresnos de gran porte.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- No está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, pero al discurrir por un terreno municipal, está clara su condición de camino público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1960 (Mapa Topográfico del Ministerio de Obras Públicas, COPLACO) apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1960-73	MAPA TOPOGRÁFICO	COPLACO	1:10.000
1999	HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
2009	MAPA TOPOGRÁFICO C.A.M	PLANEA	1:25.000
2012	HOJA 508-III. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2015	HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000

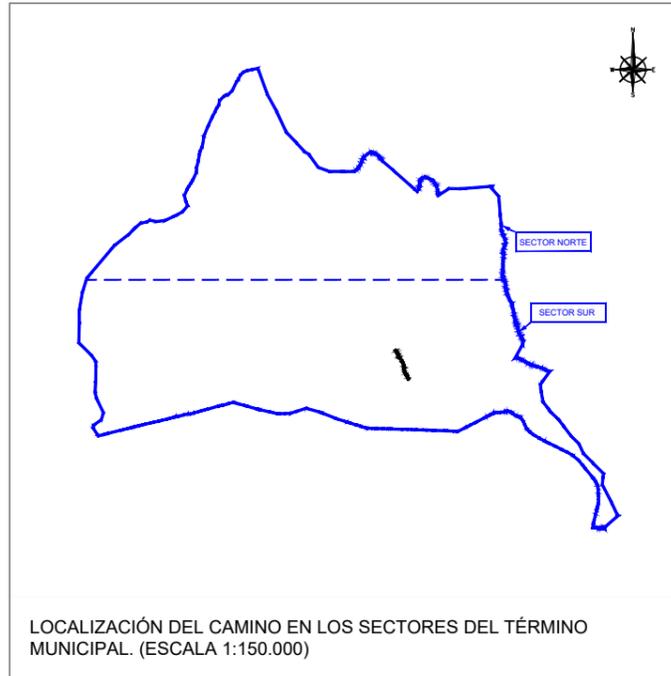
A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

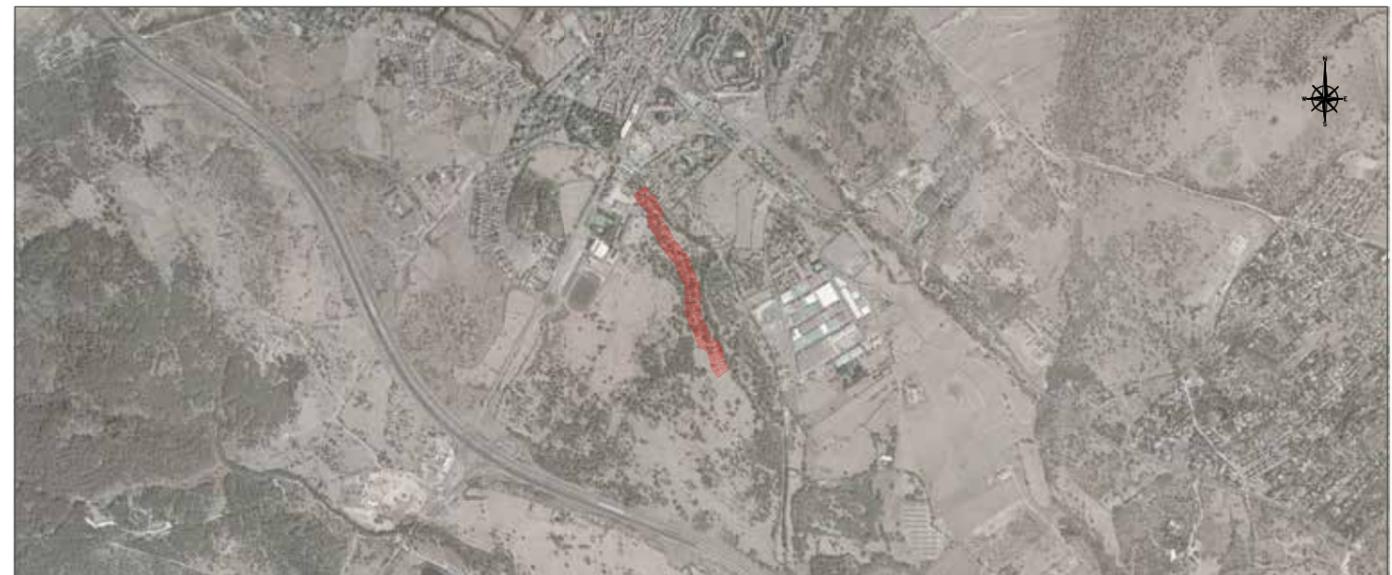
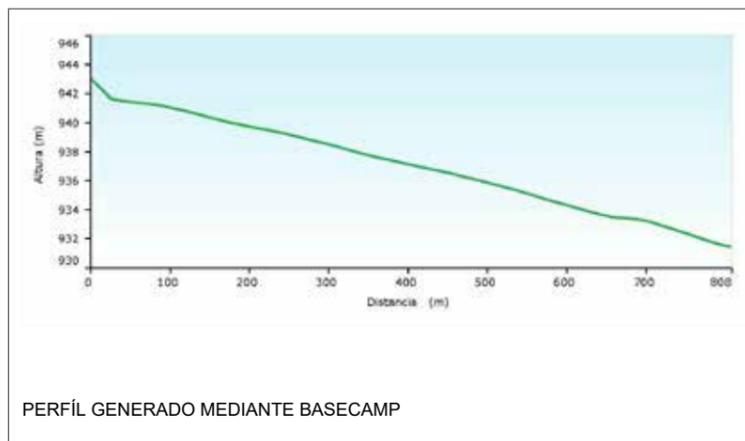
NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO POR DEHESA DE ABAJO
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-06
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	42
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	—
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III, 533-I
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, EDUCATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-S-06: CAMINO POR DEHESA DE ABAJO. TRAMO 1 DE 1

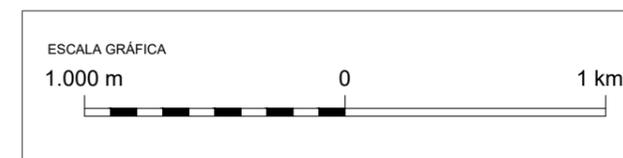
NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO POR DEHESA DE ABAJO	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-06	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	42	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	CAMINO DE SERVICIO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGOS CATASTRO	—	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE	
LONGITUD (m)	810	
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,7/2,5/3,3	
DESNIVEL (m)	15	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CASCO URBANO	30 T 408100 4502311
PUNTO FINAL	DEHESA DE ABAJO	30 T 408427 4501607
PROCEDE DE	CASCO URBANO	
CONTINUA POR	—	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	URBANIZACIÓN LOS FRESNOS	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	NO	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO	
PAISAJE	FRESNEDA	
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE PRADO VERDE	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA MONTE PRESERVADO	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PRESERVADO	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	CANCELA METÁLICA PARA VEHÍCULOS	



BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA Y 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012 Y 2015). ESCALA 1:25.000



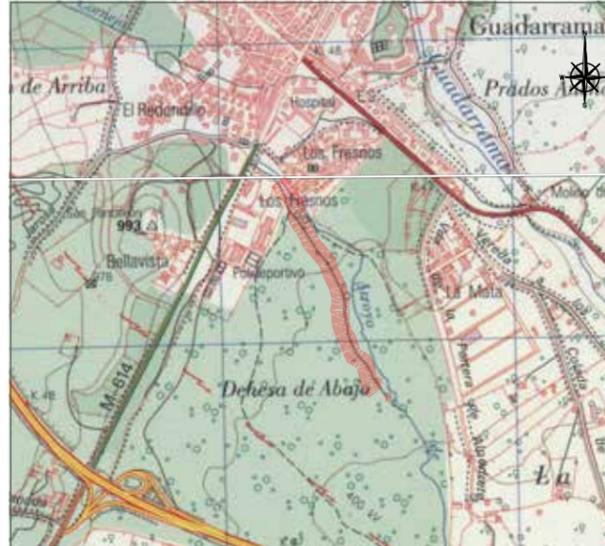
SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).



SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: MAPA TOPOGRÁFICO HISTÓRICO 1960-1973 (MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO) CO.PLA.CO. ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002).ESCALA 1:50.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: MAPA TOPOGRÁFICO HISTÓRICO (CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN TERRITORIAL. COMUNIDAD DE MADRID, 2009). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. 2014

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

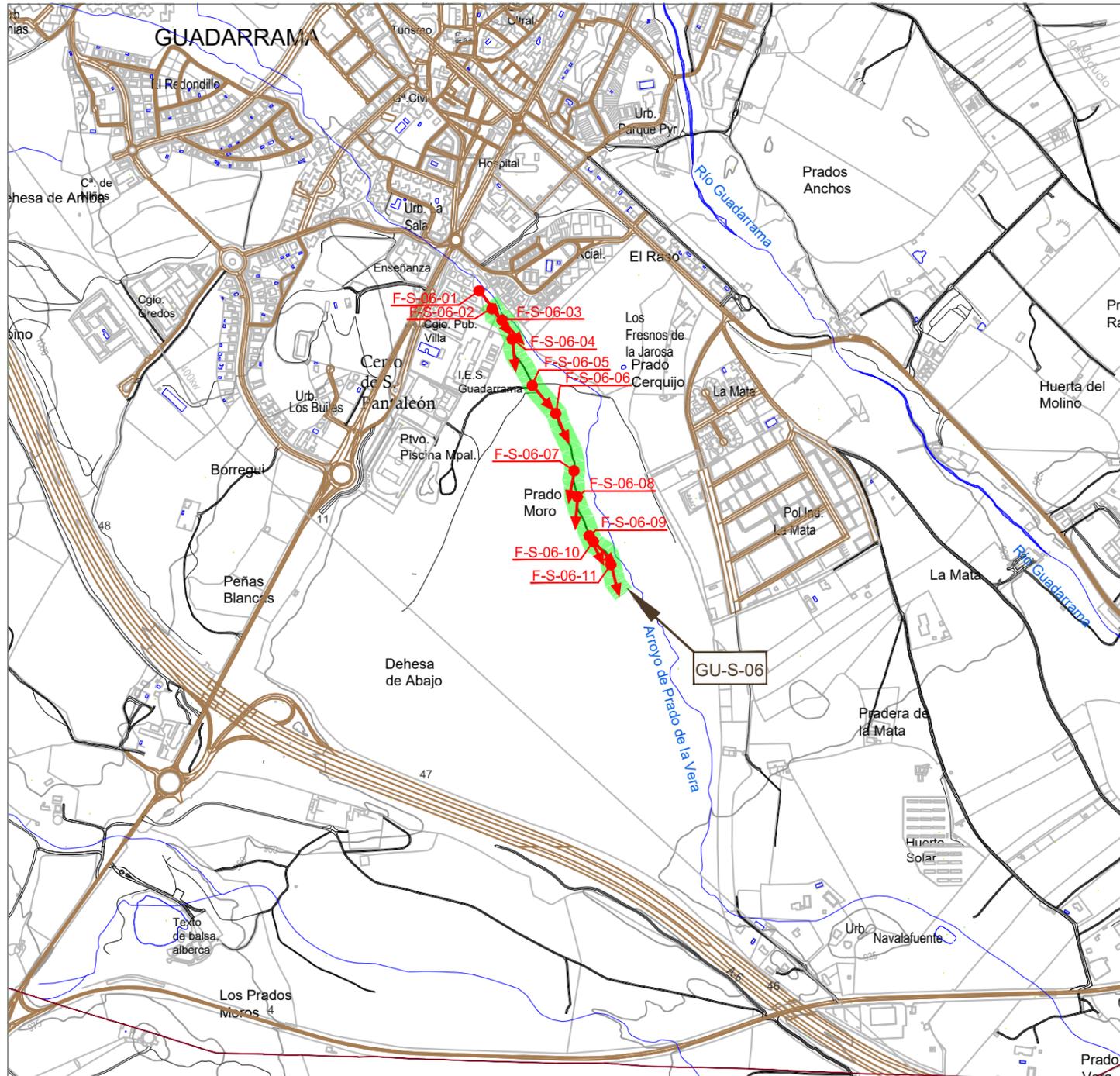


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

-  SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
-  Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA





COMIENZO DEL CAMINO CERRADO A VEHÍCULOS



CAMINO EN DEHESA DE ABAJO



CONTINÚA EL CAMINO POR LA DEHESA



POSTE INDICADOR DE LA RUTA DEHESA DE ABAJO



CONTINÚA EL CAMINO



GRAN FRESNO DE ABAJO



FRESNOS DE LA CASETA



FINAL DEL CAMINO

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se ha incluido el tramo del sendero balizado de Gran Recorrido GR-10 (que atraviesa la Península Ibérica desde Valencia a Lisboa), que discurre entre el collado de La Carrasqueta y el collado de la Mina y un sendero que comunica el GR-10 con el camino del Pinar de La Jarosa.

El camino principal se inicia en el collado de La Carrasqueta en el límite con el término municipal de Peguerinos a una altura de 1620 metros y discurre por la cuerda de la sierra o por su lado meridional, entrando en algunos tramos en Peguerinos, con la mayor parte en ascenso, poca anchura y muchas zonas con numerosas piedras sueltas.

El ramal discurre por un sendero con bastante pendiente entre El Pocillo (1564m.) y el camino del Pinar de La Jarosa (1440 m).

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para estos caminos se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Este camino no está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, pero se ha considerado público por discurrir por terrenos municipales, el ramal si está considerado en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS			
FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA I.G.E (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO)	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1929	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
1939	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.C. INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-SW y 533-IV-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1969	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.C.	1:50.000
1982	HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJA 508-III CERCEDILLA- 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJA 508. CERCEDILLA - 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2015	HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

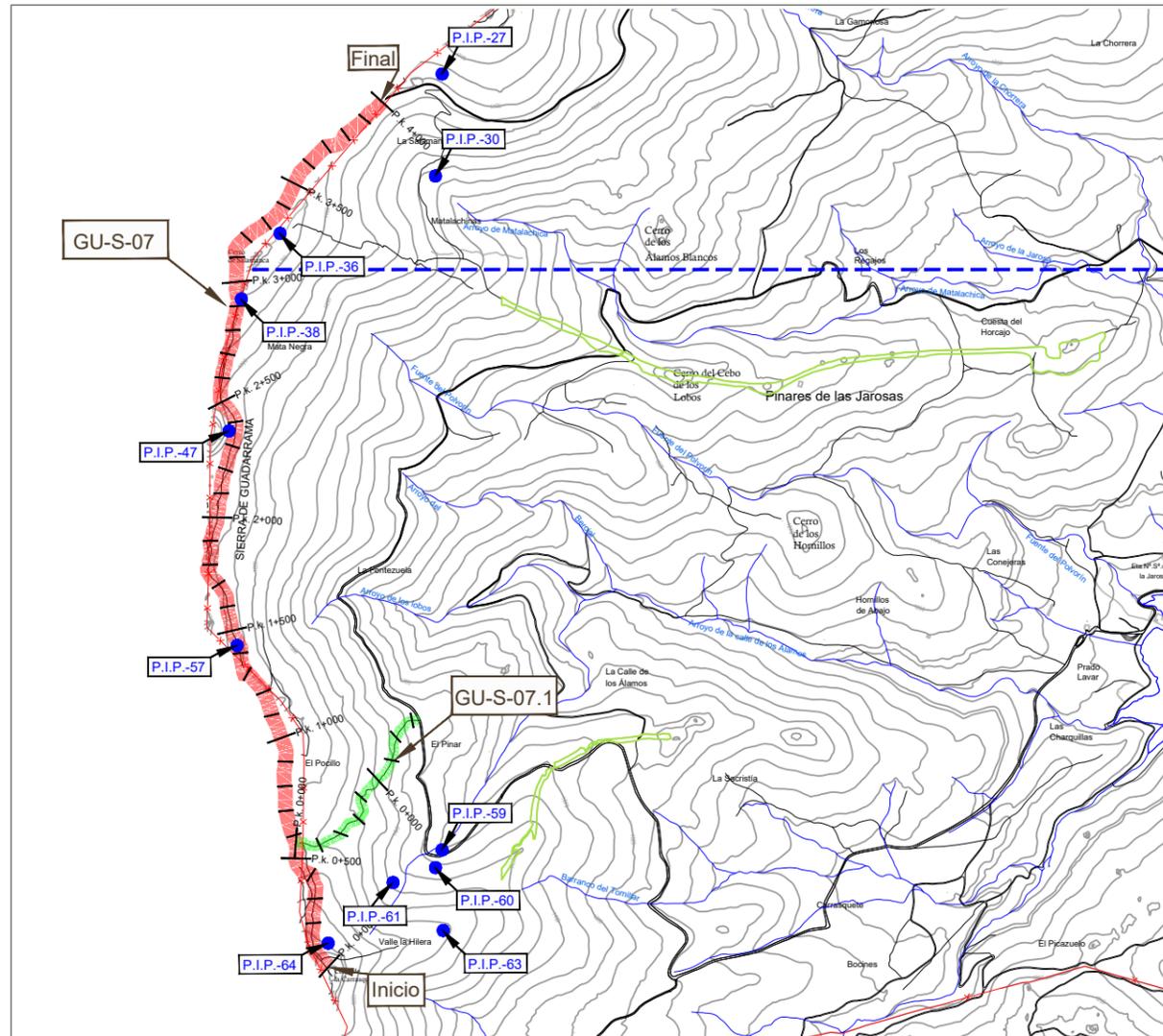
NOMBRE DE LOS CAMINOS	CERRO DE LA CARRASQUETA-COLLADO DE LA MINA (GR-10) EL POCILLO-PRADERA DE LA COVACHA
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-07, GU-S-07.1
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	43-44
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	1
PLANO I.G.N. (1.25.000)	508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	RECREATIVO, EDUCATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO


GU-S-07: CERRO DE LA CARRASQUETA-COLLADO DE LA MINA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CERRO DE LA CARRASQUETA-COLLADO DE LA MINA. (GR-10)
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-07
NUMERO ORDEN INVENTARIO	43
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGOS CATASTRO	—
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	4.900
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,7/2,3/4
DESNIVEL (m)	275
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CERRO DE LA CARRASQUETA 30 T 401519 4504602
PUNTO FINAL	COLLADO DE LA MINA 30 T 401302 4501100
PROCEDE DE	SENDERO GR-10
CONTINUA POR	CARRETERA ALTO DEL LEÓN-PEGUERINOS
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	CERRO DE LA CARRASQUETA, RISCOS DEL PALANCO Y, LA PALANCA, CERRO DE SALAMANCA, CABEZA LÍJAR
DELIMITACIONES LATERALES	EN ALGUNOS TRAMOS ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CARRETERA ALTO DEL LEÓN-PEGUERINOS Y CON RAMAL
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR TRAMOS MUY PEDREGOSOS
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	SENDERO GR-10
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	N° 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	CANCELAS PARA PEATONES

GU-S-07.1: EL POCILLO-PRADERA DE LA COVACHA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	EL POCILLO-PRADERA DE LA COVACHA
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-07.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	44
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	SENDERO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT. VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGOS CATASTRO	28068A021090010000KE
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	830
ANCHURA MÍNIMA / GENERAL / MÁXIMA	0,5/2,3/4
DESNIVEL (m)	125
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	EL POCILLO 30 T 401167 4501601
PUNTO FINAL	PRADERA DE LA COVACHA 30 T 401666 4502093
PROCEDE DE	SENDERO GR-10
CONTINUA POR	CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	EL POCILLO, VALLE LA HILERA, PRADERA DE LA COVACHA
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON GR-10 Y CON CAMINO DEL PINAR DE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR POR TRAMOS MUY PEDREGOSOS
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL
PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	N° 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	CANCELAS PARA PEATONES



IGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:
 Referencia Catastral: 28068A021090010000KE

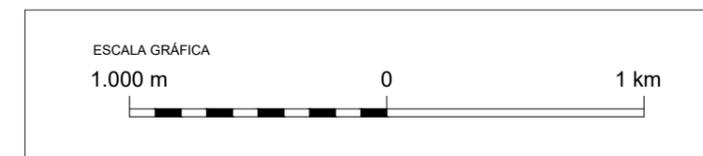
LEYENDA

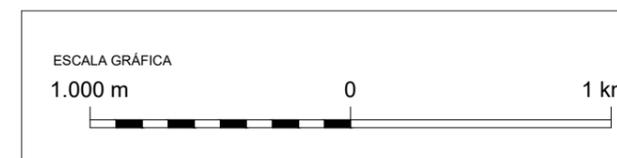
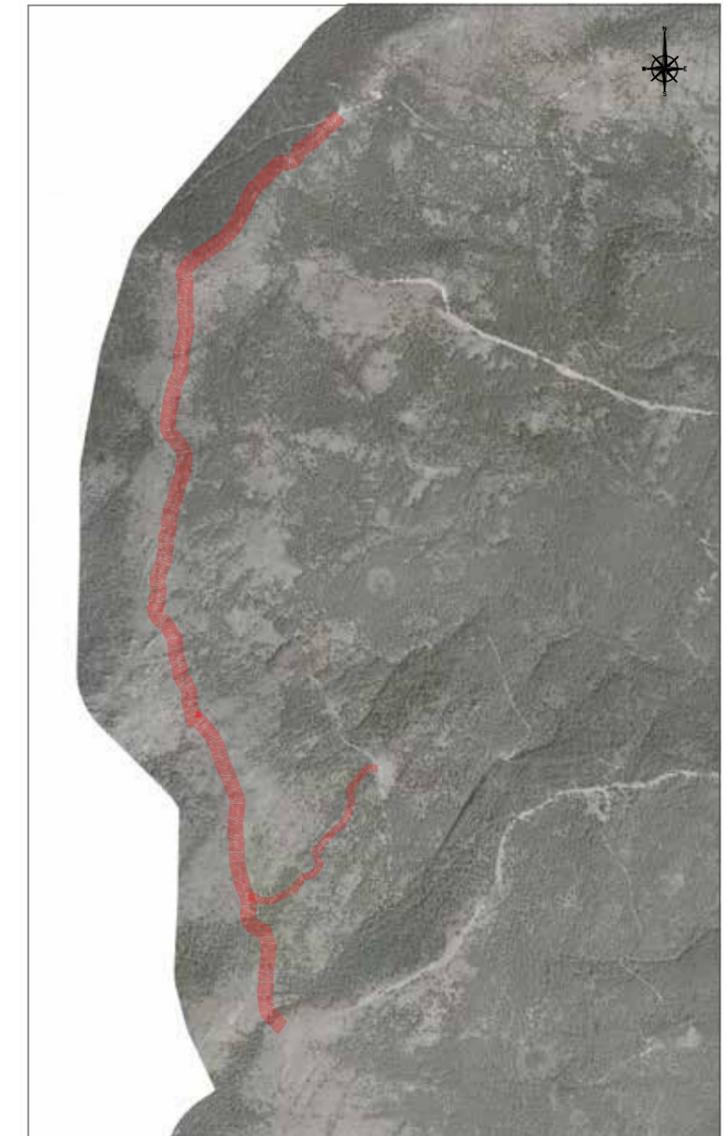
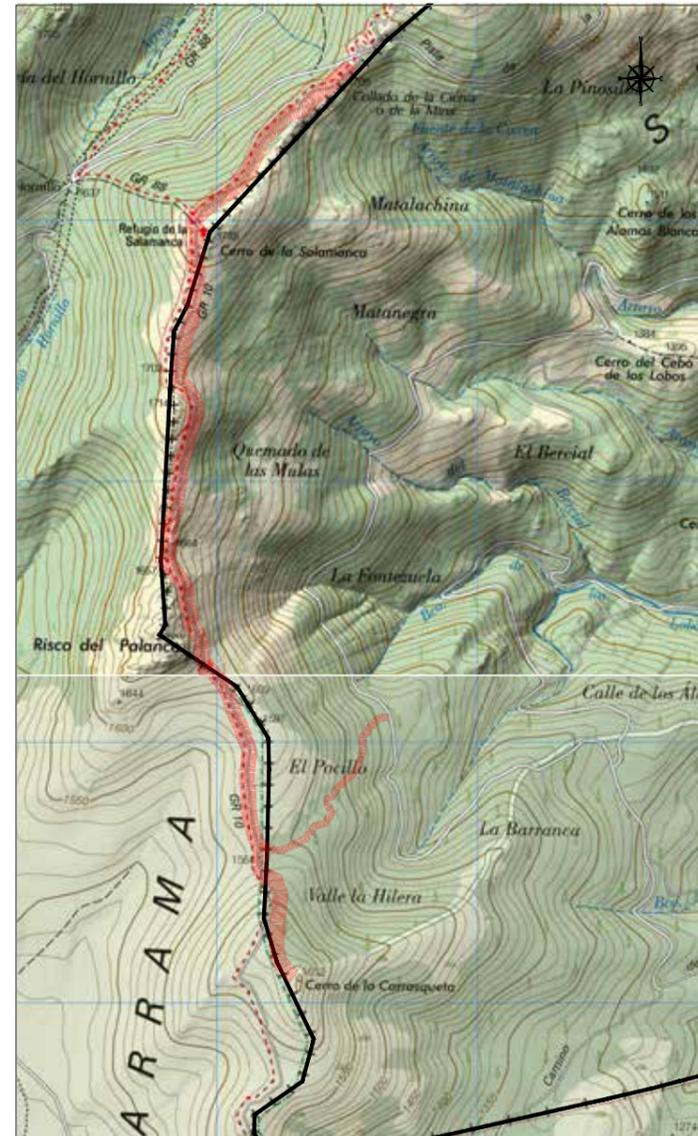
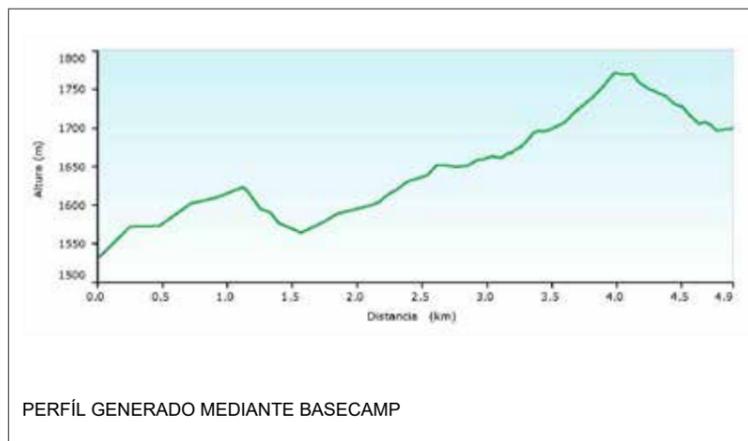
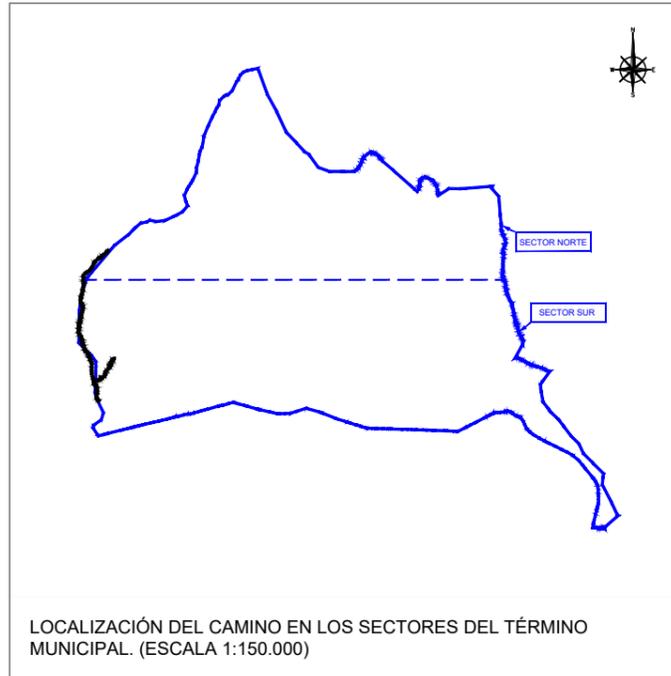
— TRAZADO PRINCIPAL
— TRAZADO RAMAL

SIMBOLOGÍA

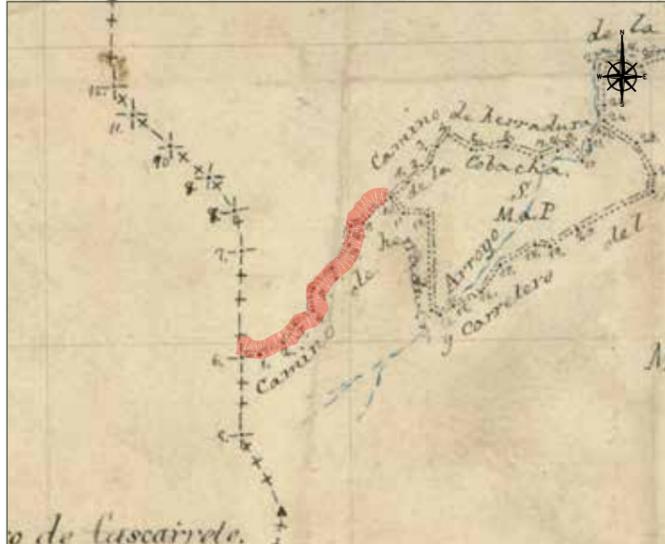
● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
-x- LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES
— LÍMITE SECTORES

P.I.P.-27: Fuente Cabeza Lijar	P.I.P.-59: Fuente I
P.I.P.-30: Fuente de la Cierva	P.I.P.-60: Fuente Valledalhilera
P.I.P.-36: Posición de la Guerra Civil La Salamanca (Norte)	P.I.P.-61: Fuente II
P.I.P.-38: Posición de la Guerra Civil La Salamanca (Sur)	P.I.P.-63: Fuente Barranco del Cura
P.I.P.-47: Posición de la Guerra Civil Tranvía	P.I.P.-64: Posición de la Guerra Civil Elda
P.I.P.-57: Posición de la Guerra Civil Cruces	



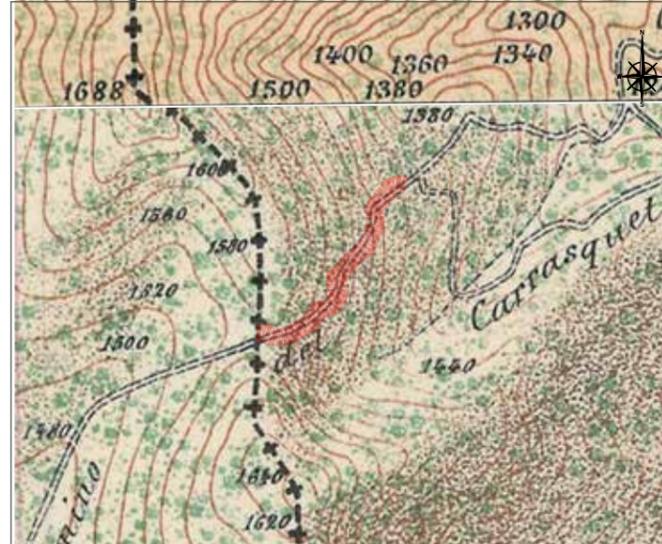


SIGLO XIX

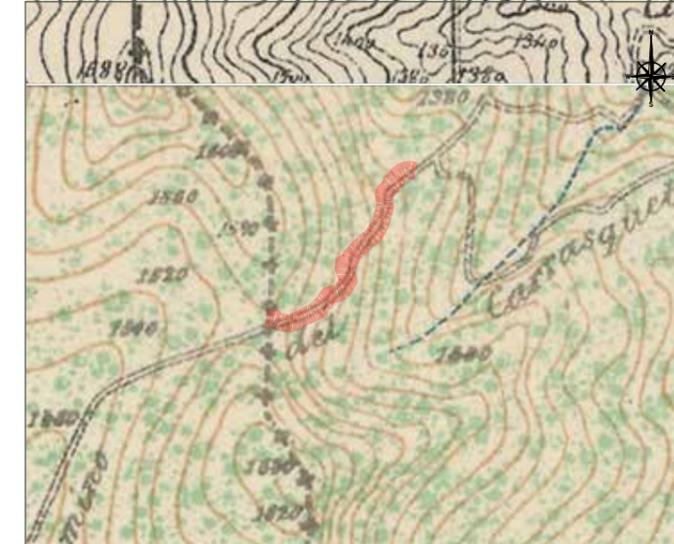


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO 1875) ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

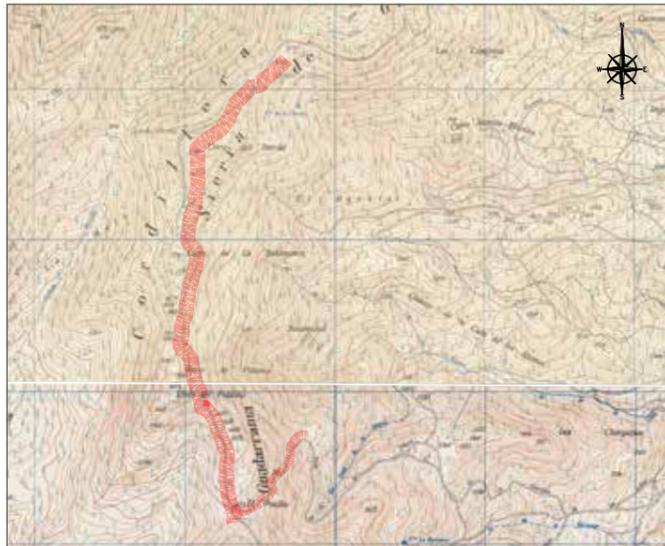


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1929). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1939). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

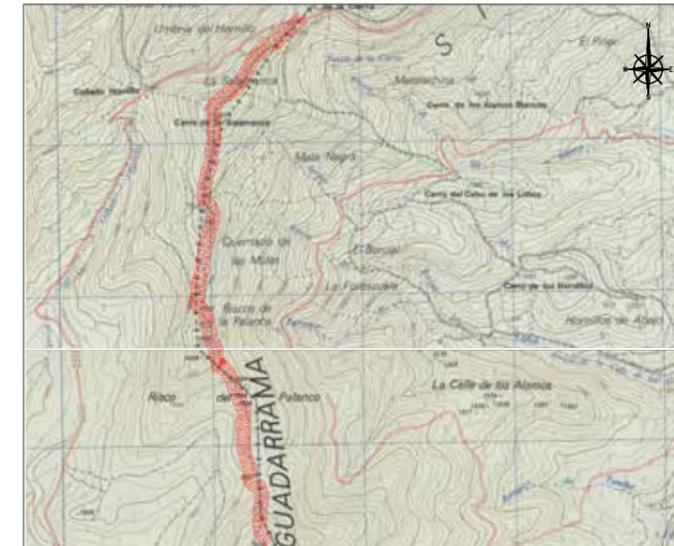


BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO, 1965; 533-IV-NO, 1965 (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA). ESCALA 1:10.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA Y HOJA 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963 Y 1969). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

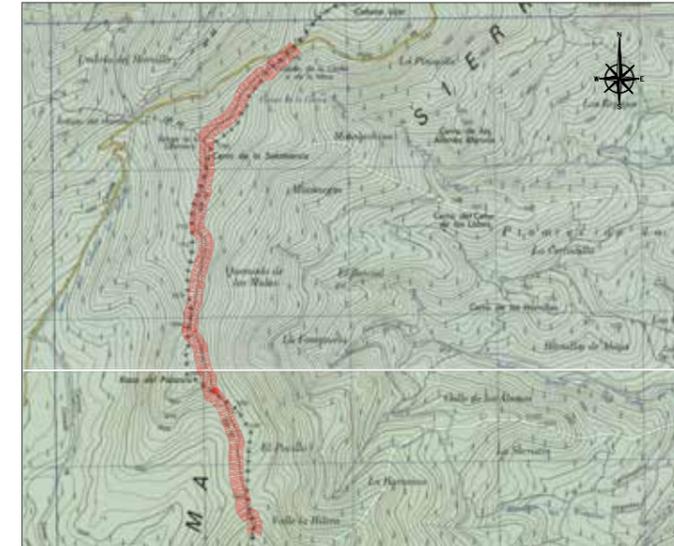


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985 Y 1982). ESCALA 1:25.000

SIGLO XX

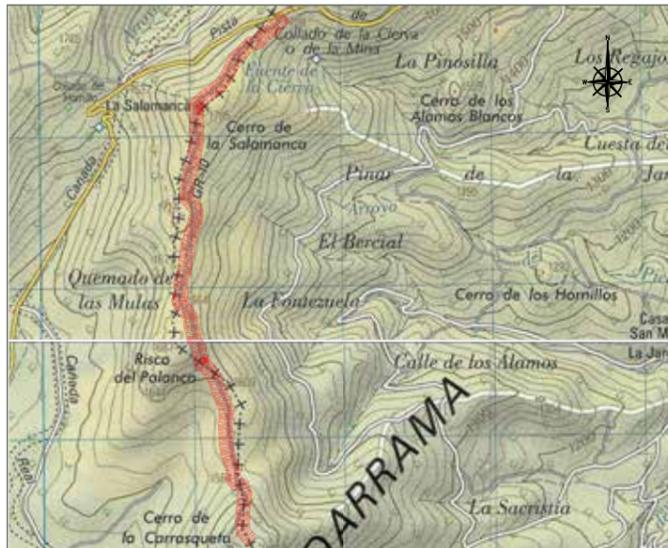


BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

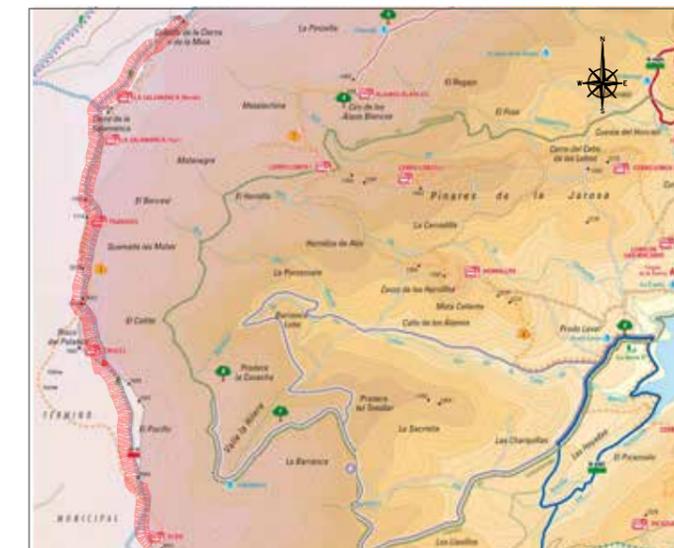


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. 2014

SIGLO XX

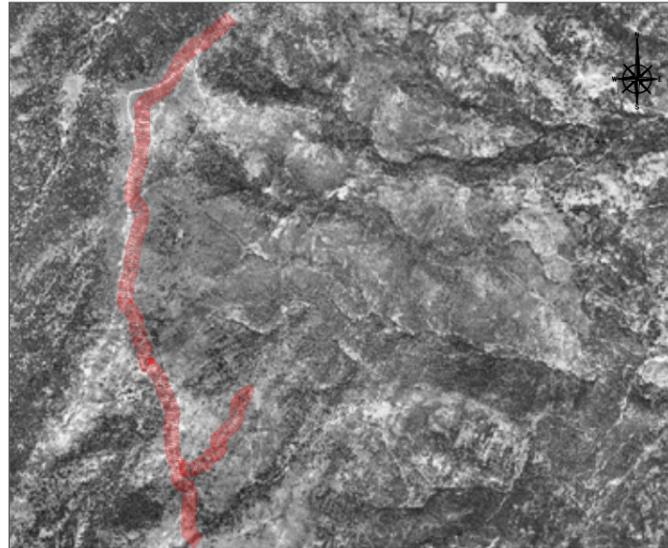


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)

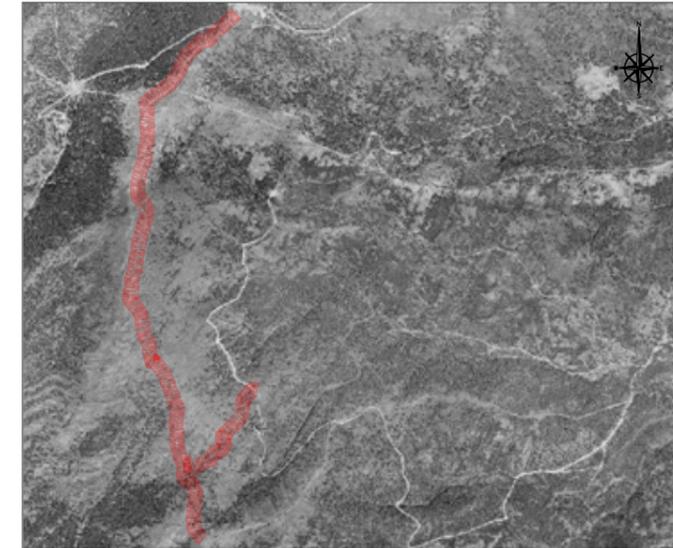


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX

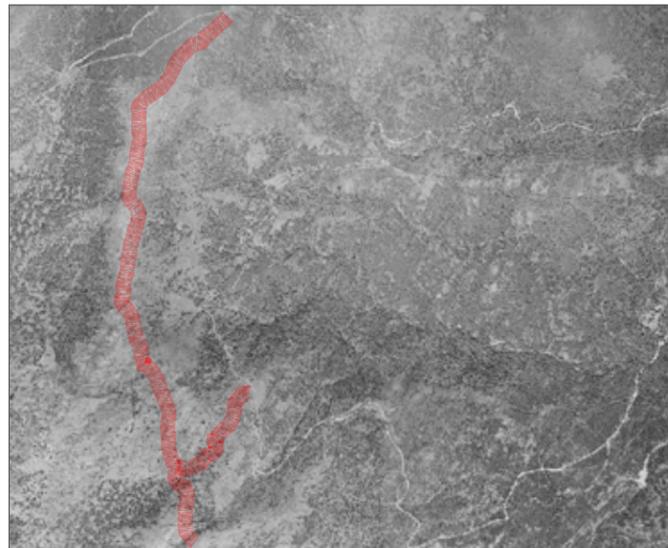


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI

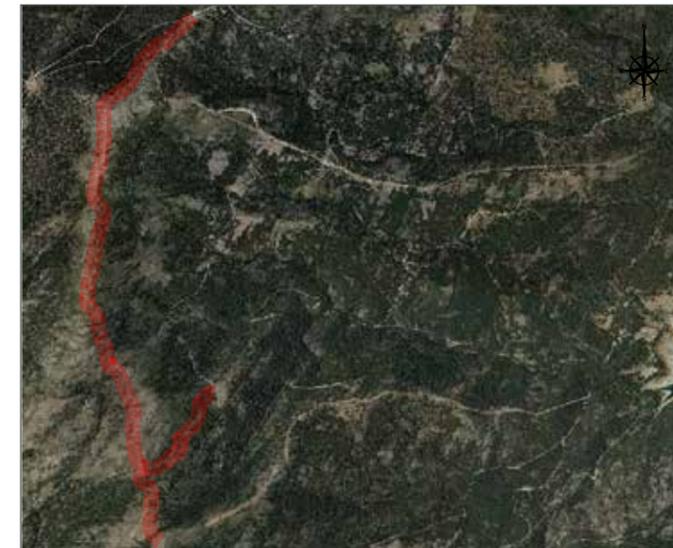
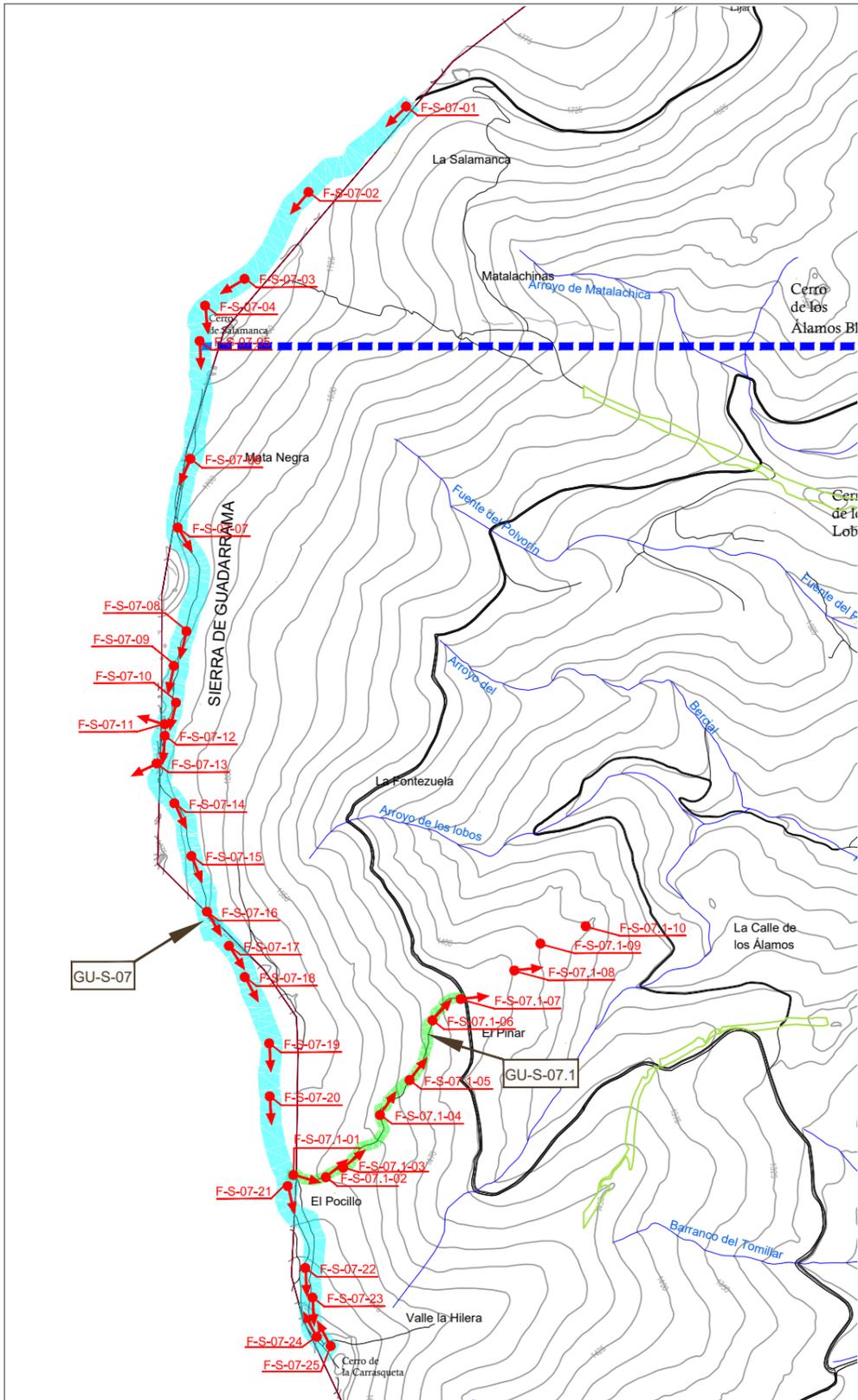


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



LEYENDA

- SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- F-S-08-001 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014



VISTA GENERAL DESDE EL INICIO DEL CAMINO CERRO DE LA CARRASQUETA



SEÑALIZACIÓN GR-10 EN EL INICIO DEL CAMINO



TRAMO CERCANO AL POCILLO



CANCELA METÁLICA



RESTO DE EDIFICACIÓN DE LA GUERRA CIVIL



MIRADOR HACIA EL SUR



CANCELA METÁLICA CERCANA AL CERRO SALAMANCA



DESDE EL CERRO SALAMANCA HACIA EL INICIO



REFUGIO DEL CERRO DE SALAMANCA



TRAMO FINAL DEL CAMINO PRINCIPAL



INICIO RAMAL 7.01



FINAL RAMAL 7.01

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO

En esta ficha se incluyen el camino que se dirige al denominado Cerro Santo que, después de pasar cerca de este cerro, continua hasta los Pinares de La Jarosa y tres ramales, el primero une el camino principal con el embalse de La Jarosa, el segundo, denominado camino de Las Hoyadas, y el tercero que es una variante del anterior.

El camino principal comienza en la carretera M-600, a unos 400 metros del cruce de esta carretera bajo la autopista A-6, enseguida gira a la izquierda sin cruzar el arroyo de La Jarosa y discurre paralelo a este durante unos 175 metros, para girar, a la izquierda de nuevo, donde existe una puerta metálica que en el momento de la visita se encontraba abierta. El camino sigue con tramos de ascenso moderado o fuerte, deja las casas de La Jarosilla a su derecha y, aproximadamente en el P.K. 1+700, aparece una barrera para cortar el paso a vehículos motorizados.

El camino culmina su ascenso en las cercanías del Cerro Santo, a unos 1225 metros de altura y desciende a continuación hasta el arroyo del Picazuelo (+1146), poco después cruza el barranco del Tomillar y termina en el camino de La Carrasqueta en los Pinares de La Jarosa. Durante parte del recorrido podemos admirar la valla de mampostería en seco de La Cerca de Felipe II que hace de límite municipal con San Lorenzo de El Escorial.

El ramal que hemos catalogado como GU-08.1, se inicia en el P.K. 5+220, a la derecha del camino principal, discurriendo en paralelo al arroyo del Picazuelo, en descenso hasta su final en el embalse de La Jarosa, mientras que a la izquierda, en ascenso, encontramos el GU-08.2, que discurre unos 300 metros bajo líneas eléctricas hasta unirse con el camino de Las Hoyadas.

A unos 140 metros del cruce con el arroyo del Tomillar, a la izquierda del camino principal, aparece el catalogado como GU-08.3, denominado camino de Las Hoyadas que, en su mayor parte en ascenso, llega hasta una puerta metálica existente en la Cerca de Felipe II.

Estos caminos discurren, excepto aproximadamente los primeros 1600 metros del camino principal, por el Monte Público N°39, denominado Pinar y Agregados.

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para este camino se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte del trazado de los caminos GU-S-08, GU-S-08.2 y GU-S-08.3 están considerados en el Catastro como Vía de Comunicación de Dominio Público, mientras que el GU-S-08.1 no está incluido como tal, aunque al discurrir por un Monte Público tiene claramente la condición de camino público.

- Entre aproximadamente los P.K. 4+100 y 5+000 del camino principal hay un tramo que no coincide el camino actual y el trazado del Catastro, así como entre los P.K. 0+0100 y 0+500 del GU-S-08.3
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino principal de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

PRINCIPALES DOCUMENTOS EN LOS QUE APARECEN LOS CAMINOS

FECHA	DOCUMENTO	ORGANISMO EN EL QUE SE HA OBTENIDO	ESCALA
1875	MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA I.G.E (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO)	I.G.N (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL)	1:50.000
1877	HOJA 533 SAN LORENZO. INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO	I.G.N.	1:50.000
1923	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1929	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
1937	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:50.000
1939	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.C. INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL	1:50.000
1963	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.C.	1:50.000
1965	HOJAS 508-III-SW, 533-IV-NE, 533-IV-NW	SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJERCITO	1:10.000
1969	HOJA 533. S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
1982	HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
1985	HOJA 508-III CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
1996	GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	SIN ESCALA
1999	HOJAS 508-III CERCEDILLA- 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
2002	HOJAS 508. CERCEDILLA – 533.A S. LORENZO DE EL ESCORIAL	I.G.N.	1:50.000
2012	HOJA 508. CERCEDILLA	I.G.N.	1:25.000
2014	RUTAS PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS	AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA	1:26.000
2014	BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL	C.A.M.	1:10.000
2015	HOJA 533-1 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.	I.G.N.	1:25.000
2017	MAPA TOPOGRÁFICO	DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO	1.1

A continuación se incluyen el resto de subfichas de los caminos.

GENERAL

NOMBRE DE LOS CAMINOS	CAMINO DEL CERRO SANTO Y DE LA JAROSA, ARROYO DEL PICAZUELO-EMBALSE LA JAROSA, VARIANTE Y CAMINO DE LAS HOYADAS
CÓDIGOS DE LOS CAMINOS	GU-S-08, GU-S-08.1, GU-S-08.2 y GU-S-08.3
NUMEROS DE ORDEN INVENTARIO	45 a 48
TRAMOS CAMINO PRINCIPAL	1
RAMALES SECUNDARIOS	3
PLANO I.G.N. (1.25.000)	533-I y 508-III
LOCALIZACIÓN EN T.M.	SECTOR SUR
TITULARIDAD	MUNICIPAL
FORMA DE OBTENCIÓN DE LOS CAMINOS	PRESCRIPCIÓN INMEMORIAL
INTERÉS PARA SU USO PÚBLICO	HISTÓRICO, RECREATIVO, AMBIENTAL
PROBLEMAS DE ACCESO	NO

GU-S-08: CAMINO DEL CERRO SANTO Y DE LA JAROSA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	CAMINO DEL CERRO SANTO
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-08
NUMERO ORDEN INVENTARIO	45
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO
CÓDIGO CATASTRO	28068A016090040000KM, 28068A016090050000KO,
DIRECCIÓN PREFERENTE	E-W y S-N(A PARTIR DEL DESCENSO DEL CERRO SANTO)
LONGITUD (m)	5.760
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	3/3,6/13
DESNIVEL (m)	265
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CARRETERA M-600 30 T 407162 4500933
PUNTO FINAL	LIMITE MUNICIPAL CON EL ESCORIAL 30 T 403975 4501759
PROCEDE DE	CARRETERA M-600
CONTINUA POR	CAMINO DE LAS HOYADAS
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	LA JAROSILLA, EL PICAZUELO, PRADO LAVAR, LAS CHARQUILLAS
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO DE MAMPOSTERIA Y ALAMBRADAS DE FINCAS RÚSTICAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON SUS RAMALES Y CON EL CATALOGADO COMO S-05
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	COMPACTADO, ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	ALGUNOS PEQUEÑOS CAÑOS EN LOS CRUCES CON LOS ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL LA JAROSA DESDE P.K. 4+800
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, ACCESO FINCAS, RECREATIVO

PAISAJE	PINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE LA JAROSILLA, DEL PICAZUELO, DEL TOMILLAR
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES31 10005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA PARA VEHÍCULOS EN P.K. 1+700

GU-S-08.1: ARROYO DEL PICAZUELO-EMBALSE LA JAROSA. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	ARROYO DEL PICAZUELO-EMBALSE LA JAROSA
CÓDIGO DEL TRAMO	GA-N-08.1
NUMERO ORDEN INVENTARIO	46
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	—
CÓDIGO CATASTRO	—
TITULARIDAD	MUNICIPAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1760
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,8/3/6
DESNIVEL (m)	-170
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DEL CERRO SANTO 30 T 403959 4501359
PUNTO FINAL	M-505 30 T 404590 4502450
PROCEDE DE	CAMINO DEL CERRO SANTO
CONTINUA POR	CAMINO EMBALSE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	ARROYO EL PICAZUELO, CERRO SANTO, EMBALSE LA JAROSA
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADA EN TRAMO FINAL PARALELO AL EMBALSE
CRUCES CON CARRETERAS	NO
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	SÍ, CON CAMINOS EMBALSE LA JAROSA
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	PEDREGOSO EN SU COMIENZO ,ARENOSO
TRANSITABILIDAD	TRAMOS ROCOSOS Y CON BASTANTE PENDIENTE
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	RUTA MUNICIPAL LA JAROSA EN BUSCA DEL AGUA, CANAL DE ISABEL II
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO
PAISAJE	PINAR, CURSO DE AGUA Y EMBALSE
CURSOS DE AGUA	EN PARALELO AL ARROYO DEL PICAZUELO
RIESGOS NATURALES	SURCOS EROSIVOS EN TRAMOS DE FUERTE PENDIENTE
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO



ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

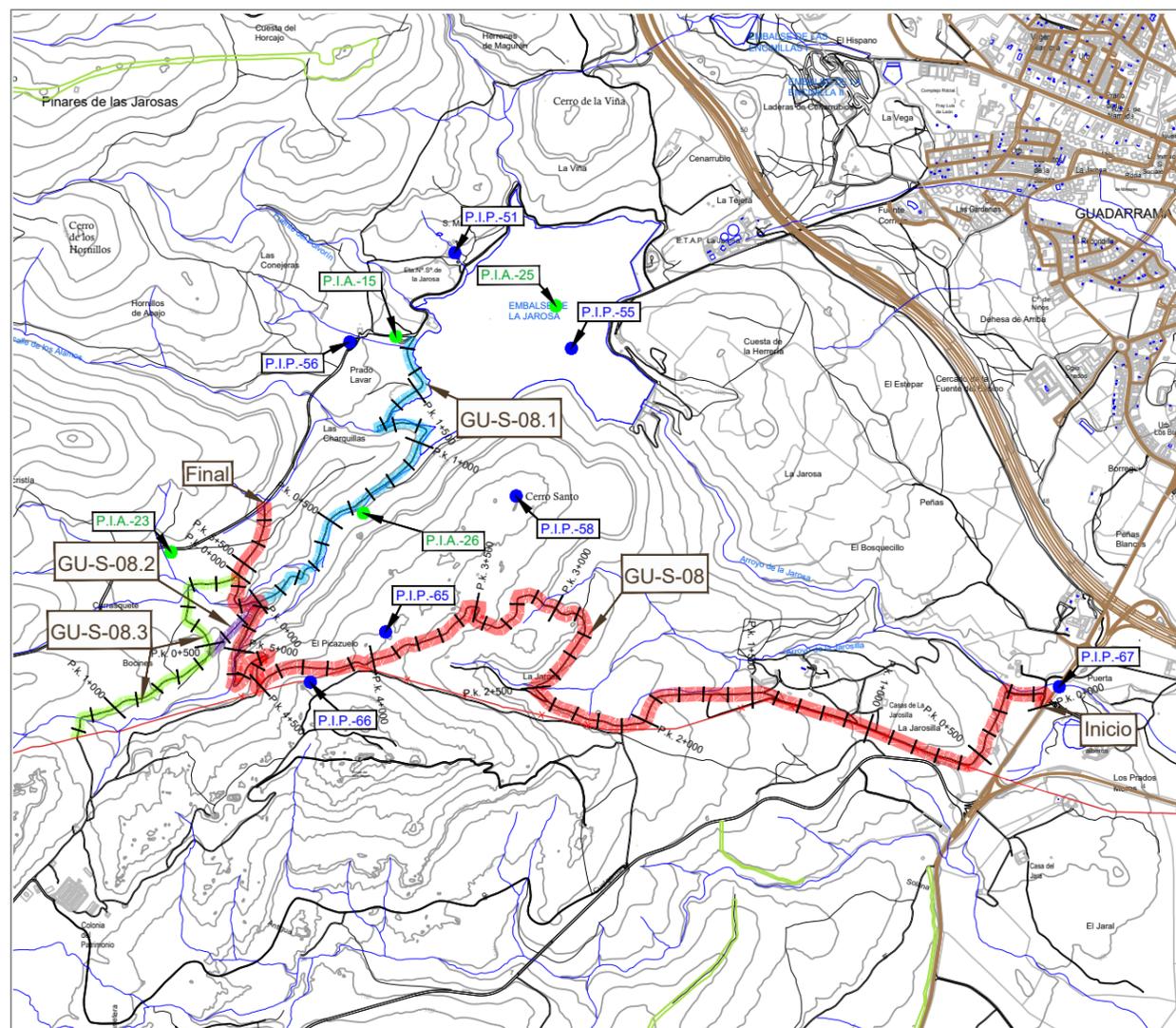
GU-S-08.2: VARIANTE CAMINO DE LAS HOYADAS. TRAMO 1 DE 1

NOMBRE DEL CAMINO	VARIANTE CAMINO DE LAS HOYADAS	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-08.2	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	47	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	VARIANTE	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGO CATASTRO	28068A01690010000KL	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW	
LONGITUD (m)	290	
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,2/2,3/6,4	
DESNIVEL (m)	30	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DE LA JAROSA	30 T 403951 4501360
PUNTO FINAL	CAMINO DE LAS HOYADAS	30 T 403754 4501146
PROCEDE DE	CAMINO DE LA JAROSA	
CONTINUA POR	CAMINO DE LAS HOYADAS	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	BOCINES	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DE LA JAROSA Y CON CAMINO DE LAS HOYADAS	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	COMPACTADO, ROCOSO Y ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	-	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	NO	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	

MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO

GU-S-08.3: CAMINO DE LAS HOYADAS. TRAMO 1 DE 1

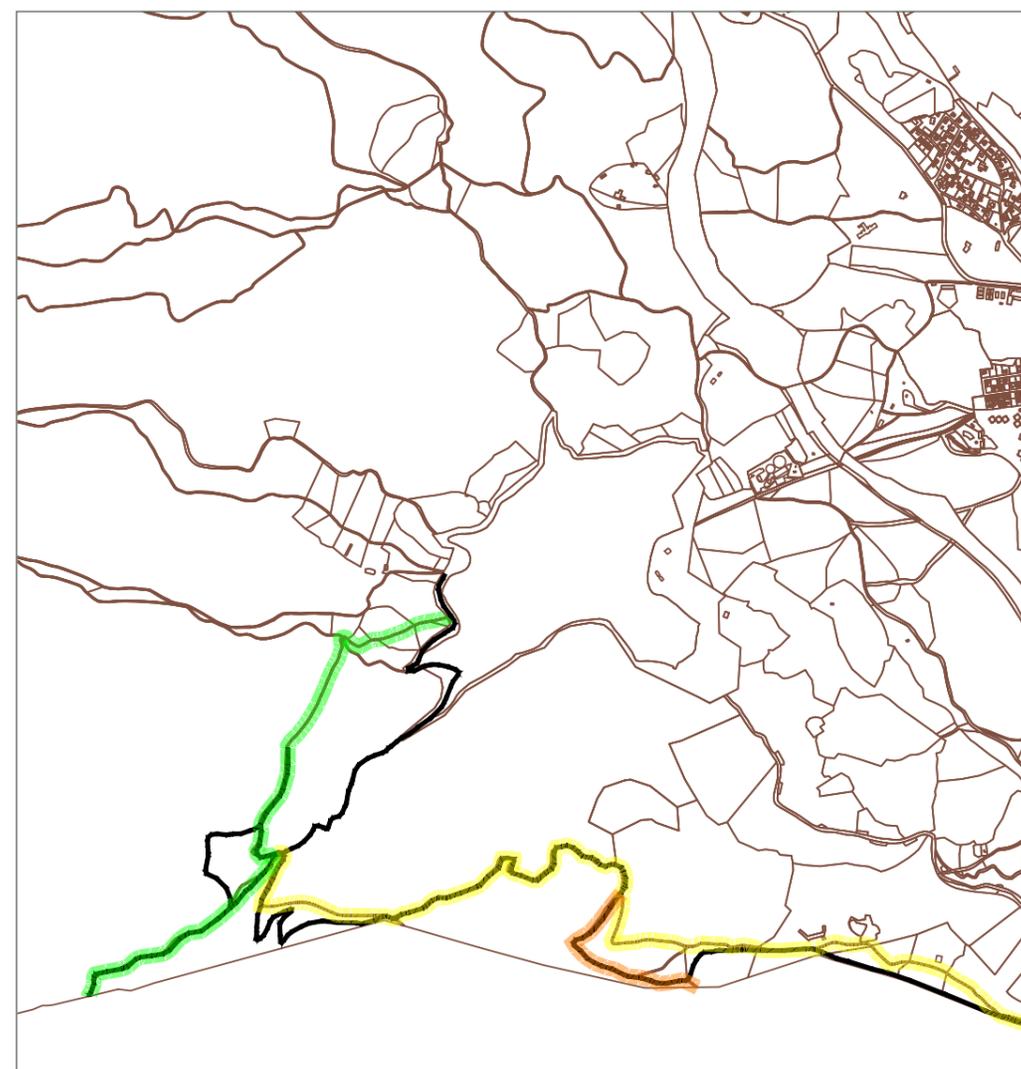
NOMBRE DEL CAMINO	VARIANTE CAMINO DE LAS HOYADAS	
CÓDIGO DEL TRAMO	GU-S-08.3	
NUMERO ORDEN INVENTARIO	48	
CLASIFICACIÓN DEL TRAMO	EN MONTE PÚBLICO	
CATALOGADO SEGÚN CATASTRO	VT VÍA DE COMUNICACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO	
CÓDIGO CATASTRO	28068A01690010000KL	
TITULARIDAD	MUNICIPAL	
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW	
LONGITUD (m)	1230	
ANCHURA MINIMA / GENERAL / MÁXIMA	1,8/3,6/5	
DESNIVEL (m)	30	
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	CAMINO DE LA JAROSA	30 T 403869 4501468
PUNTO FINAL	CERCA DE FELIPE II	30 T 403207 4500804
PROCEDE DE	CAMINO DE LA JAROSA	
CONTINUA POR	-	
PARAJES CERCANOS AL TRAMO	BOCINES, EL PICAZUELO	
DELIMITACIONES LATERALES	NO	
CRUCES CON CARRETERAS	NO	
CRUCES CON VÍAS PECUARIAS	NO	
CRUCES CON OTROS CAMINOS	NO	
COINCIDENCIAS CON OTROS CAMINOS	NO	
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS	CON CAMINO DE LA JAROSA	
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO	
TIPO DE FIRME	COMPACTADO, ARENOSO	
TRANSITABILIDAD	BUENA	
OBRAS DE FÁBRICA	NO	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, RECREATIVO	
PAISAJE	PINAR	
CURSOS DE AGUA	UN PEQUEÑO ARROYO DE ESCASO CAUDAL	
RIESGOS NATURALES	NO	
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL P.N. DEL GUADARRAMA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA LIC/ZEC ES3110005. CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA	
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO N° 39	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1	
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1	
LIMITACIONES DE PASO	SÍ, EN SU FINAL (CERCA DE FELIPE II)	



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

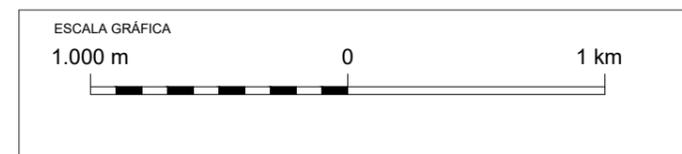
LEYENDA

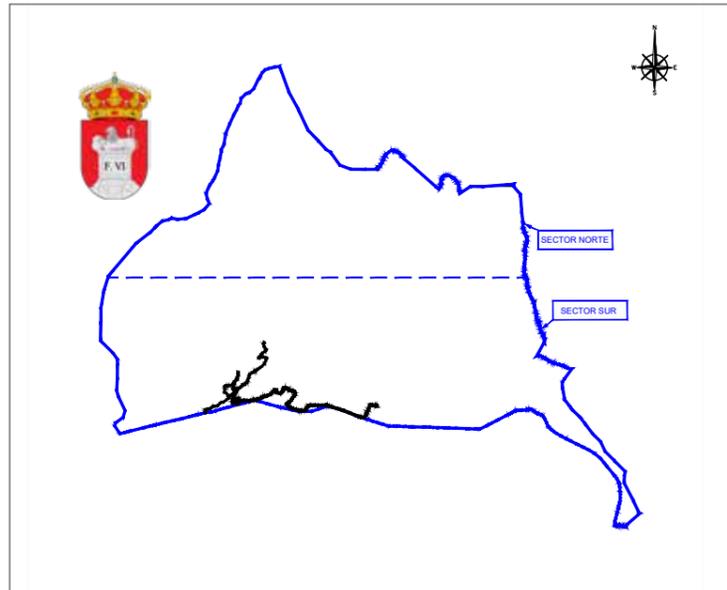
- | | |
|--|---|
| | TRAZADO PRINCIPAL |
| | TRAZADO RAMALES |
| | P.I.A. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL |
| | P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL |
| | P.I.A.-15: Pino de el Cordobés |
| | P.I.A.-23: Pino albar de la Alcantarilla |
| | P.I.A.-25: Embalse de La Jarosa |
| | P.I.A.-26: Arroyo del Picazueto |
| | P.I.P.-51: Ermita de Nª Sª de La Jarosa y Fuente Ermita |
| | P.I.P.-55: Fuente el Piojo |
| | P.I.P.-56: Fuente Prado Lavar |
| | P.I.P.-58: Posición de la Guerra Civil Cerro Rojo |
| | P.I.P.-65: Posición de la Guerra Civil Picazueto |
| | P.I.P.-66: Cerca de Felipe II |
| | P.I.P.-67: Puente de la Puerta de Hierro |
| | LÍMITES TÉRMINOS MUNICIPALES |
| | LÍMITE SECTORES |



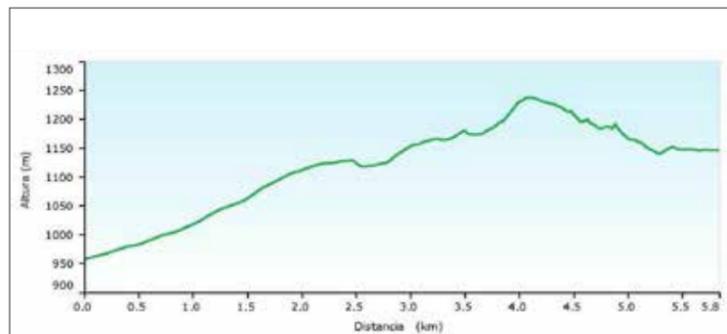
PLANO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO:

- Referencia Catastral:
- 28068A016090040000KM
 - 28068A016090050000KO
 - 28068A016090010000KL





LOCALIZACIÓN DEL CAMINO EN LOS SECTORES DEL TÉRMINO MUNICIPAL. (ESCALA 1:150.000)



PERFÍL GENERADO MEDIANTE BASECAMP



BASE CARTOGRÁFICA HOJAS 508-III CERCEDILLA Y 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL 2012 Y 2015). ESCALA 1:25.000

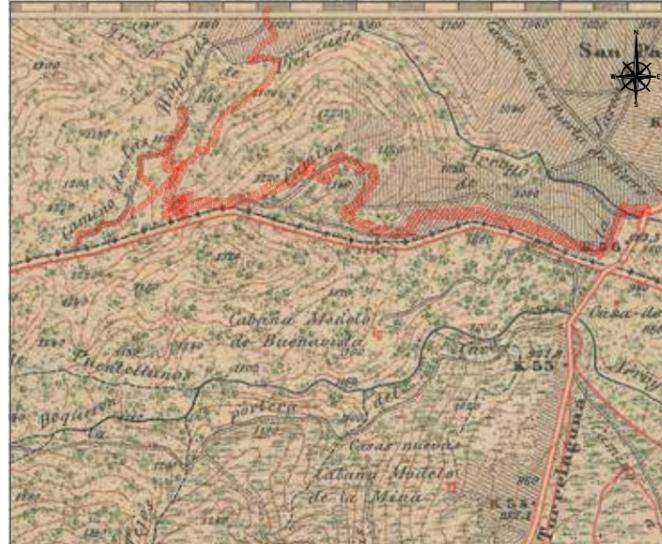


SITUACIÓN DEL CAMINO SOBRE ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

SIGLO XIX

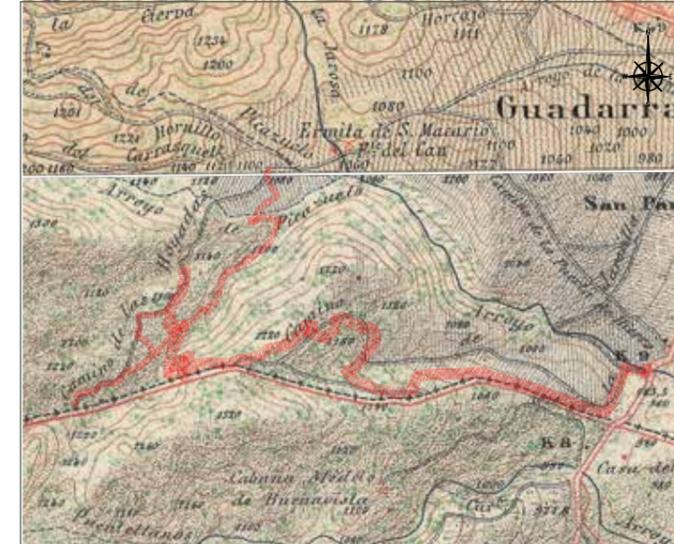


BASE CARTOGRÁFICA: MINUTA CARTOGRÁFICA DEL T.M. DE GUADARRAMA (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO 1875) ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO, 1877), ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

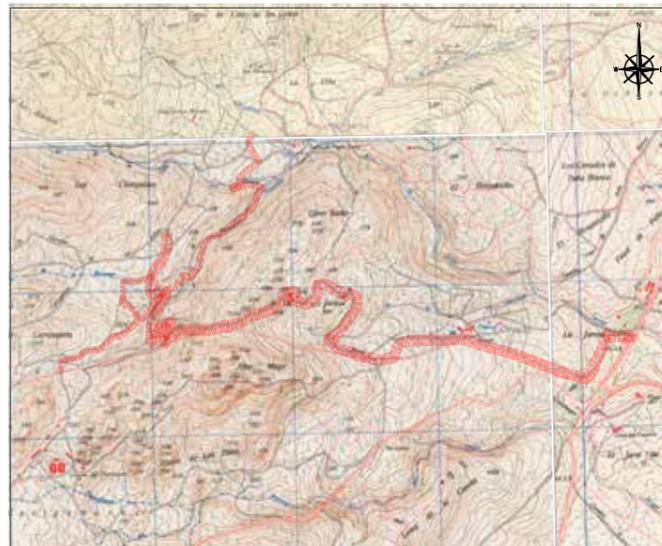


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1923) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1929). ESCALA 1:50.000

SIGLO XX

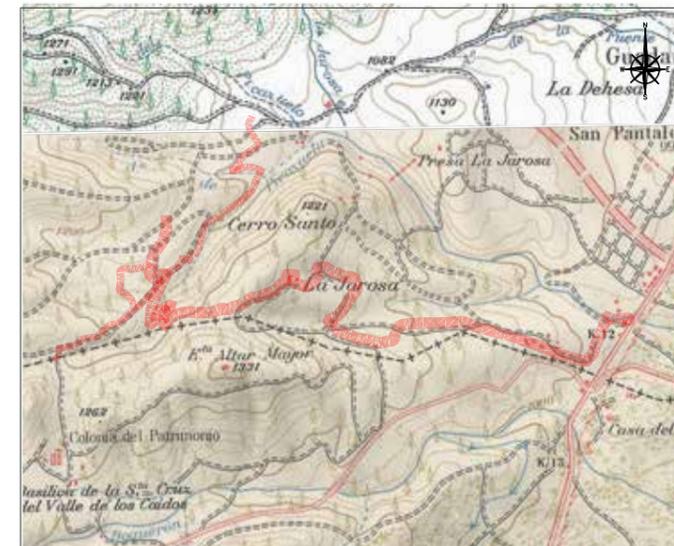


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA (INSTITUTO GEOGRÁFICO, 1937) Y HOJA 533 SAN LORENZO (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1939). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508-III-SO, 1965; 508-III-SE, 1964; 533-IV, 1965 Y 533-IV-NE. (CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA) ESCALA 1:10.000

SIGLO XX

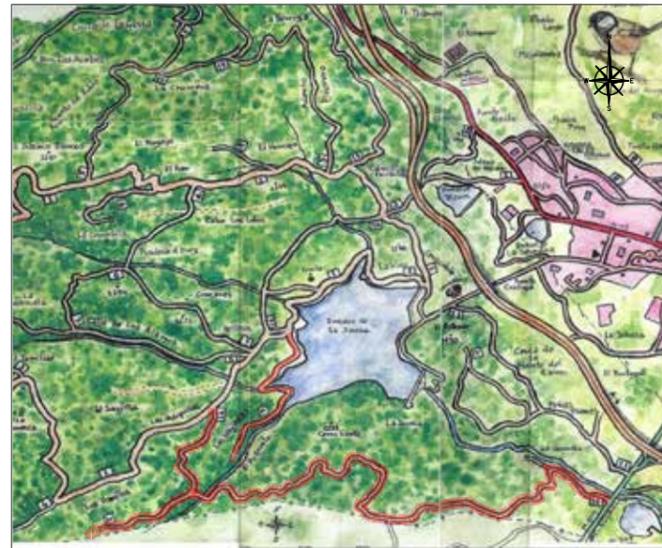


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508 CERCEDILLA Y HOJA 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1963 Y 1969). ESCALA 1:50.000

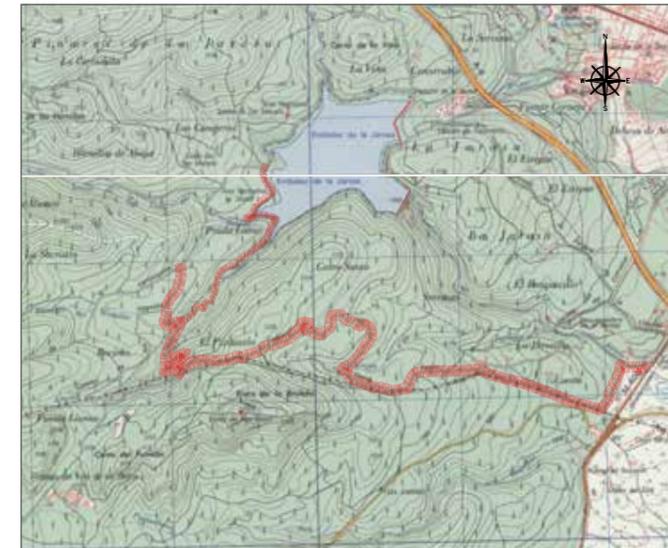
SIGLO XX



BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1985 Y 1982). ESCALA 1:25.000



BASE CARTOGRÁFICA: GUADARRAMA Y SU MEDIO NATURAL. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA, 1996

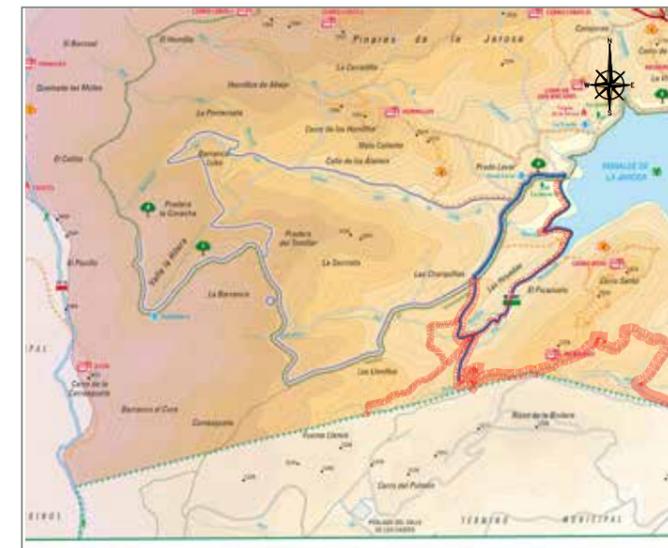


BASE CARTOGRÁFICA: HOJA 508-III CERCEDILLA Y HOJA 533-I SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1999). ESCALA 1:25.000

SIGLO XXI



BASE CARTOGRÁFICA: HOJAS 508 CERCEDILLA Y 533 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 2002). ESCALA 1:50.000



BASE CARTOGRÁFICA: RUTAS, PASEOS Y RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE GUADARRAMA. AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA

SIGLO XX



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1946: RESOLUCIÓN 50X50 cm.
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1956: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 (CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE)



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1975: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:15.000 (COMISIÓN DE PLANEAMIENTO Y COORDINACIÓN DEL
 ÁREA METROPOLITANA DE MADRID)

SIGLO XX

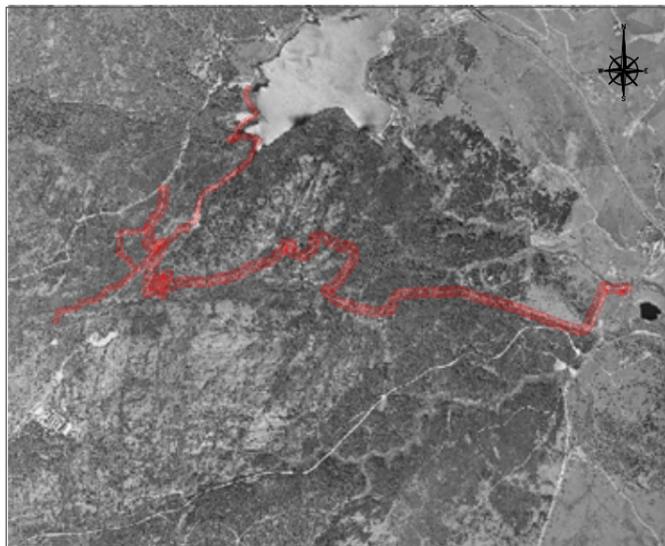


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1991: VUELO FOTOGRAMÉTRICO
 1:18.000 (CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL)

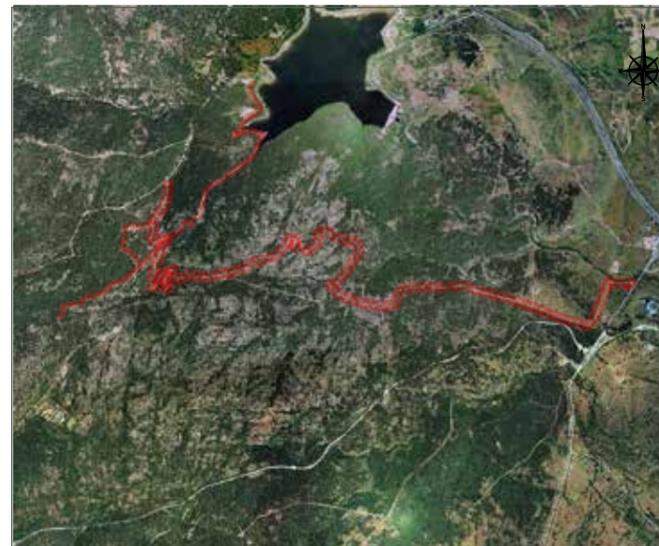
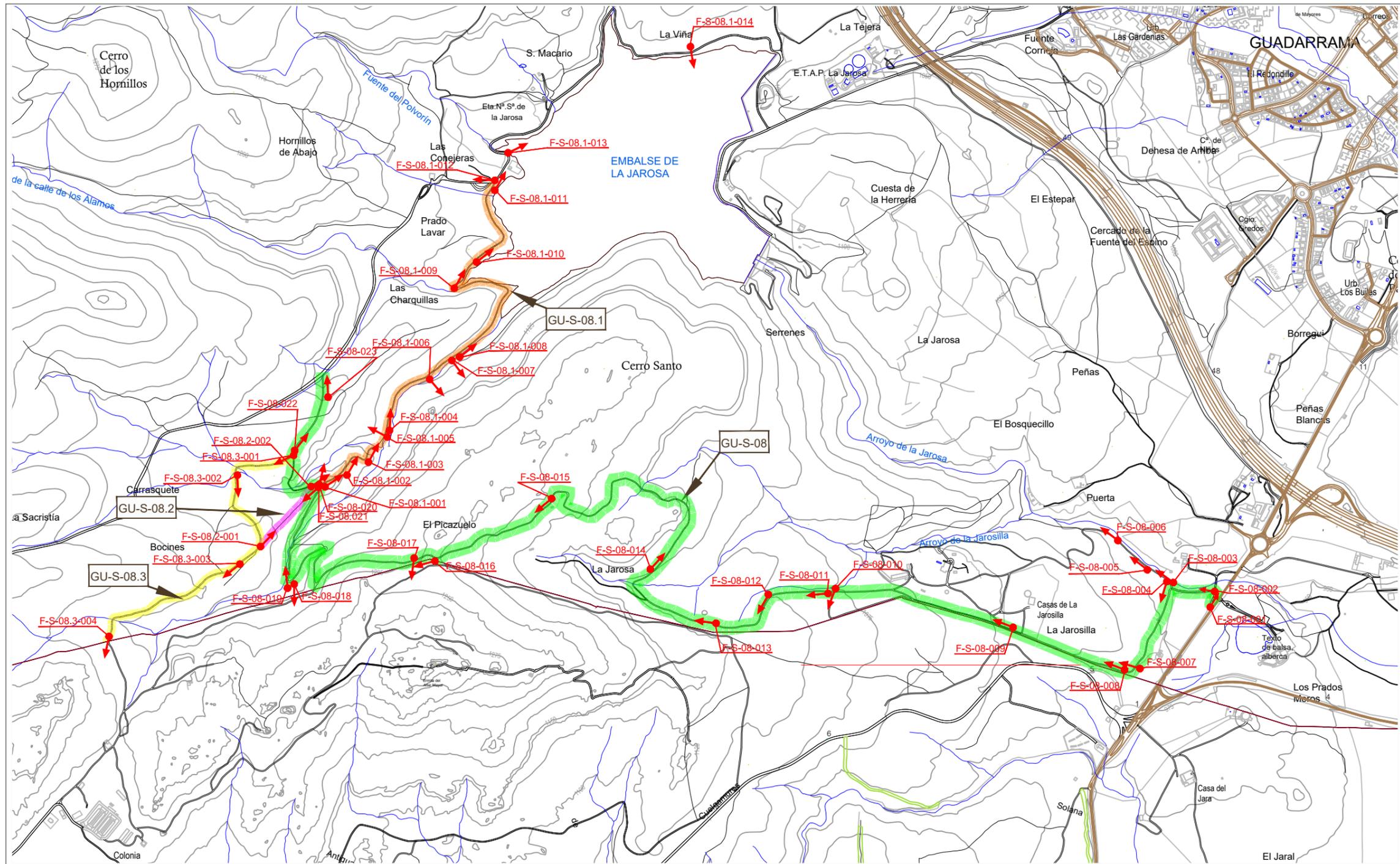


FOTO AÉREA HISTÓRICA, 1999: ESCALA 1:5.000 RESOLUCIÓN
 50X50 cm. (SERVICIO CARTOGRÁFICO REGIONAL. DIRECCIÓN
 GENERAL DE URBANISMO Y PLANIFICACIÓN REGIONAL
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO)

SIGLO XXI



FOTO AÉREA HISTÓRICA, 2006: ESCALA 1:5.000
 (CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



BASE CARTOGRÁFICA DIGITAL C.A.M. 2014

LEYENDA

- SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA
- F-S-08-001** Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA





COMIENZO DEL CAMINO PRINCIPAL GU-S-08



SUBIDA, CON LAS CASAS DE LA JAROSILLA A LA DERECHA (GU-S-08)



BARRERA METÁLICA EN P.K. 1+700 (GU-S-08)



EL CAMINO COMIENZA A BAJAR EN EL CERRO SANTO (GU-S-08)



CERCA DE FELIPE II (GU-S-08)



FINAL CAMINO PRINCIPAL GU-S-08



INICIO RAMAL GU-S-08.1



DESCENSO AL ARROYO DEL PICAZUELO (GU-S-08.1)



EMBALSE LA JAROSA. FINAL RAMAL GU-S-08.1



COMIENZO RAMAL GU-S-08.2



INICIO RAMAL GU-S-08.3



FINAL RAMAL GU-S-08.3



Anexo III. Vías pecuarias

Como se ha comentado en la Memoria, las vías pecuarias son competencia de la C.A.M. Por petición expresa del ayuntamiento, se han preparado fichas de estas, que se incluyen en las páginas siguientes. Estas fichas solamente tienen un carácter informativo, habiéndose utilizado para definir el trazado de cada vía pecuaria los incluidos en el visor de cartografía ambiental de la C.A.M.: http://www.madrid.org/cartografia_ambiental/html/visor.htm

En las siguientes tablas se ha preparado un resumen de las principales características y problemática detectada en el trabajo de campo de cada una de las vías pecuarias y descansaderos:

CÓDIGO C.A.M	CÓDIGO INVENT.	NOMBRE	OCUPACIONES	TRAMOS CON ANCHURA REAL BASTANTE MENOR QUE LA LEGAL	TRANSITABILIDAD	LIMITACIONES ARTIFICIALES DE PASO
2806801,1	VP-01	Cañada Real de las Merinas. Tramo 1	CARRETERAS M-510, A-6, N-VI, M-619, M-621, GASODUCTO, VIALES URBANOS HASTA CRUCE CON M-619	SÍ	BUENA	NO
2806801,2	VP-02	Cañada Real de las Merinas. Tramo 2	NO	SÍ	NULA EN SU MAYOR PARTE	NO
2806802,1	VP-03	Cordel de Valladolid. Tramo 1	N-VI, VIALES URBANOS	SÍ	BUENA	PASO CANADIENSE
2806802,2	VP-04	Cordel de Valladolid. Tramo 2	NO	SÍ	REGULAR O NULA POR LA VEGETACIÓN	NO
2806803	VP-05	Colada de Guadarrama al Descansadero de San Juan	VIAL URBANO, VIVIENDAS Y JARDÍN DE UNA URBANIZACIÓN	NO	BUENA	NO
2806804	VP-06	Colada de la Calleja de los Pradillos	CALLES DEL CASCO URBANO EN SU TRAMO FINAL	SÍ	BUENA	NO
2806805	VP-07	Cordel de los Navarros o de la Laguna	VIALES URBANOS, CARRETERA M-622, GASODUCTO	SÍ	BUENA, REGULAR EN RAMAL OESTE	SÍ
2806806	VP-08	Cordel de la Calleja de los Poyales	CARRETERA M-622, VIAL URBANO, URBANIZACIÓN	SÍ	BUENA	PASO CANADIENSE
2806807	VP-09	Vereda del Estepar	A-6	SÍ	NULA	SÍ
2806808	VP-10	Vereda del Atajo Vecinal de Collado Mediano	VIALES URBANOS	SÍ	REGULAR O NULA EN GRAN PARTE DEL TRAZADO	NO
2806809	VP-11	Cordel de La Serranilla	CARRETERA M-614, VIAL ENTRADA URBANIZACIÓN, FINCAS RÚSTICAS	SÍ	BUENA	NO
2806810	VP-12	Cordel del Toril	NO	NO	BUENA	SÍ
2806811	VP-13	Cordel de Puerta de Hierro por las Eras de San Roque	CARRETERA M-600 y M-614	NO	BUENA	NO
2806812	VP-14	Vereda de Alpedrete y de los Herrenes de Esteban López	CARRETERA M-619, VIALES URBANOS, VIVIENDAS	SÍ	BUENA	SÍ
2806813	VP-15	Colada de las Cabezuelas	VIALES URBANOS EN SU TOTALIDAD	SÍ	BUENA	NO
2806814	VP-16	Colada de la Mata a los Cercados de La Vera	VIAL URBANO EN PARTE	SÍ	BUENA	NO
2806815	VP-17	Vereda de la Vega	COLECTOR, N-VI	NO	BUENA CON TRAMO FINAL NULA	NO
2806816	VP-18	Vereda a los Pajares de los Boquerones	VIAL URBANO	SÍ	BUENA	NO
2806817	VP-19	Vereda a la Portera de Prado Alpedrete	VIAL URBANO	SÍ	BUENA	SÍ EN SU FINAL
2806818	VP-20	Colada del Molino del Rey	NAVE Y JARDINES DE ADOSADOS	SÍ	BUENA	NO
2806819	VP-21	Vereda de Colmenar y Jarosa	VIALES URBANOS, VIVIENDAS UNIFAMILIARES, A-6	NO	REGULAR, CON TRAMOS DESAPARECIDOS	SÍ
2806820	VP-22	Cordel de la Portera de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar	VIALES URBANOS, FINCA PARTICULAR	SÍ	REGULAR, EXISTEN TRAMOS CERRADOS	SÍ
2806821	VP-23	Vereda del Camino de los Molinos y Canto de la Pata	NO	NO	BUENA	NO
2806822	VP-24	Vereda del Atajo o de los Picutos	—	—	—	—
2806823	VP-25	Vereda al Prado de Luis	VIAL URBANO	SÍ	BUENA	NO
2806824	VP-26	Cordel y Camino de los Labajos	VIALES URBANOS, GASODUCTO	SÍ	BUENA	NO
2806825	VP-27	Vereda del Molinillo y Camino de Guadarrama	GASODUCTO	NO	BUENA	NO
2806826	VP-28	Vereda de la Tejera	NO	NO	BUENA	NO
2806827	VP-29	Vereda desde Puerta Hierro a la Portera de la Llamada	NO	NO	BUENA	BARRERA EN SU FINAL
2806828	VP-30	Vereda de la Fuente de San Sebastián	VIALES URBANOS, A-6	SÍ	BUENA, NULA EN LA A-6	A-6
2806829	VP-31	Tramo del Cordel de Puerta Hierro por las Eras de San Roque	VIAL URBANO	NO	BUENA	NO

DESCANSADEROS-ABREVADEROS

CÓDIGO C.A.M.	CÓDIGO INVENTARIO	NOMBRE	OCUPACIONES
280680A	01	Descansadero-Abrevadero Puente del Rey	EN GRAN PARTE DESAPARECIDO POR LA VEGETACIÓN
280680B	02	Descansadero del Molinillo	OCUPADO POR JARDÍN DE UN CHALET ADOSADO Y FINCA ALAMBRADA
280680C	03	Descansadero de las Angustias	TOTALMENTE OCUPADO POR PARCELAS CON VIVIENDAS UNIFAMILIARES
280680D	04	Ensanche del Arrañal	DESAPARECIDO EN PARTE POR LA VEGETACIÓN
280680E	05	Descansadero de las Porquerizas	OCUPADO EN PARTE POR LA CARRETERA M-622
280680F	06	Descansadero-Abrevadero del Rasillo	TOTALMENTE CERRADO Y OCUPADO POR INSTALACIONES GANADERAS
280680G	07	Descansadero-Abrevadero de San Juan	DESAPARECIDO EN PARTE POR LA VEGETACIÓN, OCUPADO POR UN RECINTO ALAMBRADO CON UNA CASETA Y HUERTO
280680H	08	Descansadero del Soto	INSTALACIONES HÍPICAS
280680I	09	Descansadero de la Serranilla	NO
280680J	10	Descansadero-Abrevadero de los Boquerones	OCUPADO POR VIVIENDAS UNIFAMILIARES Y POR VERTIDOS
280680K	11	Descansadero-Abrevadero de la Jarosa	OCUPADO EN PARTE POR UN RECINTO ALAMBRADO GANADERO
280680L	12	Ensanche de la Casa de la Loca	ROTONDA M-614, GASODUCTO, VIVIENDA

A continuación se incluyen fichas de las vías pecuarias, agrupadas por su situación geográfica.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Es una de las vías pecuarias más importantes de la Comunidad de Madrid, atravesando todo el municipio de Guadarrama desde su parte más meridional a la más septentrional. Según el inventario de la CAM (mayo 1998), dentro del T.M. de Guadarrama está dividida en dos tramos:

- El Tramo 1 comienza en el río Guadarrama, en el límite con Collado Villalba. En su inicio se encuentra parcialmente ocupada por la carretera M-510, y la N-VI. Poco después de ser cruzada por la A-6, abandona la N-VI girando hacia el norte, para discurrir, por los términos municipales de Guadarrama y de Alpedrete, por zonas urbanizadas hasta llegar al cruce con carretera M-619. Después de un pequeño tramo compartido con la citada carretera, vuelve a girar hacia el norte, ya por terrenos rurales, discurriendo por el T.M. de Collado Mediano durante unos 500 metros para a continuación afectar a los dos términos municipales (Guadarrama y Collado Mediano), hasta llegar a su final en el T.M. de Los Molinos.
- El Tramo 2 afecta al T.M. de Guadarrama en un pequeño tramo situado al norte, entre los T.M. de Los Molinos y El Espinar.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CAÑADA REAL DE LAS MERINAS. TRAMOS 1 y 2
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806801.1 y 2806801.2
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-01/02
NUMERO DE TRAMOS	2
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD LEGAL(m)	Tramo 1: 17.000, Tramo 2: 700
ANCHURA LEGAL	75,22
DESNIVEL (m)	TRAMO 1: 170 TRAMO 2: 1390
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	TRAMO 1: 30 T 412962 4498269 TRAMO 2: 405103 4508299
PUNTO FINAL	TRAMO 1: 30 T 410279 4506086 TRAMO 2: 404525 4508631
PROCEDE DE	TRAMO 1: T.M. DE COLLADO VILLALBA TRAMO 2: T.M. DE LOS MOLINOS
CONTINUA POR	TRAMO 1: T.M. LOS MOLINOS TRAMO 2: T.M. EL ESPINAR
PARAJES CERCANOS AL TRAMO 1	PUENTE DEL HERREÑO, LOS NEGRALES, EL MONESTERIO, GRANDES VALLES, LAS CABEZUELAS, LOS LABAJOS, LOS BARRIZALES, EL FRENEDAL, LA SERRANILLA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO 2	PEÑA ARCIPRESTE DE HITA, COLLADO DE TABLADA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO DE FINCAS URBANAS Y RURALES EN LA MAYOR PARTE DEL TRAMO 1 Y SIN LIMITACIONES EN EL TRAMO 2
CRUCES CON CARRETERAS	TRAMO 1: A-6 , N-VI, M-619, M-623, M-621 TRAMO 2: NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	TRAMO 1. M-510,N-VI,M-619, M-621 TRAMO 2: NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	TRAMO 1: CON CORDEL DE VALLADOLID, COLADA DE LA CALLEJA DEL MAESTRO, COLADA DE LAS CABEZUELAS, VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ, CORDEL DEL CARRASCAL, VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO, CORDEL DE LA SERRANILLA. TRAMO 2: NO
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	TRAMO 1: NO TRAMO 2: GU-N-02 y GU-N-02.1

ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	COMPACTADO ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	DE IMPORTANCIA EN LAS COINCIDENCIAS CON LAS CARRETERAS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	VÍAS PECUARIAS, DE LAS CARRETERAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL HASTA CRUCE CON M-619, GANADERO A PARTIR DE ESTE CRUCE
PAISAJE	URBANO HASTA CRUCE CON M-619, ENCINAR ADEHESADO A PARTIR DE ESTE CRUCE
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LOS LINOS, DE LOS LABAJOS,
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	MONTES PRESERVADOS EN GRAN PARTE DE LOS TRAMOS RURALES
MONTES PÚBLICOS	TRAMO 1: NO TRAMO 2: SÍ
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	TRAMO 1: INTERRUMPIDA POR LA AUTOPISTA A-6 , EN EL TRAMO 2, ESTÁ EN SU MAYOR PARTE DESPARECIDA POR LA VEGETACIÓN
AFECCIONES/ OCUPACIONES	TRAMO 1: CARRETERAS M-510, A-6 , N-VI, M-619, M-621, GASODUCTO, VIALES URBANOS HASTA CRUCE CON M-619 TRAMO 2: NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a la vía pecuaria de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 1,7 kilómetros aproximadamente del Tramo 1, se encuentran ocupados, en parte, por carreteras. Desde la urbanización Grandes Valles esta urbanizada (aunque sin asfaltar) hasta el cruce con la carretera de Guadarrama a Alpedrete (M-619).
- La anchura real es muy variable, con tramos estrechos (menores de 8 metros) entre vallas de piedra
- El Tramo 2 se encuentra totalmente desaparecido por la invasión de vegetación
- La mayor parte del Tramo 1 es muy usada por vehículos y peatones, el Tramo 2 es impracticable

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

El cordel de Valladolid es, junto con la Cañada Real de Merinas, las dos principales vías pecuarias que atraviesan el T.M. de Guadarrama.

En el inventario de la CAM está dividido en dos tramos, el primero comienza en la rotonda de acceso a la A-6 situada al sur del municipio, en el límite con Collado Villalba, para dirigirse hacia el noreste, ocupada en parte por la N-VI y atravesar el centro del casco urbano hasta llegar a Prado Alameda, donde comienza el Tramo 2.

El Tramo 2, siempre al este de la N-VI, asciende por terrenos rústicos hasta el collado de Tablada.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE VALLADOLID TRAMOS 1 Y 2
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806802.1 y 2806802.2
CÓDIGOS INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-03/04
NUMERO DE TRAMOS	2
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	TRAMO 1: 8.200 TRAMO 2: 6.200
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	TRAMO 1: 96 TRAMO 2: 524
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	TRAMO 1: 30 T 412361 4499768 TRAMO 2: 407161 4503764
PUNTO FINAL	TRAMO 1: 30 T 407161 4503764 TRAMO 2: 404145 4508139
PROCEDE DE	CAÑADA REAL DE MERINAS TRAMO 1
CONTINUA POR	T.M. EL ESPINAR
PARAJES CERCANOS AL TRAMO 1	EL MONESTERIO, GRANDES VALLES, LOS BOQUERONES, LAS CABEZUELAS, PRADO RASO, LOS FRESNOS, PRADO ALAMEDA
PARAJES CERCANOS AL TRAMO 2	PRADO ALAMEDA, MONTEPINAR, DEHESA DE LOS POYALES, PRADERA DE LOS GUINDOS, COLLADO DE LA SEVILLANA
DELIMITACIONES LATERALES	TRAMO 1: ALAMBRADAS, VALLAS PIEDRA, VALLADO. FINCAS URBANAS TRAMO 2: NO
CRUCES CON CARRETERAS	TRAMO 1: N-VI, M-614, M-622 TRAMO 2: F.F.C.C.
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	TRAMO 1: N-VI TRAMO 2: NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	TRAMO 1: CON CAÑADA REAL, VEREDA DE ALPEDRETE, COLADA DEL MOLINO DEL REY, VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES, VEREDA A LA PORTERA DE PRADO ALDERETE, CORDEL DE PUERTA DE HIERRO, CORDEL DE LOS NAVARROS. TRAMO 2: CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	TRAMO 1: NO TRAMO 2: GU-N-011, GU-N-05, GU-N-03.1, GU-N-02, GU-N-02.1, GU-N-01
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO TAMO 1, PERDIDO EN TRAMO 2 EN SU MAYOR PARTE DESDE LA CONFLUENCIA CON EL CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
TIPO DE FIRME	ASFALTO, ARENOSO COMPACTADO, PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	TRAMO 1: BUENA, EXCEPTO UN PEQUEÑO TRAMO CERCANO A GRANJA DE RETAMAR, INVADIDO POR LA VEGETACIÓN. TRAMO 2: REGULAR O NULA A PARTIR DE LA CONFLUENCIA CON EL CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
OBRAS DE FÁBRICA	NUMEROSAS EN LOS TRAMOS OCUPADOS POR LAS CARRETERAS Y EN CRUCE F.F.C.C.

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAMO 1: TRAFICO, RUTA MUNICIPAL, TRAMO 2: SENDERO PR-30
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	TRAMO 1: GANADERO Y RESIDENCIAL. TRAMO 2; GANADERO Y FORESTAL
PAISAJE	TRAMO 1: RIBERA, URBANO, FRESNEDAS, PRADOS Y PINAR
CURSOS DE AGUA	RÍO GUADARRAMA, ARROYO DEL TEJO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	TRAMO 1: ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC, ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO, ZONA TRANSICIÓN PORN SIERRA DE GUADARRAMA, MONTE PRESERVADO TRAMO 2: ÁREA RESERVADA PARA PARQUE EN EL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, ZONA PERIFÉRICA DE PROTECCIÓN DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC
MONTES PÚBLICOS	TRAMOS 1 Y 2: MONTE PÚBLICO N°39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	TRAMO 1: N-VI, VIALES URBANOS TRAMO 2:NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del Tramo 1 se encuentra ocupada, en parte, por carreteras o viales urbanos asfaltados.
- El Tramo 2 discurre por terrenos rústicos con un trazado bien definido hasta la confluencia con el cordel de la calleja de Los Poyales, desde donde esta desaparecida por la vegetación en su mayor parte
- La anchura real es muy variable, con tramos estrechos (menores de 8 metros) entre vallas de piedra

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde la rotonda del Prado de La Puerta, M-614, se dirige esta colada con dirección norte hasta las proximidades del Descansadero de San Juan (junto al río Guadarrama), bordeando la urbanización Prado de San Juan.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	COLADA DE GUADARRAMA CON DIRECCIÓN AL DESCANSADERO DE S. JUAN
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806803
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-05
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	700
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	23
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408541 4504081
PUNTO FINAL	30 T 408482 4503344
PROCEDE DE	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CONTINUA POR	M-614
PARAJES CERCANOS	HERREN DE LAS MONJAS, PRADO DE SAN JUAN, PRADO DE LA PUERTA
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS Y VALLADO PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	M-614
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CON VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO, CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRÁFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL Y GANADERO
PAISAJE	FRESNEDAS, URBANO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERA M-614, VIAL URBANO, VIVIENDAS Y JARDÍN DE UNA URBANIZACIÓN

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Está ocupada en su totalidad por un vial urbano.
- Al final de la colada, según la cartografía de la CAM, se produce un ensanche de la vía pecuaria que está ocupado por los jardines y viviendas de una urbanización

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Se trata de una vía pecuaria que une, desde las cercanías de un vado sobre el río Guadarrama, el cordel y camino de Los Labajos con el casco urbano de Guadarrama.

Discurre entre vallas de piedra con numerosos fresnos en sus márgenes, con un último tramo que afecta a varias calles del casco urbano (Cacera, Dos de Mayo y San Miguel Arcángel).

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	-
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-06
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	1.200
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	17
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408111 4504473
PUNTO FINAL	30 T 408342 4503056
PROCEDE DE	CORDEL DE LOS NAVARROS
CONTINUA POR	M-614
PARAJES CERCANOS	DEHESA DEL SOTO, HERRÉN DE LAS MONJAS, PRADO DE SAN JUAN, PRADO DE LA PUERTA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADOS DE PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	M-614
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CON VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO, CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	PEQUEÑO CAÑO EN EL CRUCE DEL ARROYO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO Y ASFALTO EN CASCO URBANO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	EN CALLES URBANAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO Y URBANO
PAISAJE	FRESNEDAS Y PRADOS Y URBANO
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LOS PRADILLOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	NO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER FICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER FICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CALLES DEL CASCO URBANO EN SU TRAMO FINAL

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a la vía pecuaria de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- El tramo que discurre por terreno rural está muy restringido por vallas de piedra con numerosos fresnos de gran porte.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 6 metros).
- El Tramo 2 se encuentra totalmente desaparecido por la presencia de vegetación.
- Los últimos 400 metros están transformados en su totalidad en calles urbanas.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde el Cordel de Valladolid, a su paso por el casco urbano (Academia de la Guardia Civil), comienza esta vía pecuaria que comunica con Los Molinos.

El primer tramo discurre por viales urbanos asfaltados hasta el final de la urbanización Miranieve, para continuar por suelos rústicos hasta su final. Cruza la carretera M-622 y en las cercanías del Prado de la Laguna, se divide en dos, un ramal hacia el norte que está ocupada en parte por la M-622 y otro (más hacia el oeste) que vuelve a cruzar la citada carretera y continua hasta Los Molinos, en su mayor parte, por una calleja estrecha entre vallas de piedra y transitabilidad mala.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE LOS NAVARROS O DE LA LAGUNA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806805
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-07
NUMERO DE TRAMOS	1 CON DOS RAMALES EN SU FINAL
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	4.900
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	63
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407800 4503475
PUNTO FINAL	RAMAL OESTE: 30 T 407797 4506659 RAMAL ESTE 30 T 408475 4506071
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
CONTINUA POR	CORDEL DEL TORIL
PARAJES CERCANOS	PRADO ALAMEDA, LOS PRADILLOS, LA PORQUERIZA, LOS NAVARROS, DEHESA DEL SOTO
DELIMITACIONES LATERALES	VIVIENDAS, VALLAS DE PIEDRA Y ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	M-622
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-622
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CON CORDEL DE VALLADOLID COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS, CORDEL DEL TORIL, COLADA DE LOS NAVARROS (LOS MOLINOS)
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	CON GU-N-07.2
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO, ARENOSO COMPACTADO Y PEDREGOSO EN FINAL RAMAL OESTE
TRANSITABILIDAD	BUENA , REGULAR EN EL RAMAL OESTE
OBRAS DE FÁBRICA	CAÑOS EN CRUCE CON ARROYOS
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	SEÑALES CARRETERAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	URBANO, GANADERO, HUERTAS
PAISAJE	URBANO, PRADOS, ENCINARES, FRESNEDAS
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE LOS PRADILLOS, DE LOS LIRIOS, DE LOS ROBALEJOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	MONTE PRESERVADO DEHESA SOTO
Montes Públicos	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA B-1
LIMITACIONES DE PASO	CANCELA CON CANDADO EN CERCANÍAS PRADO DE LA LAGUNA
COORDENADAS: 30 T 408368 4504887	CARRETERA M-614, VIAL URBANO, VIVIENDAS Y JARDÍN DE UNA URBANIZACIÓN
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS , CARRETERA M-622, GASODUCTO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a la vía pecuaria de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 500 metros aproximadamente están transformados en su totalidad en calles urbanas
- Se encuentra cortada por una puerta metálica con candado en las cercanías de una zona de huertas de la Dehesa Soto
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 5 metros) en las cercanías de una zona de huertas de la Dehesa Soto y cuando discurre, el ramal oeste, por el paraje de Los Navarros

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Este cordel comienza en el cordel de Los Navarros, discurre unos 80 metros hacia el sur por la calle del Dr. Ruiz Gómez, para girar hacia el noroeste entre urbanizaciones durante unos 500 metros y después, ya por suelos rústicos, continuar hasta su confluencia con el cordel de Valladolid. Tramo 2.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806806
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-08
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	1.200
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	190
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407650 4503755
PUNTO FINAL	30 T 405536 4506463
PROCEDE DE	CORDEL DE LOS NAVARROS
CONTINUA POR	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 2
PARAJES CERCANOS	URB.: MIRANIEVE VIRGEN MILAGROSA, MONTE PINAR, FIN DE SEMANA, PRADO DEL ARROYO, PRADO LARGO, HERRÉN DEL HOSPITAL, DEHESA DE LOS POYALES
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS Y GANADERAS
CRUCES CON CARRETERAS	M-622
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-622
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CON CORDEL DE VALLADOLID COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS, CORDEL DEL TORIL, COLADA DE LOS NAVARROS (LOS MOLINOS)
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	CON GU-N-06
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENA COMPACTADA
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	VÍA PECUARIA Y RUTA MUNICIPAL
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL Y GANADERO
PAISAJE	URBANO, FRESNEDA, PRADOS
CURSOS DE AGUA	ARROYO DEL TEJO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO Y ZONA DE TRANSICIÓN DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, LIC/ZEC
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO Nº39 PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERA M-622, VIAL URBANO, URBANIZACIÓN

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 600 metros aproximadamente están transformados en carretera y vial urbano
- La anchura real es variable, con tramos estrechos en la zona urbana

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Se trata de una vereda que ha desaparecido casi en su totalidad, que discurría al sur de la vereda de San Sebastián y terminaba en la vereda desde Puerta Hierro a la Portera de La Llamada.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DEL ESTEPAR
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806807
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-09
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	700
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	45
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 406650 4502686
PUNTO FINAL	30 T 406240 4502398
PROCEDE DE	VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIÁN
CONTINUA POR	VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
PARAJES CERCANOS	EL ESTEPAR
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDAS DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIÁN Y VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	DESAPARECIDO EN SU MAYOR PARTE
TIPO DE FIRME	NO EXISTE
TRANSITABILIDAD	NULA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	AUTOPISTA, ENCINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	A-6
AFECCIONES/ OCUPACIONES	A-6

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La mayor parte de su trazado está desaparecido.
- Esta interrumpida por la A-6.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda discurre entre el Prado de la Puerta y el límite con Collado Mediano. Los primeros 700 metros están ocupados por viales urbanos. A continuación se ha convertido en un sendero muy estrecho que ha desaparecido, en gran parte, colonizado por la vegetación constituida fundamentalmente por fresnos.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806808
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-10
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	2.500
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	15
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408514 4503319
PUNTO FINAL	30 T 410589 4504684
PROCEDE DE	ENSANCHE DE LA CASA DE LA LOCA
CONTINUA POR	CAÑADA REAL DE MERINAS. TRAMO 1
PARAJES CERCANOS	URB. GUADARRAMA, EL CERCADO, LOS HONTANARES, URB. VALLEFRESNOS, EL FRESNEDAL, PRADO DE SAN JUAN
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS Y GANADERAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-623
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS, CAÑADA REAL DE MERINAS. TRAMO 1
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-S-03
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENA
TRANSITABILIDAD	REGULAR O NULA EN GRAN PARTE DEL TRAZADO POR LA VEGETACIÓN
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	URBANO Y GANADERO
PAISAJE	PRADOS, FRESNEDAS
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE LAS POZAS, DE LOS LABAJOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, MONTE PRESERVADO
Montes Públicos	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERA M-623, VIALES URBANOS

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 700 metros aproximadamente están transformados en su totalidad en calles urbanas
- El resto del trazado está, en su mayor parte, desaparecido por la vegetación.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 6 metros) en la zona urbana y muy estrechos (menores de tres metros) en la zona rural que ha sido ocupada por la vegetación crecida en el arroyo de Los Labajos.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Este cordel une el Cordel de Los Labajos, en el exterior de la urbanización Guadarrama, con la Cañada Real de Merinas, en el límite con Collado Mediano.

Los primeros 800 metros discurre por terrenos rústicos, a continuación bordea terrenos urbanizados y está ocupada, en parte, por la carretera M-614, para terminar, el último kilómetro, de nuevo por rústicos.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE LA SERRANILLA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806809
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-11
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	3.100
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	20
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408765 4503959
PUNTO FINAL	30 T 410492 4505253
PROCEDE DE	CORDEL DE LOS LABAJOS
CONTINUA POR	CAÑADA REAL DE MERINAS. TRAMO 1
PARAJES CERCANOS	URB. GUADAMOLINOS, EL CERCADO, URB. VALLEFRESNOS, MONTE DE LA SERRANILLA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA Y ALAMBRADAS FINCAS GANADERAS
CRUCES CON CARRETERAS	M-614
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS, VEREDA DEL CAMINO DE LOS MOLINOS Y CANTO DE LA PATA, CAÑADA REAL DE MERINAS. TRAMO 1
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-N-08
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO Y ASFALTO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRÁFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO Y RESIDENCIAL
PAISAJE	ENCINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LOS LABAJOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, MONTE PRESERVADO,
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERA M-614, VIAL ENTRADA URBANIZACIÓN, FINCAS RÚSTICAS

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Al este de los 700 metros aproximadamente que el cordel está ocupado por la M-614, se han reconocido fincas valladas que están ocupando la vía pecuaria.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Este cordel, situado al noreste del T.M., comunica el Cordel de La Calleja de los Poyales con Los Molinos con Collado Mediano y con el Cordel de Los Navarros.

Discurre en su totalidad por terrenos rústicos, estando desaparecido en sus primeros 300 metros.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DEL TORIL
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806810
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-12
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	E-W
LONGITUD (m)	2.500
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	100
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407797 4506691
PUNTO FINAL	30 T 406043 4506270
PROCEDE DE	CORDEL DEL TORIL. TM. COLLADO MEDIANO
CONTINUA POR	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
PARAJES CERCANOS	EL TORIL, CERCA ESPESA, LOS MINGONES, HERRÉN DE LOS POYALES, DEHESA DE LOS POYALES
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LOS NAVARROS, CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-N-06
ESTADO DEL TRAZADO	PERDIDO EN OCASIONES
TIPO DE FIRME	ARENOSO, PEDREGOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR EN EL PRIMER TRAMO, REGULAR EN EL RESTO
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADEROS
PAISAJE	ENCINAR, MONTE BAJO
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LOS MINGONES, DE LAS ATALAYAS, DE LA PORTERA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC, MONTE PRESERVADO
MONTES PÚBLICOS	MONTE PÚBLICO Nº 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	PUERTA METÁLICA EN SU FINAL
AFECCIONES/ OCUPACIONES	NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 300 metros están desaparecido e invadidos por la vegetación, el resto es un camino poco usado y con un firme bastante deteriorado.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Este cordel discurre, con dirección suroeste, desde el casco urbano hasta el límite con el T.M. de San Lorenzo de El Escorial, estando ocupada en todo el trazado por las carreteras M-614 y M-600.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806811
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-13
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1.500
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	25
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 406969 4500646
PUNTO FINAL	30 T 408028 4502449
PROCEDE DE	CORDEL DE GUADARRAMA. T.M. DE SAN LORENZO DE EL ESCORIAL
CONTINUA POR	TRAMO DEL CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
PARAJES CERCANOS	LOS PRADOS MOROS, LAGUNA DEL JARAL, PEÑAS BLANCAS, DEHESA DE ABAJO
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-600, M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	TRAMO DEL CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE, CORDEL DE GUADARRAMA. T.M. DE SAN LORENZO DE EL ESCORIAL
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-S-08
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO Y RESIDENCIAL
PAISAJE	FRESNEDAS, PRADOS Y URBANO
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LA JAROSA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERAS M-600 Y M-614

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Está ocupada en gran parte de su trazado por carreteras.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde un punto del Cordel de Valladolid en el casco urbano de Guadarrama, ocupado actualmente por la N-VI, esta inventariada una vereda que discurre actualmente entre viales de las urbanizaciones Colonia de Los Ángeles y Las Cabezuelas durante unos en unos 600 metros, para girar a continuación hacia el este, en dirección a Alpedrete, estando todo este tramo ocupado por la carretera M-619.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806811
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-14
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	2.300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	18
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 410422 4501177
PUNTO FINAL	30 T 411635 4501797
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
CONTINUA POR	CORDEL DE LOS CHARCONES. T.M. DE ALPEDRETE
PARAJES CERCANOS	LOS BARRIZALES, LAS CABEZUELAS, COLONIA DE LOS ÁNGELES
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO FINCAS URBANAS, ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	M-619
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-619
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LOS CHARCONES, CAÑADA REAL DE MERINAS, COLADA DE LAS CABEZUELAS, CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS, VEREDA AL PRADO DE LUIS, CORDEL DE VALLADOLID
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	CAÑO EN CRUCE ARROYO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	SEÑALES CARRETERA
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL
PAISAJE	URBANO
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LOS LINOS
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	NO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	CARRETERA M-619, VIALES URBANOS, VIVIENDAS

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a la vía pecuaria de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado está ocupada por carretera o por viales urbanos.
- Los últimos 200 metros del trazado oficial está ocupada por viviendas unifamiliares.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde la vereda de Alpedrete, a la altura de la Cerca de La Olía, esta colada se dirige hacia el sur por calles urbanas asfaltadas con viviendas unifamiliares a ambos lados en su mayor parte.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	COLADA DE LAS CABEZUELAS
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806813
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-15
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE
LONGITUD (m)	1.750
ANCHURA LEGAL	12,54
DESNIVEL (m)	18
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 411068 4502024
PUNTO FINAL	30 T 411789 4500518
PROCEDE DE	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ
CONTINUA POR	-
PARAJES CERCANOS	LAS CABEZUELAS, GRANDES VALLES
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO DE FINCAS URBANAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO, SÍ CON CALLES URBANAS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	TODO ASFALTO EXCEPTO LOS ÚLTIMOS 200 METROS
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	LAS DE LOS VIALES
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL
PAISAJE	URBANO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La totalidad del trazado está ocupada por viales urbanos
- Los viales se encuentran asfaltados, excepto los últimos 200 metros

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Colada que discurre con dirección sur desde la vereda a los Pajares de los Boquerones (en el polígono industrial La Mata), llega al Prado Vera, después de cruzar la carretera M-527

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	COLADA DE LA MATA A LOS CERCADOS DE LA VERA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806814
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-16
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1.750
ANCHURA LEGAL	12,54
DESNIVEL (m)	22
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408941 4501936
PUNTO FINAL	30 T 409679 4500502
PROCEDE DE	VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
CONTINUA POR	-
PARAJES CERCANOS	PRADO CERQUIJO, LA MATA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA EN TRAMO RÚSTICO
CRUCES CON CARRETERAS	M-527
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO, SÍ CON CALLES URBANAS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENA
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	INDUSTRIAL Y GANADERO
PAISAJE	PRADOS
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, ZONA DE LA CERCA HISTÓRICA DE FELIPE II DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIAL URBANO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 250 metros aproximadamente están transformados en su totalidad en una calle del polígono industrial.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 6 metros) en el tramo que afecta a suelos rústicos.
- Después del cruce de la carretera M-527, se encuentra cerrada por una finca y desaparecida.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda comienza en la N-VI (cerca de la urbanización Prado de La Alameda), con dirección suroeste termina en la autopista A-6 , después de pasar junto a los depósitos de agua.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DE LA VEGA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806815
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-17
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	1.300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	93
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 406970 4503525
PUNTO FINAL	30 T 405992 4503183
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 2
CONTINUA POR	-
PARAJES CERCANOS	LA VEGA, LADERA DE CENARRUBIOS
DELIMITACIONES LATERALES	MUROS DE PIEDRA EN ALGUNOS TRAMOS, ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	N-VI
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	N-VI
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 2. VEREDA DE LA TEJERA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	PERDIDO EN TRAMO FINAL
TIPO DE FIRME	ASFALTO, ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA EN SU MAYOR PARTE, CON EL TRAMO FINAL NULA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	FORESTAL, GANADERO
PAISAJE	PINAR, MONTE BAJO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC
Montes Públicos	MONTE PÚBLICO Nº 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	COLECTOR, N-VI

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 330 metros discurren por la margen sur de la N-VI.
- Los últimos 300 metros están desaparecidos e invadidos por la vegetación.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda comienza en el Cordel de Valladolid, en un punto ocupado por la N-VI (en la entrada al Polígono Industrial La Mata) y con dirección sureste, termina, poco después de cruzar el ferrocarril, junto a la depuradora de El Chaparral, en el límite con el T.M. de San Lorenzo de El Escorial.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806816
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-18
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE
LONGITUD (m)	2.000
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	24
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408666 4502249
PUNTO FINAL	30 T 406970 4503185
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 2
CONTINUA POR	-
PARAJES CERCANOS	LA VEGA, LADERA DE CENARRUBIOS
DELIMITACIONES LATERALES	XX
CRUCES CON CARRETERAS	M-527
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO, SI CON VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1. VEREDA A LA PORTERA DE PRADO ALDERETE, COLADA DE LA MATA A LOS CERCADOS DE LA VEGA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENA
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO Y VÍA PECUARIA
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	INDUSTRIAL Y GANADERO
PAISAJE	URBANO Y PRADOS
CURSOS DE AGUA	RÍO GUADARRAMA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIAL URBANO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 430 metros aproximadamente están ocupados por un vial asfaltado que existe en el exterior del polígono industrial La Mata, el resto afecta a terrenos rústicos.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 5 metros) en el tramo rustico.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda comienza en el Cordel de Valladolid, en un punto ocupado por la N-VI (en la entrada al Polígono Industrial La Mata) y con dirección sur, bordeando por el oeste el polígono industrial, termina junto a la pradera de La Mata.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA A LA PORTERA DE PRADO ALDERETE
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806817
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-19
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	N-S
LONGITUD (m)	1.000
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	14
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408667 4502267
PUNTO FINAL	30 T 408722 4501204
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
CONTINUA POR	-
PARAJES CERCANOS	PRADO CERQUIJO, PRADERA DE LA MATA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLAS DE PIEDRA Y ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO, SI CON VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1, VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	INDUSTRIAL Y GANADERO
PAISAJE	URBANO Y PRADOS
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL MONTE PRESERVADO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	PUERTA METÁLICA EN SU FINAL
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIAL URBANO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 725 metros aproximadamente están ocupados por un vial asfaltado que existe en el exterior del polígono industrial La Mata, el resto afecta a terrenos rústicos.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 5 metros) en la zona rústica.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta colada comienza en el cordel de Valladolid, en la N-VI, junto a un molino hoy convertido en restaurante, y con dirección noroeste comunica con la Vereda del Molinillo y el Descansadero del Molinillo.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	COLADA DEL MOLINO DEL REY
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806818
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-20
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	1.000
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	7
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408975 4502232
PUNTO FINAL	30 T 408722 4501204
PROCEDE DE	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
CONTINUA POR	DESCANSADERO DEL MOLINILLO
PARAJES CERCANOS	PRADOS ANCHOS, HUERTA DEL MOLINO
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA FINCAS RURALES
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1, VEREDA DEL MOLINILLO
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO LOS PRIMEROS 50 METROS Y DESPUÉS ARENOSO
TRANSITABILIDAD	buenas
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADEROS
PAISAJE	FRESNEDAS
CURSOS DE AGUA	RÍO GUADARRAMA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC MONTE PRESERVADO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	NAVE EN EL INICIO, JARDINES DE ADOSADOS DESPUÉS DEL CRUCE DEL GUADARRAMA

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 50 metros aproximadamente están ocupados por un vial asfaltado.
- En el inicio existe una nave que ocupa parte de la colada y en el final, está ocupada por varios jardines de chalets adosados.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 5 metros) en parte del trazado.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde su inicio en el cordel de la Portera de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar, en el casco urbano, se dirige esta vereda hacia el suroeste, estando ocupada por viales urbanos, en gran parte de su trazado inicial. Cruza la autopista A-6 y termina en el arroyo de La Jarosa.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806819
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-21
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-NW S
LONGITUD (m)	1.000
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	23
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407716 4503048
PUNTO FINAL	30 T 406578 4501292
PROCEDE DE	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA
CONTINUA POR	DESCANSADERO-ABREVADERO DE LA JAROSA
PARAJES CERCANOS	DEHESA DE ARRIBA, LOS BUILES, CERRO DE SAN PANTALEÓN, LA JAROSILLA
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS, VALLADO PIEDRAS,
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA, VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	PERDIDO EN ALGUNOS TRAMOS POR OCUPACIÓN DE VIVIENDAS
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENOSO
TRANSITABILIDAD	REGULAR, CON TRAMOS DESAPARECIDOS
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	URBANO, GANADERO
PAISAJE	URBANO, PRADOS, ENCINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE FUENTE CORNEJA Y DE PRADO VERA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	SÍ LA A-6 Y, DESPUÉS DE ESTÁ POR UNA PUERTA METÁLICA
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS, VIVIENDAS UNIFAMILIARES, A-6

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 300 metros aproximadamente están ocupados por un vial asfaltado del casco urbano, a continuación, durante unos 200 metros, existen viviendas unifamiliares
- La A-6 interrumpe la vereda, y después de la autopista existe una puerta metálica cerrada

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Este cordel comienza, al oeste del casco urbano, se dirige hacia el suroeste, estando ocupada por viales urbanos, en gran parte de su trazado inicial hasta la urbanización Altos de La Jarosa. Cruza bajo la autopista A-6 y termina, poco después de la estación potabilizadora de aguas.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806820
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-22
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	2.000
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	100
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407718 4503048
PUNTO FINAL	30 T 405813 4502743
PROCEDE DE	VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA
CONTINUA POR	VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
PARAJES CERCANOS	URB LA JAROSA Y ALTOS DE LA JAROSA, CUESTA DE LA HERRERÍA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA, VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA, VEREDA DE LA TEJERA, VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIAN
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENOSOS
TRANSITABILIDAD	REGULAR, EXISTEN TRAMOS CERRADOS
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	URBANO Y GANADERO
PAISAJE	URBANO Y MONTE BAJO
CURSOS DE AGUA	ARROYOS DE FUENTE CORNEJA Y DE PRADO VERA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL , ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, ZONA DE CONSERVACIÓN DEL EMBALSE DE LA JAROSA
Montes Públicos	MONTE Nº 39. PINAR Y AGREGADOS
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	SÍ
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS, FINCA PARTICULAR

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 1.000 metros aproximadamente están ocupados por un vial asfaltado.
- Unos 250 metros antes del cruce del cordel con la A-6 , existe un ensanche que se encuentra cortado y ocupado por una alambrada de una finca particular.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde la carretera M-614, a unos 250 metros de la urbanización del Peñon, se dirige esta vereda hacia el norte, continuando, después del límite con el T.M. de Los Molinos, hasta esta localidad, pero ya dentro de su término municipal.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DEL CAMINO DE LOS MOLINOS Y PUENTE DE LA PATA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806821
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-23
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	600
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	6
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 409123 4505154
PUNTO FINAL	30 T 409089 4505845
PROCEDE DE	CORDEL DE LA SERRANILLA
CONTINUA POR	VEREDA DEL CANTO DE LA PATA
PARAJES CERCANOS	LA SERRANILLA, MATARRUBIA
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO PIEDRA
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA DEL CANTO DE LA PATA, CORDEL DE LA SERRANILLA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-N-08
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	VÍA PECUARIAS
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	ENCINAR
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- En el inicio de la vereda existe un ensanche donde se han observado bastantes escombros.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

No la encontramos.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DEL ATAJO O DE LOS PICUTOS
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806822
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-24
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	500
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	XXX
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 409123 4505154
PUNTO FINAL	30 T 409089 4505845
PROCEDE DE	CORDEL DE LA SERRANILLA
CONTINUA POR	VEREDA DEL CANTO DE LA PATA
PARAJES CERCANOS	LA SERRANILLA, MATARRUBIA
DELIMITACIONES LATERALES	XX
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	M-614
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA DEL CANTO DE LA PATA, CORDEL DE LA SERRANILLA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-N-08
ESTADO DEL TRAZADO	
TIPO DE FIRME	
TRANSITABILIDAD	
OBRAS DE FÁBRICA	
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	
PAISAJE	
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	
RIESGOS ANTRÓPICOS	
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	
Montes Públicos	
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	
AFECCIONES/ OCUPACIONES	

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Es un camino poco usado y con un firme bastante deteriorado.
- El documento más antiguo donde se encuentra reflejado el camino de esta ficha data de 1875 (MINUTA CARTOGRÁFICA 1875. T. M. DE GUADARRAMA), apareciendo desde entonces en los siguientes:

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda, de poca longitud, situada al este del T.M., comunica la vereda de Alpedrete y el cordel de Los Labajos

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA AL PRADO DE LUÍS
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806823
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-25
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	2
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 410632 4501984
PUNTO FINAL	30 T 410526 4502208
PROCEDE DE	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ
CONTINUA POR	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
PARAJES CERCANOS	PRADO DE LUÍS, LOS LABAJOS
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO FINCAS URBANAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO. SÍ CON VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ, CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSOS COMPACTADO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	VIVIENDAS UNIFAMILIARES
PAISAJE	URBANO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	NO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIAL URBANO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Actualmente está ocupada por un vial sin asfaltar (calle Guadarrama) que da acceso a viviendas unifamiliares.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria.

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Desde la vereda de Alpedrete, con dirección noroeste, esta inventariado un cordel que comunica con el río Guadarrama, después de cruzar las carreteras M-623 y M-614.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806824
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-26
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW
LONGITUD (m)	4.500
ANCHURA LEGAL	37,61
DESNIVEL (m)	47
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 410854 4502135
PUNTO FINAL	30 T 408268 4504325
PROCEDE DE	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LOPEZ
CONTINUA POR	COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS
PARAJES CERCANOS	LAGUNA DE LOS LABAJOS, PRADO LUÍS, LOS LLANOS, LA MARINIEGA, PRADO DE LA PUERTA, PRADO DE SAN JUAN, HERRÉN DE LAS MONJAS, DEHESA DEL SOTO
DELIMITACIONES LATERALES	VALLADO FINCAS URBANAS Y RÚSTICAS
CRUCES CON CARRETERAS	M-623, M-614
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	CON VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LOPEZ, VEREDA AL PRADO DE LUÍS, VEREDA DEL MOLINILLO Y CAMINO DE GUADARRAMA, VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO, CORDEL DE LA SERRANILLA, COLADA DE GUADARRAMA CON DIRECCIÓN AL DESCANSADERO DE SAN JUAN, COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS,
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	GU-5-04
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO COMPACTADO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	VIVIENDAS Y PRADOS
PAISAJE	URBANO, ENCINARES, FRESNEDAS, PRADERÍO
CURSOS DE AGUA	ARROYO DEL LABAJO, RÍO GUADARRAMA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	TRAFICO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL DEL GUADARRAMA. MONTE PRESERVADO. LIC/ZEC
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS, GASODUCTO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 300 metros aproximadamente, y después de cruzar la M-623 hasta su final en el río Guadarrama están transformados, en su mayor parte, en calles urbanas sin asfaltar
- La anchura real es variable, con tramos estrechos en la zona rustica cercana a Los Llanos

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Se trata de una vereda situada al este del casco urbano que une el Cordel de Los Labajos y la Colada del Molino del Rey.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DEL MOLINILLO Y CAMINO DE GUADARRAMA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806825
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-27
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SE-NW, NE-SW
LONGITUD (m)	1.300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	10
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 409570 4502537
PUNTO FINAL	30 T 405813 4502743
PROCEDE DE	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
CONTINUA POR	COLADA DEL MOLINO DEL REY
PARAJES CERCANOS	LOS LLANOS, LA MARINIEGA, PRADOS ANCHOS
DELIMITACIONES LATERALES	XX
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS, COLADA DEL MOLINO DEL REY
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	FRESNEDAS , PRADOS
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC, MONTE PRESERVADO
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	GASODUCTO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- La única ocupación detectada es un gasoducto.
- No existen tramos estrechos (menores de 5 metros).

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Pequeña vereda situada al oeste del casco urbano que une la Vereda y el Cordel de la Portera de la dehesa de Arriba a Monte Pinar, o.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DE LA TEJERA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806826
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-28
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	S-N
LONGITUD (m)	300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	1
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 406300 4503086
PUNTO FINAL	30 T 406349 4503300
PROCEDE DE	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR
CONTINUA POR	VEREDA DE LA VEGA
PARAJES CERCANOS	LA VEGA, LADERAS DE CENARRUBIOS
DELIMITACIONES LATERALES	ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CON CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR Y CON VEREDA DE LA VEGA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSOS
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	MONTE BAJO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, LIC/ZEC
Montes Públicos	MONTE DE UTILIDAD PÚBLICA N° 39
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- No se han detectado ocupaciones ni tramos de mucha menor anchura de la legal.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Esta vereda se inicia en inmediaciones de la depuradora, uniendo el Cordel de Puerta Hierro por las Eras de San Roque con el Cordel de la Portera de la Dehesa de Arriba a Monte Pinar.

Se sitúa en la zona oeste del T.M.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DESDE LA PUERTA DE HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806827
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-29
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NW-SE
LONGITUD (m)	2.300
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	104
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407323 4501206
PUNTO FINAL	30 T 405810 4502741
PROCEDE DE	CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
CONTINUA POR	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR
PARAJES CERCANOS	EL ESTEPAR, CERCADO DE LA FUENTE DEL ESPINO
DELIMITACIONES LATERALES	NO
CRUCES CON CARRETERAS	NO
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	NO
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR, VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIÁN, VEREDA DEL ESTEPAR, VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA, CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	NO
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	NO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	GANADERO
PAISAJE	ENCINAR, PRADOS
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ZONA DE CONSERVACIÓN DEL PLAN DE ORDENACIÓN DE EMBALSES, ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO DEL PORN DE LA SIERRA DE GUADARRAMA, ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	BARRERA METÁLICA EN SU FINAL
AFECCIONES/ OCUPACIONES	NO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- No se han detectado ocupaciones ni tramos de bastante menor anchura de la legal.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

El trazado de esta vereda comienza en zona urbana, en la calle San Sebastián, dirigiéndose hacia el suroeste. Cruza la A-6 y termina poco después en la Vereda desde Puerta Hierro a la Portera de la Llamada.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIÁN
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806828
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-30
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	NE-SW
LONGITUD (m)	1.250
ANCHURA LEGAL	20,89
DESNIVEL (m)	115
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 407196 4503072
PUNTO FINAL	30 T 406208 4502623
PROCEDE DE	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR
CONTINUA POR	VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
PARAJES CERCANOS	URB. LAS GARDENIAS, EL ESTEPAR
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS Y ALAMBRADAS
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	CON VARIOS VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR, VEREDA DEL ESTEPAR, VEREDA DESDE PUERTA HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	PERDIDO EN OCASIONES
TIPO DE FIRME	ASFALTO Y ARENOSO
TRANSITABILIDAD	BUENA Y NULA EN LA A-6
OBRAS DE FÁBRICA	SÍ
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	URBANO Y GANADERO
PAISAJE	URBANO, MONTE BAJO Y ENCINAR
CURSOS DE AGUA	ARROYO DE LA FUENTE CORNEJA
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL, ÁREA RESERVADA PARA PAISAJE PROTEGIDO
Montes Públicos	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	A-6
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIALES URBANOS, A-6

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Los primeros 200 metros aproximadamente están ocupados por un vial urbano.
- Después de la A-6 está totalmente desaparecida.
- La anchura real es variable, con tramos estrechos (menores de 6 metros) en un tramo cercano a la última zona urbanizada (Las Gardenias).

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA

Se trata de un tramo del Cordel de Puerta Hierro por las Eras de San Roque, que une dicho cordel con el Cordel de Valladolid. Tramo 1., situado al sur del casco urbano y ocupado en su totalidad por un vial urbano.

FICHA

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	TRAMO DEL CORDEL DE PUERTA HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
CÓDIGOS INVENTARIO C.A.M.	2806829
CÓDIGO INVENTARIO MUNICIPAL	VP-GU-31
NUMERO DE TRAMOS	1
DIRECCIÓN PREFERENTE	SW-NE
LONGITUD (m)	500
ANCHURA LEGAL	VARIABLE
DESNIVEL (m)	2
PUNTO DE INICIO (COORDENADAS UTM)	30 T 408029 4502450
PUNTO FINAL	30 T 408475 4502515
PROCEDE DE	CORDEL DE PUERTA DE HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
CONTINUA POR	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
PARAJES CERCANOS	POLIDEPORTIVO, RESIDENCIAL LOS FRESNOS DE LA JAROSA
DELIMITACIONES LATERALES	FINCAS URBANAS
CRUCES CON CARRETERAS	A-6
COINCIDENCIAS CON CARRETERAS	CON LA A-6 Y CON VIALES URBANOS
CONEXIONES CON OTRAS VÍAS PECUARIAS	CORDEL DE PUERTA DE HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE, CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
CONEXIONES CON OTROS CAMINOS PÚBLICOS	NO
ESTADO DEL TRAZADO	BIEN DEFINIDO
TIPO DE FIRME	ASFALTO
TRANSITABILIDAD	BUENA
OBRAS DE FÁBRICA	SI
SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	TRAFICO
USO PRINCIPAL TERRENOS COLINDANTES	RESIDENCIAL
PAISAJE	URBANO
CURSOS DE AGUA	NO
RIESGOS NATURALES	NO
RIESGOS ANTRÓPICOS	NO
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA DEL PARQUE NACIONAL
MONTES PÚBLICOS	NO
PUNTOS DE INTERÉS AMBIENTAL	VER SUBFICHA VP/B-1
PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL	VER SUBFICHA VP/B-1
LIMITACIONES DE PASO	NO
AFECCIONES/ OCUPACIONES	VIAL URBANO

PUNTOS DE INTERÉS

En la ficha VP/B-1 pueden verse los puntos de interés cercanos a los caminos de esta ficha.

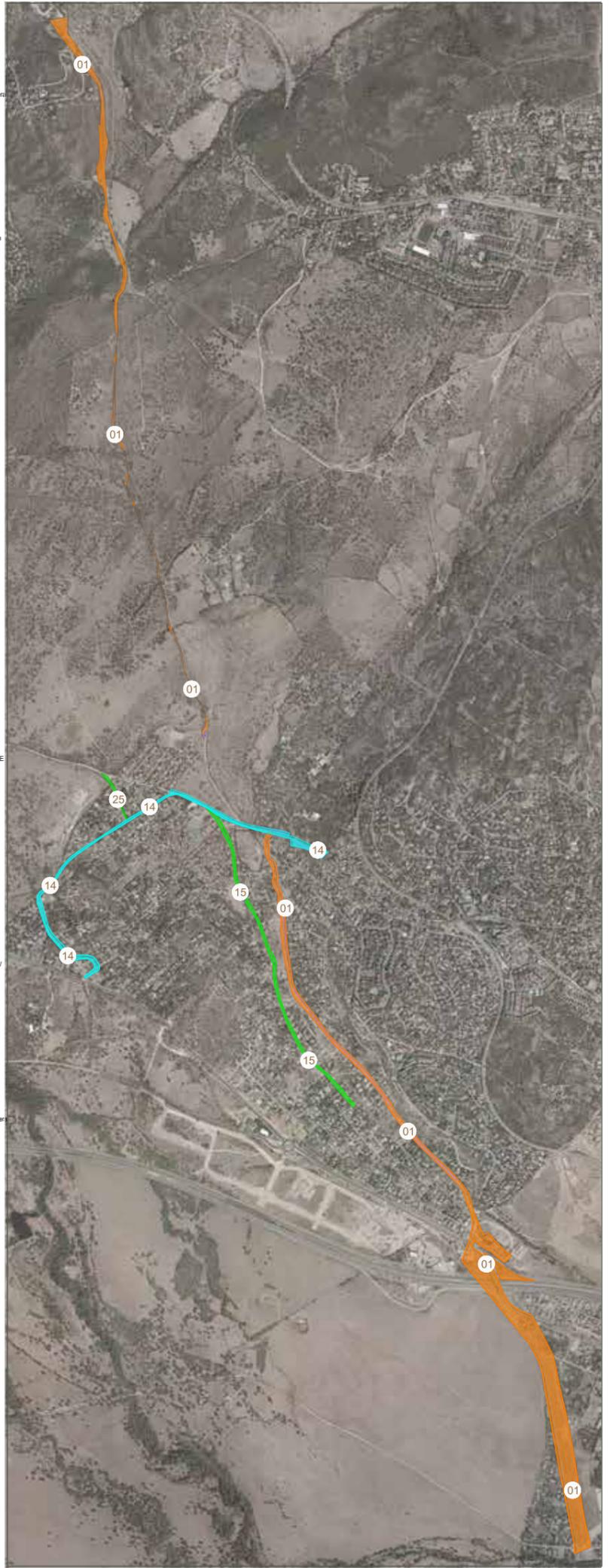
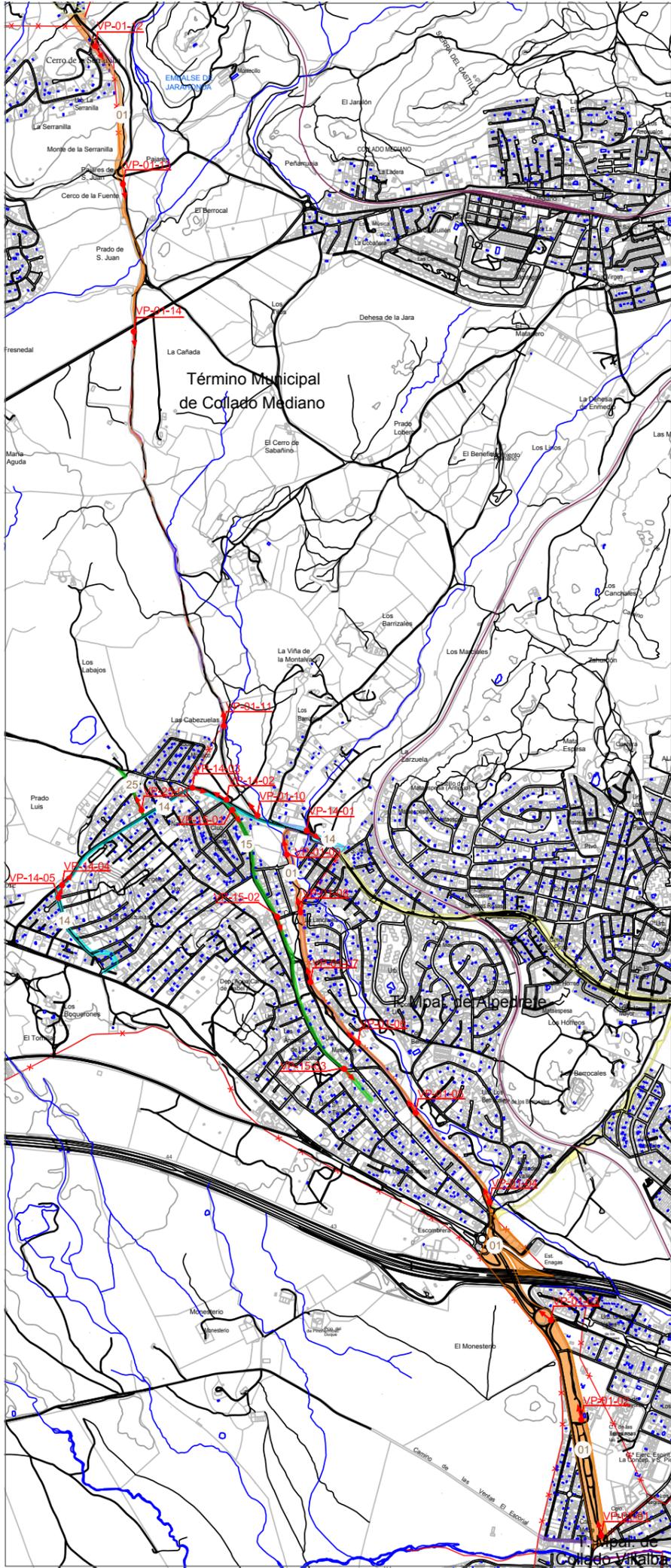
CONCLUSIONES

Del estudio realizado para esta vía pecuaria se pueden resaltar las siguientes conclusiones:

- Se encuentra totalmente ocupada por un vial urbano.

A continuación se incluyen el resto de subfichas de la vía pecuaria, estando ordenadas las fichas VP-B1, por proximidad geográfica, de la siguiente manera:

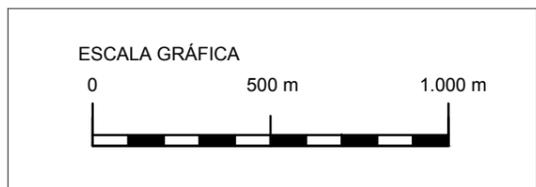
FICHA	VÍAS PECUARIAS	DESCANSADEROS
VP-B1-1	VP-GU-01, 14,15,25	
VP-B1-2	VP-GU-02,04, 08,12	DA-02,03,04
VP-B1-3	VP-GU-03, 16,18,19,20,31	DA-01,06,10
VP-B1-4	VP-GU-05,06,07,10,11,23	DA-05,08.09,12
VP-B1-5	VP-GU-09, 13,17,21,22,28,30	DA-11
VP-B1-6	VP-GU-26,27	DA-07



LEYENDA

 SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

VP-01-01 N° DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA



VÍAS PECUARIAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE GUADARRAMA
PLANO DE SITUACIÓN DE VÍAS PECUARIAS

ESCALA: 1:25.000
FECHA: OCTUBRE 2017
SUBFICHA: VP-B1- 1 DE 6

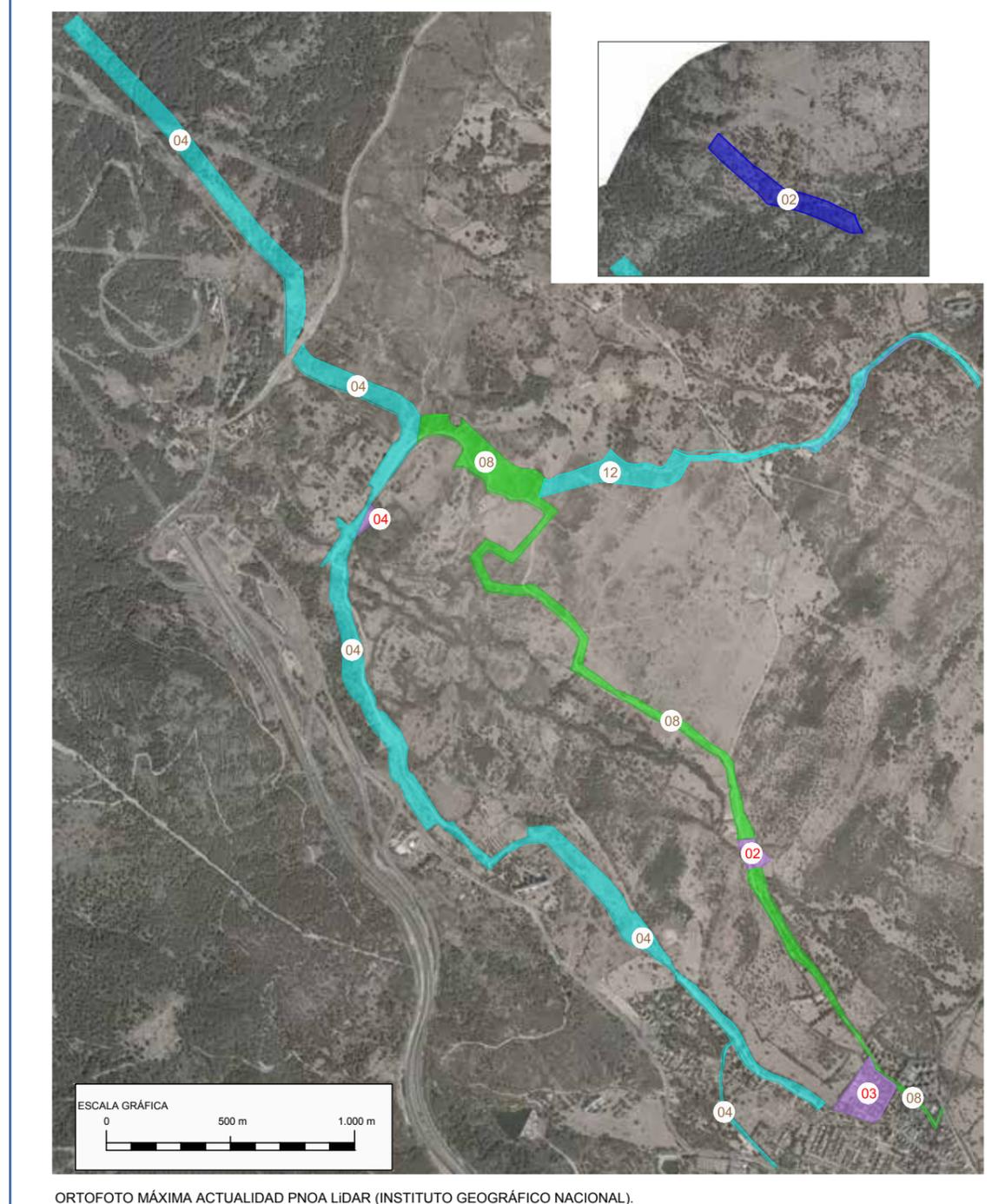
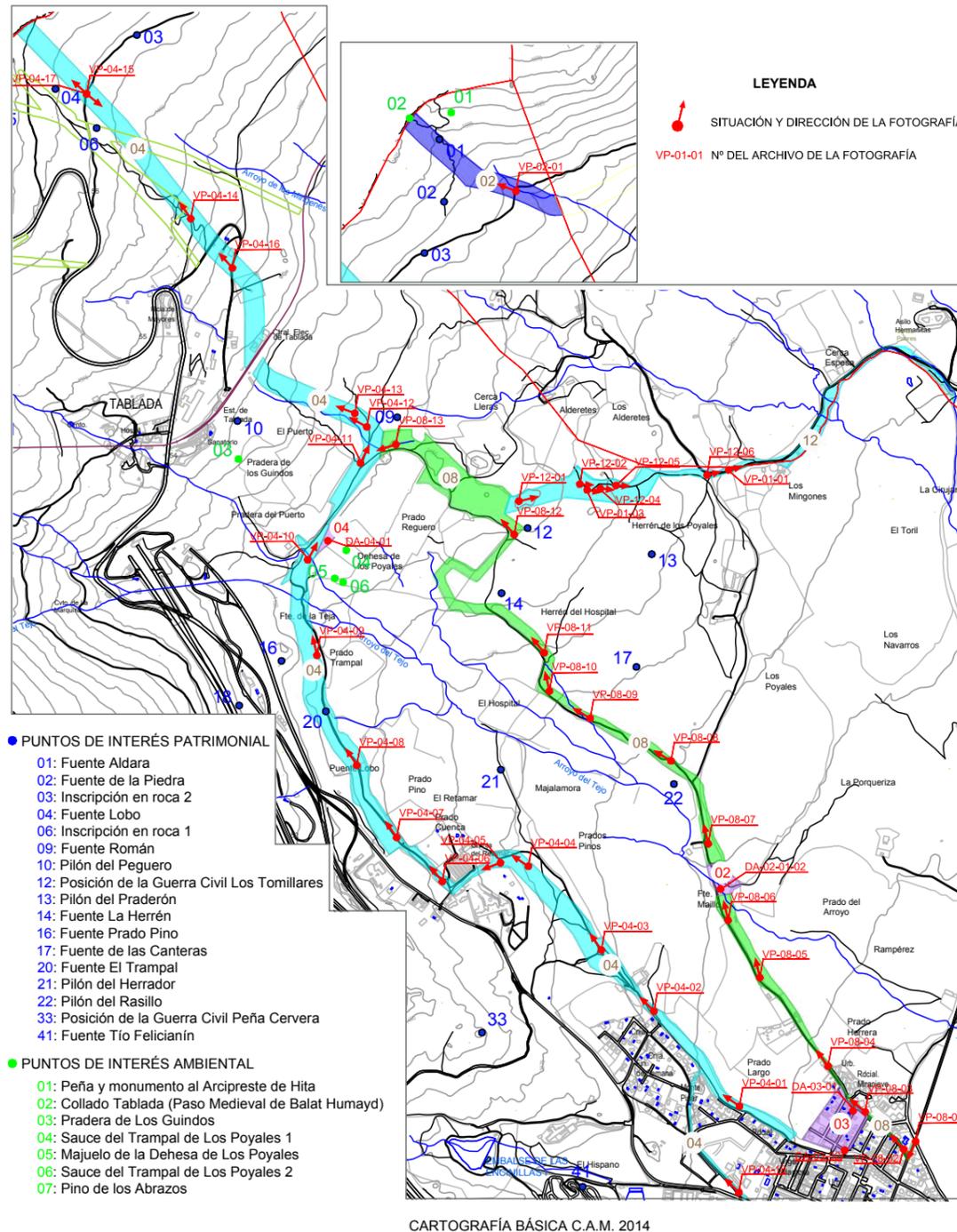


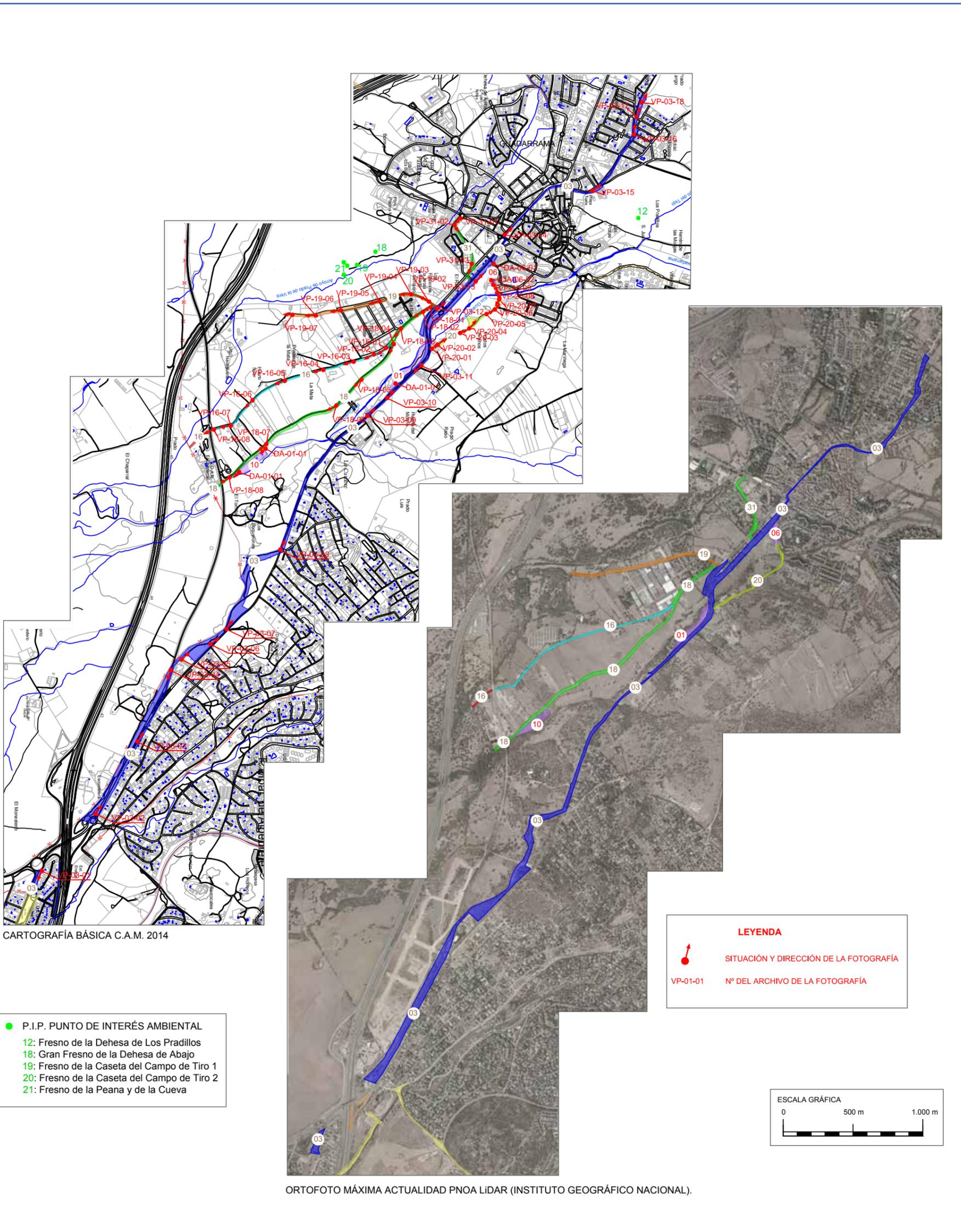
Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
01	2806801.1	CAÑADA REAL DE LAS MERINAS. TRAMO 1
14	2806812	VEREDA DE ALPEDRETE Y DE LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ
15	2806813	COLADA DE LAS CABEZUELAS
25	2806823	VEREDA AL PRADO DE LUIS



Ayuntamiento de Guadarrama
Concejalía de Medio Ambiente e Infraestructuras

Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
02	2806801.2	CAÑADA REAL DE LAS MERINAS. TRAMO 2
04	2806802.2	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 2
08	2806806	CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES
12	2806810	CORDEL DEL TORIL
02	280680F	DESCANSADERO-ABREVADERO DEL RASILLO
03	280680C	ESCANSADERO DE LAS AGUSTINAS
04	280680D	ENSANCHE DEL ARRABAL





VÍAS PECUARIAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE GUADARRAMA
PLANO DE SITUACIÓN DE VÍAS PECUARIAS

ESCALA: 1:25.000
FECHA: OCTUBRE 2017
SUBFICHA: VP-B1- 3 DE 6

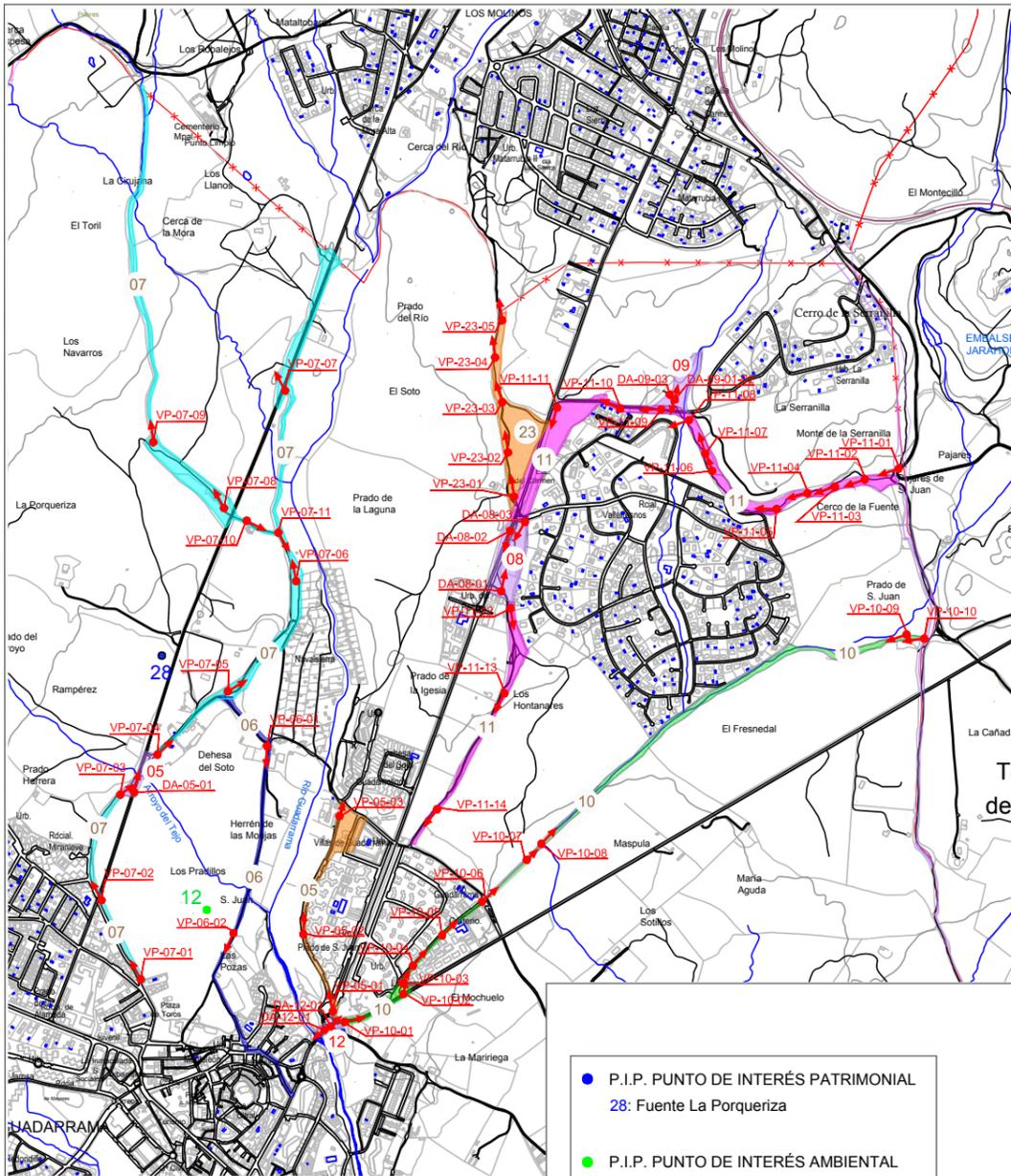


Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
03	2806802.1	CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO 1
16	2806814	COLADA DE LA MATA A LOS CERCADOS DE LA VERA
18	2806816	VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
19	2806817	VEREDA A LA PORTERA DE PRADO ALDERETE
20	2806818	COLADA DEL MOLINO DEL REY
31	2806829	VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES
01	280680A	DESCANSADERO-ABREVADERO PUENTE DEL REY
06	280680B	DESCANSADERO DEL MOLINILLO
10	280680J	DESCANSADERO-ABREVADERO DE LOS BOQUERONES

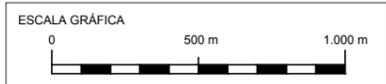


Ayuntamiento de Guadarrama
Concejalía de Medio Ambiente e Infraestructuras

Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
05	2806803	COLADA DE GUADARRAMA CON DIRECCIÓN AL DESCANSADERO DE S. JUAN
06	2806804	COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS
07	2806805	CORDEL DE LOS NAVARROS O DE LA LAGUNA
10	2806808	VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO
11	2806809	CORDEL DE LA SERRANILLA
23	2806821	VEREDA DEL CAMINO DE LOS MOLINOS Y PUENTE DE LA PLATA
05	280680E	DESCANSADERO DE LAS PORQUERIZAS
08	280680H	DESCANSADERO DEL SOTO
09	280680I	DESCANSADERO DE LA SERRANILLA
12	280680L	ENSANCHE DE LA CASA DE LA LOCA

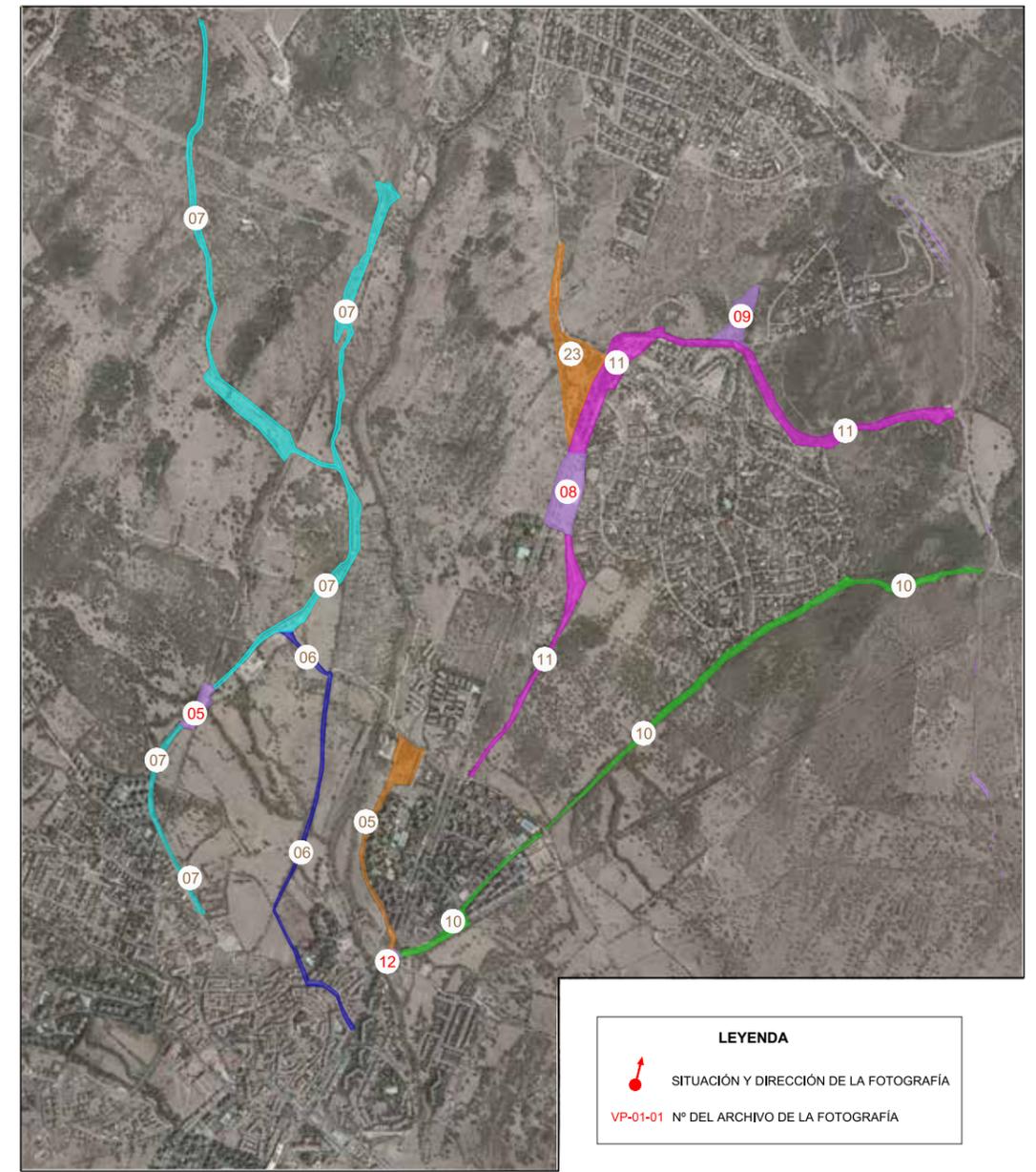


CARTOGRAFÍA BÁSICA C.A.M. 2014



● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
 28: Fuente La Porqueriza

● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL
 12: Fresno de la Dehesa de Los Pradillos



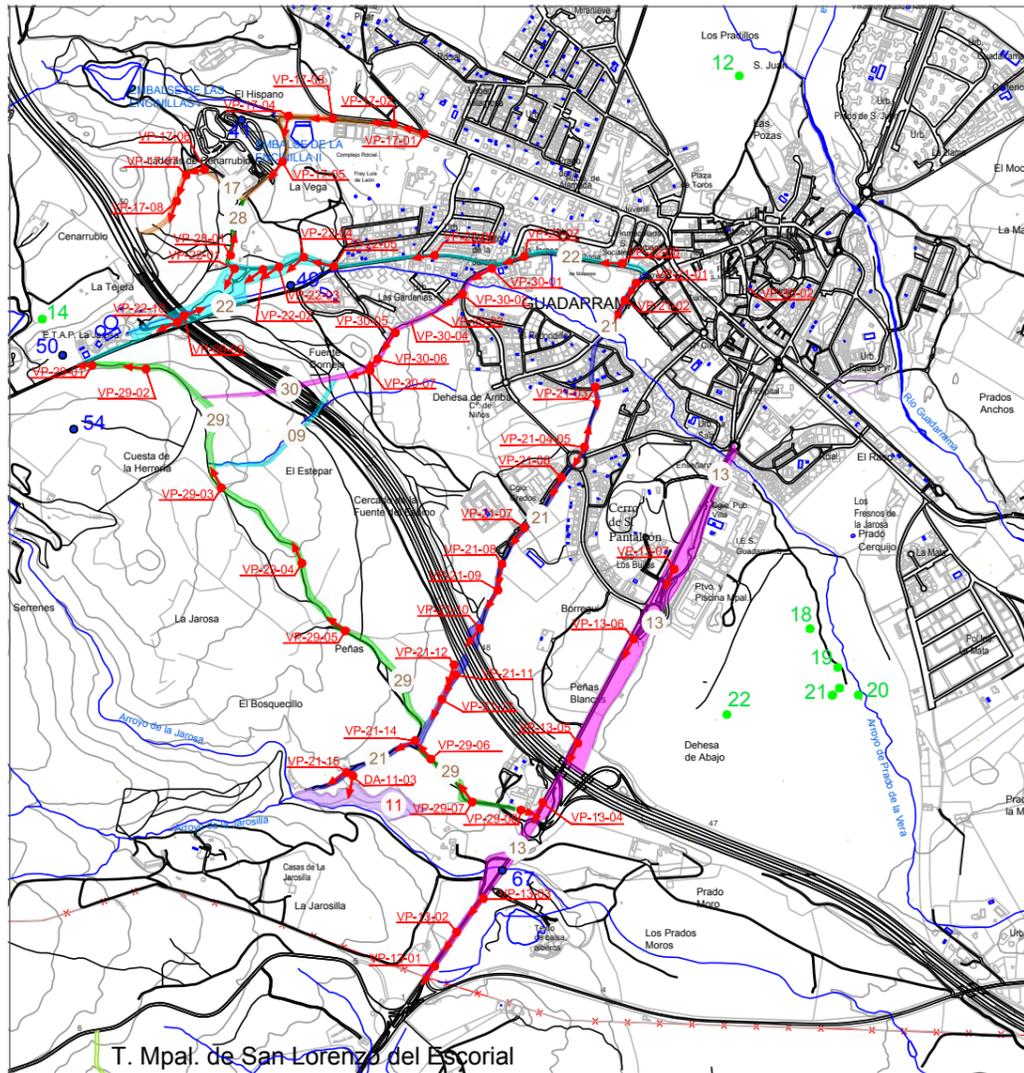
LEYENDA

● SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

VP-01-01 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

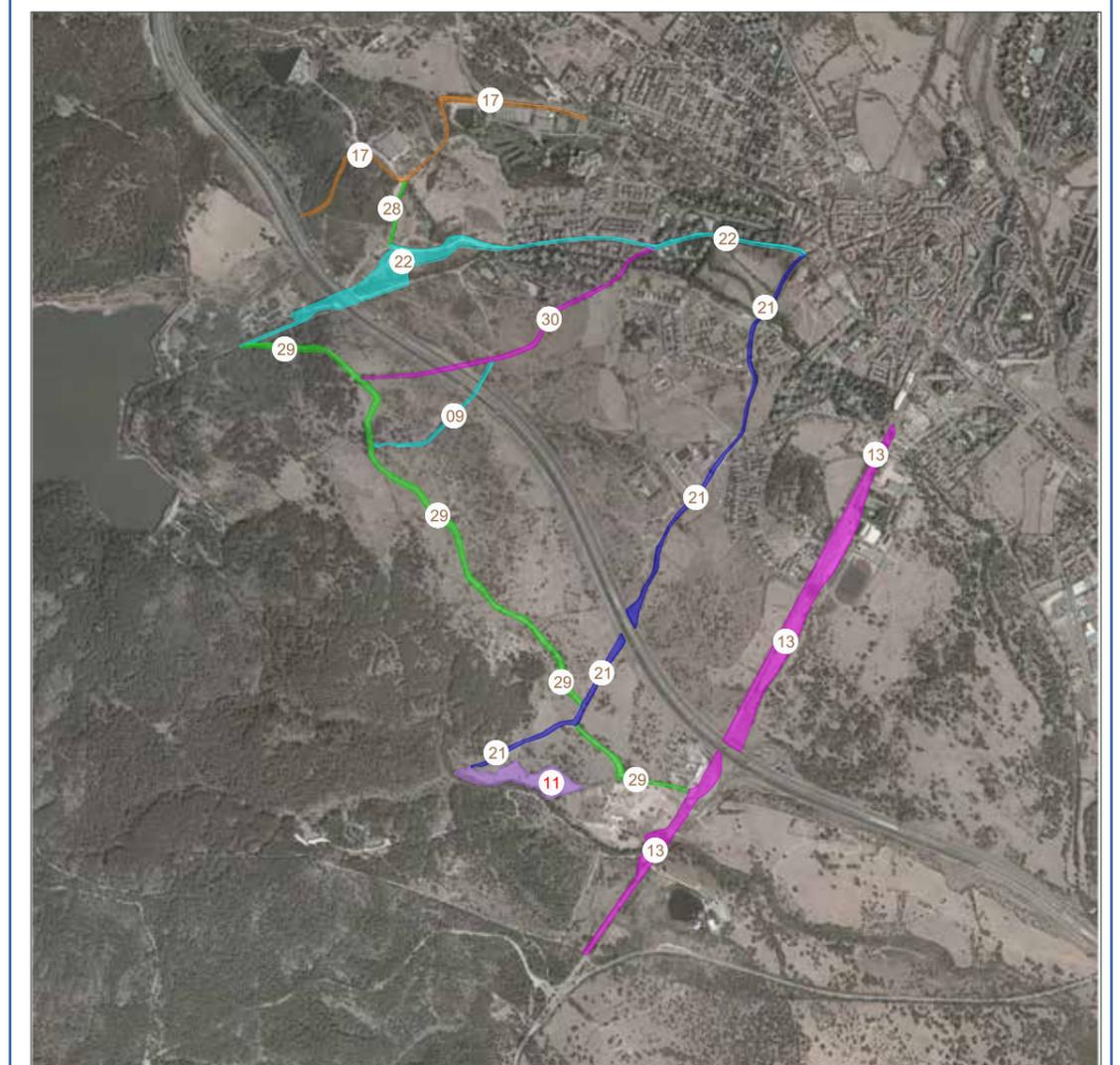
ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
09	2806807	VEREDA DEL ESTEPAR
13	2806811	CORDEL DE LAPUERTA DE HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE
17	2806815	VEREDA DE LA VEGA
21	2806819	VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA
22	2806820	CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTE PINAR
28	2806826	VEREDA DE LA TEJERA
29	2806827	VEREDA DESDE LA PUERTA DE HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA
30	2806828	VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIÁN
11	280680K	DESCANSADERO-ABREVADERO DE LA JAROSA



CARTOGRAFÍA BÁSICA C.A.M. 2014

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL 12: Fresno de la Dehesa de Los Pradillos 14: Pino piñonero de La Tejera 18: Gran Fresno de la Dehesa de Abajo 19: Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 1 20: Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 2 21: Fresno de la Peana y de la Cueva 22: Quejigo de la Dehesa de Abajo | <ul style="list-style-type: none"> ● P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL 41: Fuente Tío Felicianín 49: Fuente Corneja 50: Fuente del Huerto del Tío Felicianín 54: Posición de la Guerra Civil Cuesta de la Herrería 67: Puente de la Puerta de Hierro |
|---|--|

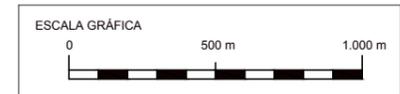


ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

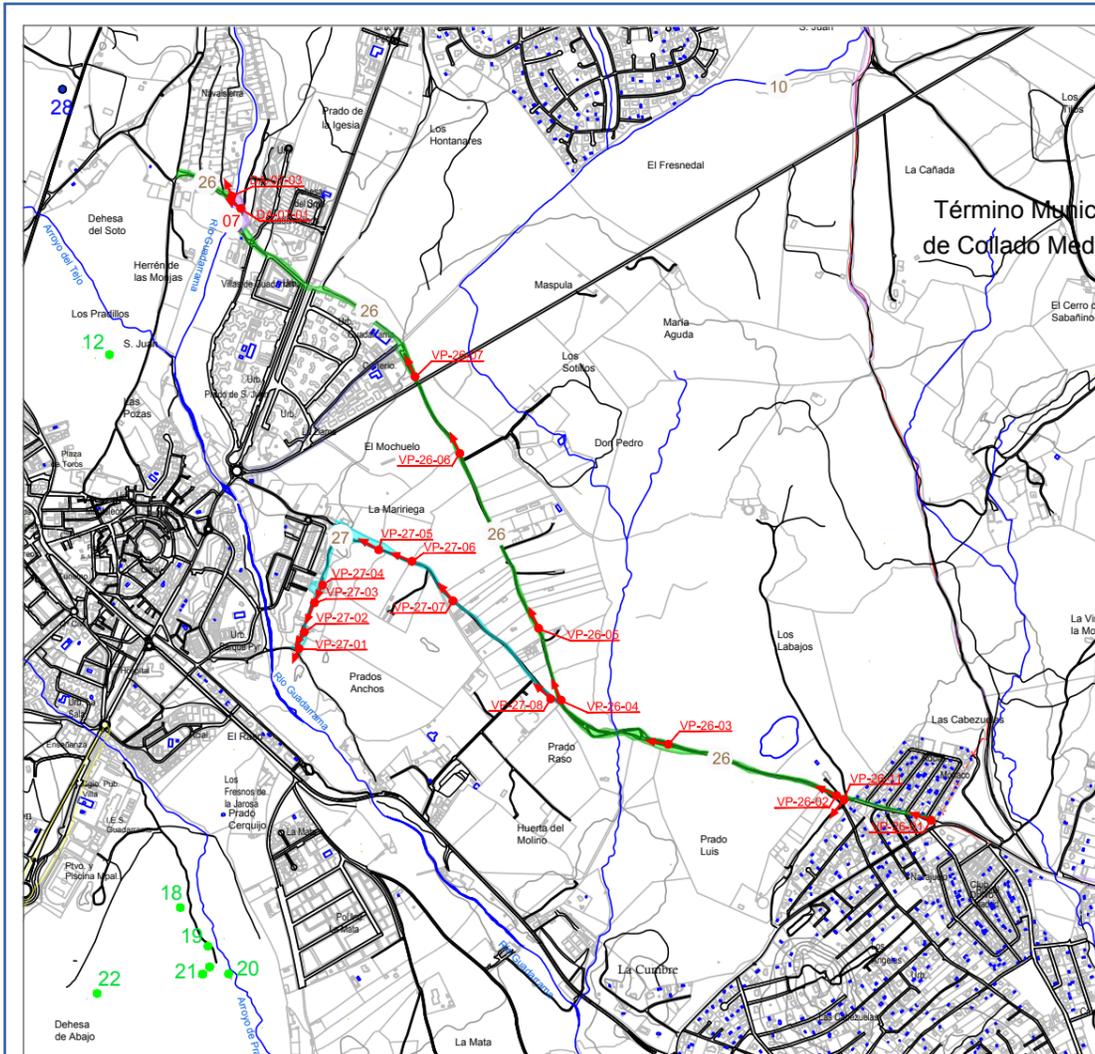
LEYENDA

SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

VP-01-01 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

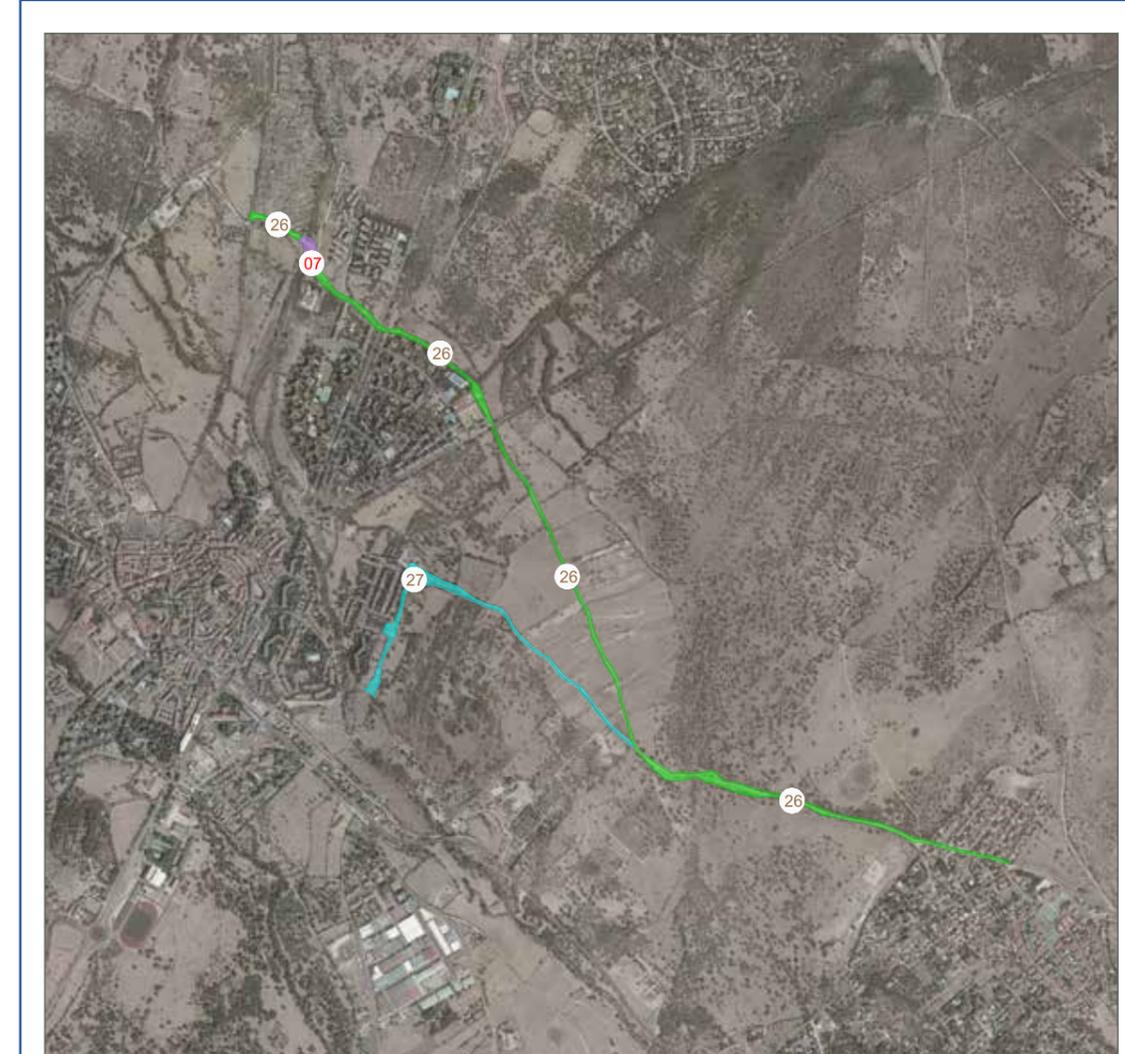


Nº ORDEN	CÓD. VÍA PECUARIA	DENOMINACIÓN
26	2806824	CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS
27	2806825	VEREDA DEL MOLINILLO Y CAMINO DE GUADARRAMA
07	280680G	DESCANSADERO - ABREVEDERO DE SAN JUAN



CARTOGRAFÍA BÁSICA C.A.M. 2014

- P.I.P. PUNTO DE INTERÉS AMBIENTAL
 - P.I.P. PUNTO DE INTERÉS PATRIMONIAL
- 12: Fresno de la Dehesa de Los Pradillos
 18: Gran Fresno de la Dehesa de Abajo
 19: Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 1
 20: Fresno de la Caseta del Campo de Tiro 2
 21: Fresno de la Peana y de la Cueva
 22: Quejigo de la Dehesa de Abajo
- 28: Fuente La Porqueriza



ORTOFOTO MÁXIMA ACTUALIDAD PNOA LIDAR (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL).

LEYENDA

↑ SITUACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA FOTOGRAFÍA

VP-01-01 Nº DEL ARCHIVO DE LA FOTOGRAFÍA

ESCALA GRÁFICA
 0 500 m 1.000 m

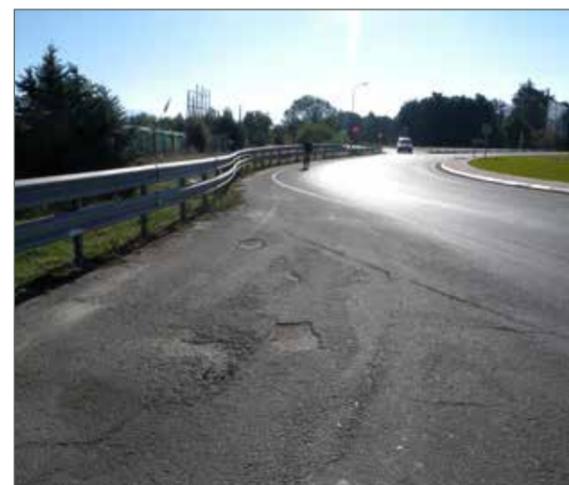
CAÑADA REAL MERINAS. TRAMO I



CAÑADA REAL MERINAS. TRAMO II



CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO I



CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO I



CORDEL DE VALLADOLID. TRAMO II



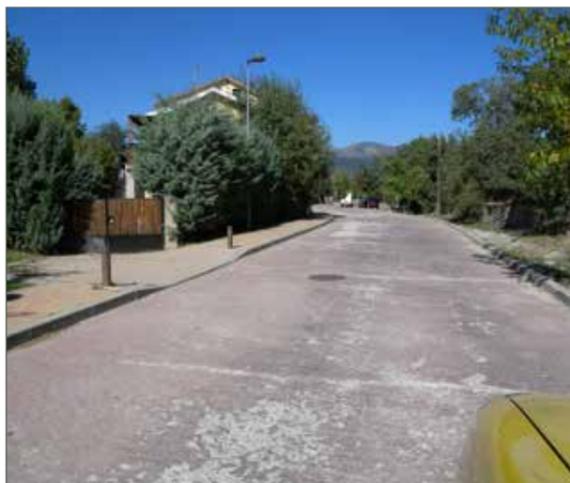
COLADA DE GUADARRAMA CON DIRECCIÓN AL DESCANSADERO DE SAN JUAN



COLADA DE LA CALLEJA DE LOS PRADILLOS



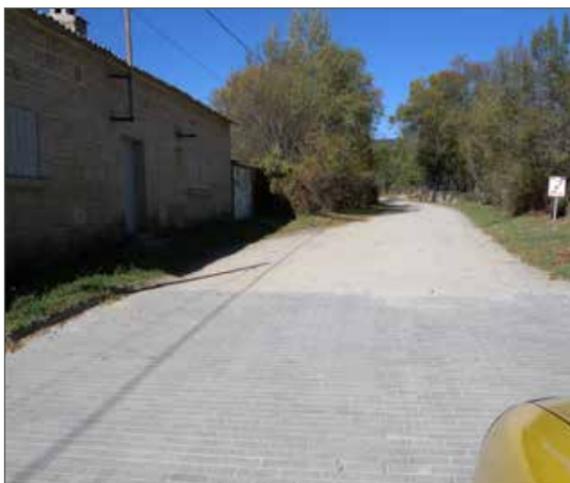
CORDEL DE LOS NAVARROS



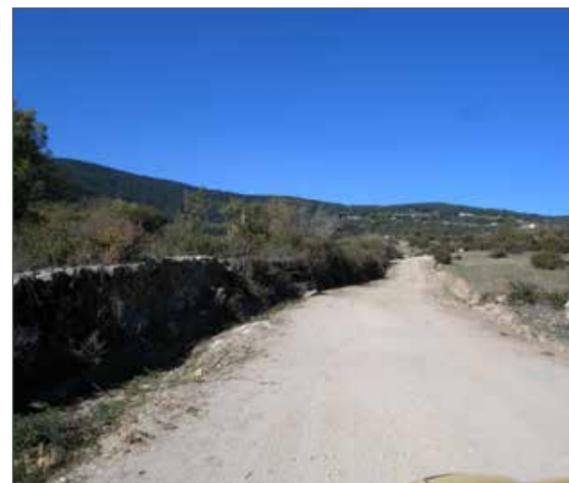
CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES



CORDEL DE LA CALLEJA DE LOS POYALES



VEREDA DEL ESTEPAR



VEREDA DEL ATAJO VECINAL DE COLLADO MEDIANO



CORDEL DE LA SERRANILLA



CORDEL DE LA SERRANILLA



CORDEL DEL TORIL



CORDEL DEL TORIL



CORDEL DE PUERTA DE HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE



VEREDA DE ALPEDRETE Y LOS HERRENES DE ESTEBAN LÓPEZ



COLADA DE LAS CABEZUELAS



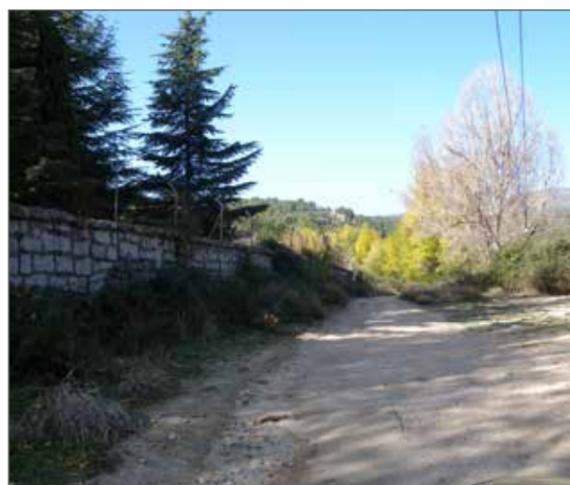
COLADA DE LAS CABEZUELAS



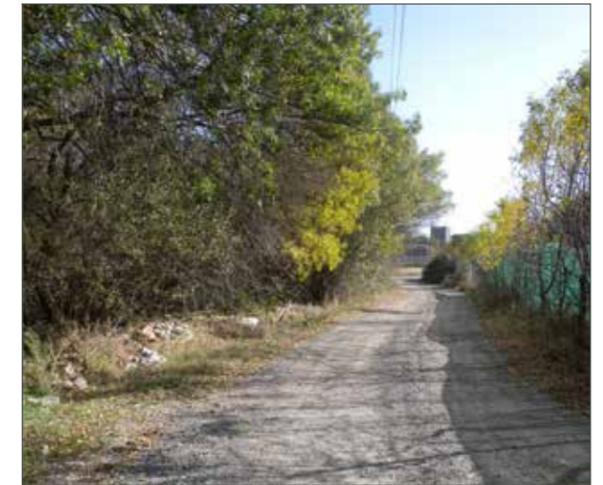
COLADA DE LA MATA A LOS CERCADOS DE LA VERA



VEREDA DE LA VEGA



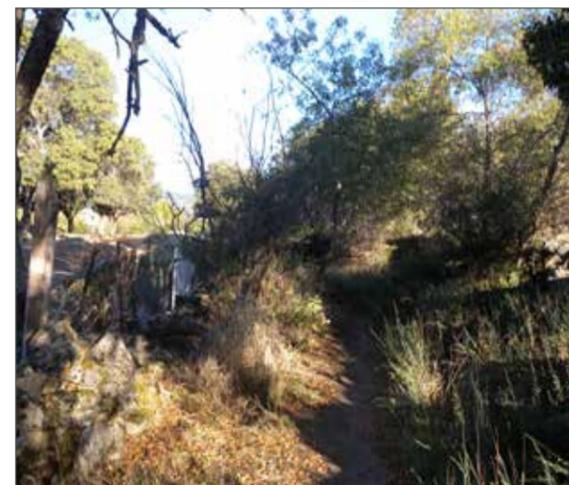
VEREDA A LOS PAJARES DE LOS BOQUERONES



VEREDA A LA PORTERA DE PRADO ALDERETE



COLADA DEL MOLINO DEL REY

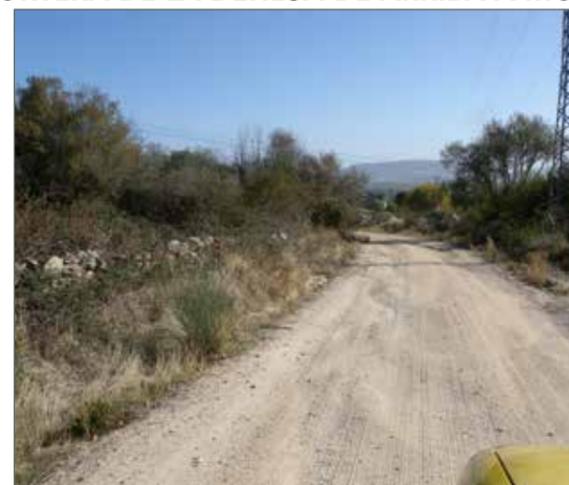


VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA



VEREDA DE COLMENAR Y JAROSA

CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTEPINAR

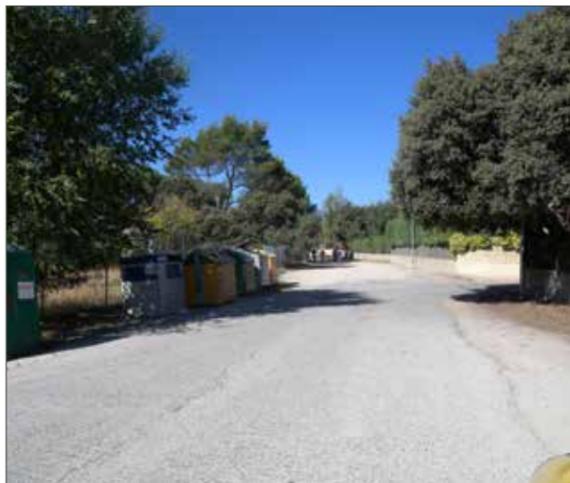


CORDEL DE LA PORTERA DE LA DEHESA DE ARRIBA A MONTEPINAR

VEREDA DEL CAMINO DE LOS MOLINOS Y PUENTE DE LA PLATA



CORDEL Y CAMINO DE LOS LABAJOS



VEREDA AL PRADO DE LUIS



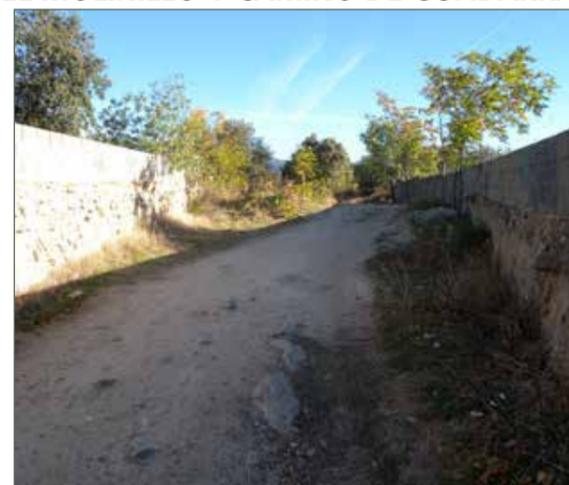
VEREDA DEL MOLINILLO Y CAMINO DE GUADARRAMA



VEREDA DE LA TEJERA



VEREDA DESDE LA PUERTA DE HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA



VEREDA DESDE LA PUERTA DE HIERRO A LA PORTERA DE LA LLAMADA



VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIAN



VEREDA DE LA FUENTE DE SAN SEBASTIAN



TRAMO DEL CORDEL DE PUERTA DE HIERRO POR LAS ERAS DE SAN ROQUE





Anexo IV. Estadísticas

Instituto de Estadística

Bibliotecas públicas. Población atendida	15.488
Plazas hoteleras:	367
Estaciones de cercanías:	0

Población

Población	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Población empadronada	15.488	169.622	6.466.996	2016
Hombres	7.639	83.960	3.098.631	2016
Mujeres	7.849	85.662	3.368.365	2016
Crecimiento relativo de la población	-0,32	0,28	0,47	2016
Grado de juventud	17,35	18,98	15,71	2016
Grado de envejecimiento	15,83	13,29	17,05	2016
Proporción de dependencia	0,50	0,48	0,49	2016
Proporción de reemplazamiento	0,79	0,73	0,87	2016
Razón de progresividad	87,03	74,45	92,91	2016
Tasa de feminidad	1,03	1,02	1,09	2016

Extranjeros empadronados	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Extranjeros por 1000 hab	109,89	112,26	122,56	2016
Mujeres sobre total extranjeros empadronados (%)	51,88	51,35	52,14	2016
Extranjeros por nacionalidad (%)				
Americana	2,62	2,54	4,11	2016
Africana	3,12	2,57	1,68	2016
Asiática	0,39	0,39	1,36	2016

Migraciones	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Tasa de migración	12,40	8,39	6,64	2016
Con el resto de Comunidades Autónomas	3,62	1,72	2,58	2016
Con el extranjero	-0,65	0,52	4,07	2016
Españoles residentes en el extranjero	273	3.349	367.434	2017
Hombres	143	1.747	181.416	2017
Mujeres	130	1.602	186.018	2017

Movimiento Natural de la Población	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Crecimiento vegetativo	14	422	18.020	2015
Defunciones	—	—	—	****
Nacimientos	149	1.407	64.879	2015
Matrimonios	50	783	25.574	2015
Muertes fetales tardías	0	4	148	2015

Mercado de trabajo

Afiliados a la Seguridad Social	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Por ubicación del centro de trabajo				
Por 1.000 habitantes	214,17	195,51	456,44	2016
Por rama de actividad				
Agricultura y ganadería	27	369	6.795	2016
Minería, industria y energía	95	1.216	200.623	2016
Construcción	283	3.387	156.884	2016
Servicios de distribución y hostelería	1.094	9.780	849.446	2016
Servicios a empresas y financieros	376	5.510	920.090	2016
Otros servicios	1.442	12.900	817.393	2016

Afiliados a la Seguridad Social	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Por municipio de residencia				
Por sexo (%)				
Hombres	49,69	51,22	51,32	2017
Mujeres	50,31	48,78	48,68	2017
Por nacionalidad (%)				
Espanoles	87,95	87,89	87,48	2017
Extranjeros	12,05	12,11	12,52	2017
Por estrato de edad (%)				
Menos de 30 años	13,14	12,71	15,34	2017
De 30 a 49 años	56,12	57,07	57,74	2017
De 50 años y más	30,75	30,22	26,92	2017

Paro registrado	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Total				
Por 100 hab	6,10	6,30	7,09	2016
Hombres (%)	47,44	47,29	44,12	2017
Mujeres (%)	52,56	52,71	55,88	2017
Variación relativa	-11,22	-10,40	-10,60	2017

Paro registrado	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Menores de 25 años (%)	7,87	6,56	7,35	2017
Hombres	59,09	57,17	53,32	2017
Mujeres	40,91	42,83	46,68	2017
Por nacionalidad (%)				
Espanoles	80,93	81,93	83,60	2017
Extranjeros	19,07	18,07	16,40	2017

Contratos registrados	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Por ubicación del centro de trabajo				
Por sexo (%)				
Hombres	40,00	51,80	52,93	2016
Mujeres	60,00	48,20	47,07	2016
Por nacionalidad (%)				
Espanoles	84,54	80,62	82,94	2016
Países comunitarios	8,20	7,54	6,09	2015
Países extracomunitarios	9,65	11,20	10,99	2015
Por tipo (%)				
Indefinidos	18,09	16,18	16,23	2016
Temporales	81,91	83,82	83,77	2016

Macromagnitudes y participación social

Macromagnitudes económicas	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Producto Interior Bruto Municipal				
Per capita (euros)	14.201	14.970	33.211	2015
Porcentaje				
Agricultura y ganadería	0,67	1,62	0,29	2015
Minería, industria y energía	3,65	5,10	10,06	2015
Construcción	10,86	11,73	7,09	2015
Servicios de distribución y hostelería	29,08	23,16	23,41	2015
Servicios a empresas y financieros	27,76	30,37	40,68	2015
Otros servicios	28,00	28,02	18,46	2015
Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (miles euros)				
Declaraciones (nº)	7.260	77.866	3.103.908	2014
Base imponible total por declaración	21,86	24,86	26,29	2014
Rendimiento del trabajo (%)	87,73	86,43	83,70	2014
Base imponible del ahorro por declaración	0,92	1,36	2,12	2014
Indicador Renta Disponible Bruta				
Per cápita (miles euros)	15.619,98	17.205,37	17.533,09	2014
Base imponible urbana por recibo (miles euros)	130,99	102,52	116,85	2016

Actividad económica

Agricultura y ganadería	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Superficie agrícola				
Por habitante	0,08	0,23	0,06	2009
Por tipo de explotación (%)				
Tierras labradas	18,14	5,43	46,65	2009
Pastos permanentes	61,75	66,14	35,26	2009
Resto de tierras	20,10	28,42	18,10	2009
Unidades ganaderas				
Per cápita	0,08	0,11	0,02	2009
Por tipo de ganado (%)				
Bovino	99,58	92,40	55,55	2009
Ovino	0,00	3,64	7,21	2009
Porcino	0,00	0,31	5,82	2009
Aves	0,00	0,22	26,51	2009

Construcción	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Licencias de obra concedidas				
Total licencias	25	138	3.992	2016
Rehabilitación de edificios (%)	44,00	34,06	49,00	2016

Industria y energía	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Energía eléctrica facturada per cápita	3.177,24	2.951,47	3.998,08	2015
Unidades productivas				
Por 1.000 hab.	2,65	2,68	3,98	2016
Empleo medio	2,06	2,10	6,57	2017
Ocupados por 1.000 hab.	5,75	5,65	26,03	2016

Servicios	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Ocupados por 1.000 hab				
Comercio y hostelería	67,86	896,66	101,85	2016
Transporte y almacenamiento	3,42	98,82	22,90	2016
Información y servicios profesionales	24,73	488,61	123,26	2016
Actividades financieras y de seguros	4,65	84,06	18,24	2016
Administraciones públicas, educación y sanidad	64,89	1.256,27	95,69	2016
Otras actividades de servicios	30,60	531,25	47,44	2016

Edificios, viviendas y unidades productivas

Edificios	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Edificios censados	3.631	54.099	566.787	2011
Edificios a construir (%)				
Residenciales	100,00	96,97	95,96	2016
No residenciales	0,00	3,03	4,04	2016
Densidad de edificios	63,49	68,44	70,51	2011
Inmuebles censados	9.554	98.779	3.015.371	2011

Unidades productivas	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Por 1.000 hab				
Agricultura, ganadería, caza, selvicultura y pesca	1,55	28,04	0,77	2016
Alimentación e industria textil	0,84	13,97	0,79	2016
Metal	1,03	13,53	1,20	2016
Construcción	10,52	214,39	8,22	2016
Comercio y hostelería	29,38	459,81	27,24	2016
Actividades financieras y de seguros	2,07	36,76	2,68	2016
Administraciones públicas, educación y sanidad	8,33	144,58	8,47	2016

Viviendas	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Viviendas censadas	9.540	97.840	2.894.680	2011
Principales (%)	62,53	62,14	85,31	2011
Secundarias (%)	27,46	28,31	5,60	2011
Vacías (%)	9,96	9,54	9,10	2011
Establecimientos colectivos censados	15	62	980	2011
Viviendas a construir	11	141	14.676	2016

Unidades urbanas	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Total	12.501	127.885	4.288.993	2016
Por usos (%)				
Comercial	2,32	2,48	4,66	2016
Cultural	0,16	0,14	0,13	2016
Deportivo	0,44	0,66	0,16	2016
Industrial	1,95	1,81	1,61	2016
Ocio, hostelería	0,26	0,28	0,23	2016
Oficinas	0,59	0,63	1,38	2016
Religioso	0,02	0,06	0,04	2016
Residencial	77,33	71,75	65,35	2016
Sanidad, beneficencia	0,18	0,14	0,08	2016

Otros indicadores

Urbanismo	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Suelo urbano (%)	10,83	7,82	10,06	2014
Suelo urbanizable (%)	1,96	2,00	4,36	2014
Valor catastral				
Por unidad urbana	130,99	102,75	118,22	2016
Suelo (%)	67,30	53,58	65,93	2016
Construcción (%)	32,70	46,42	34,07	2016
Año de revisión del catastro urbano	2.005			2016
Valor catastral rústico por parcela	2,32	10,11	4,78	2016
Año de revisión del catastro rústico	2.001	–	–	2016

Educación	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Alumnos no universitarios				
Porcentaje	142,09	85,20	88,40	2016
Por profesor	14,56	12,48	13,10	2016
Por unidad escolar	24,20	21,57	22,79	2016
En centros públicos (%)	37,39	59,39	54,77	2016
En centros privados (%)	62,61	40,61	45,23	2016
Centros no universitarios por 10.000 hab	–	–	–	****

Sanidad	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Por 10.000 hab				
Consultorios locales	0,00	0,88	0,24	2016
Centros de salud	0,65	0,29	0,41	2016

Otros indicadores	Municipio	Zona	C. de Madrid	Año
Volumen de agua facturado per cápita	81,48	79,11	62,78	2016
Turismos por 1.000 hab	479,15	814,46	533,45	2016
Líneas de teléfono por 1.000 hab				
BAF	199,57	225,14	166,62	2016
ATF	277,96	287,35	233,25	2016
Densidad de población	270,82	214,60	804,49	2016

SOBRE LEGISLACIÓN DE CAMINOS:

- AMENGUAL MORRO, C. [et al.] 2011. *En defensa de los caminos públicos*. Mallorca.
- B.O. DE CÁCERES.2014. Núm. 53 del 18 de Marzo de 2014. Ordenanza reguladora del uso de los caminos públicos del término municipal de Cañavera.
- B.O.E. Núm. 127 del 28 de Mayo de 1991. Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- B.O.C.M. Núm. 304 del 21 de Diciembre de 2010. Ordenanza ecológica de protección de la biodiversidad y de regulación del medio ambiente y de los espacios naturales y urbanos en el ámbito territorial del municipio de Hoyo de Manzanares.
- B.O.C.M. Núm. 144 del 19 de junio de 2013. Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid.
- B.O.P.S, SEGOVIA, 2014. Núm. 30 del 10 de Marzo de 2014. *Ordenanza municipal sobre usos y defensa de los caminos rurales. Navas de Riofrío*.
- CONCEJO DE SIERO, 2006. Reglamento de carreteras y caminos municipales del Concejo de Siero del 23 de Febrero de 2006.
- CASTILLA Y LEÓN, 1985,1998. Ley 1/98 de 4 de junio de Régimen local de la Junta de Castilla y León y Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local. Ordenanza reguladora de caminos rurales.
- GRACIA ORTEGA, P. 1982. Historia de la legislación española de caminos y carreteras. Ministerio de obras públicas y urbanismo
- MORENO GARRIDO, J.L. 2013. Guía de la caminería. I Congreso virtual sobre historia de la caminería.
- OBSERVATORIO DE CAMINOS NATURALES E ITINERARIOS NO MONITORIZADOS. Análisis de la normativa y legislación aplicable en España a nivel comunitario, nacional y autonómico. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
- PONCE SOLÉ, J. 2007. Algunas consideraciones jurídicas sobre los caminos de uso público y titularidad municipal. Universidad de Barcelona.
- SARTORIUS ALVARGONZÁLEZ, C. 2009. La protección jurídica de los caminos públicos. Segovia.
- VILLALVILLA ASENJO, H. 2007. El Ecologista nº 57. Potestades de las Administraciones públicas en defensa de los caminos.

SOBRE INVENTARIOS DE CAMINOS:

- AYUNTAMIENTO DE PUERTOLLANO. *Inventario de caminos Públicos de Puertollano*. Escala 1:10.000. Actualización Noviembre 2013.
- AYUNTAMIENTO DE VALVERDE DEL CAMINO. 2007. *Inventario de caminos públicos de Valverde del Camino*.
- AYUNTAMIENTO DE CORTES DE LA FRONTERA. 2012. Catálogo de caminos públicos rurales de Cortes de la Frontera.
- AYUNTAMIENTO DE LOS MOLINOS. 2011. Relación de caminos públicos de Los Molinos.
- CAMPILLO BESSES, X. 2012. *El inventario de caminos públicos. Decálogo para su elaboración*. IDAPA. Traducción de PICP. Cataluña.
- CAMPILLO BESSES, X. *Apunte metodológico para la realización de inventarios municipales de caminos según el reglamento de bienes*.

CAMPILLO I BESSES. 2014. Inventari de camins municipals de Viladrau.

CARRASCO LÓPEZ, J.M., MUÑOZ BURCIO, PILAR., BERROCAL MARTÍNEZ, P. Catálogo de caminos públicos de Extremadura.

DE LA CALLE ALONSO, M., TOBOSO, V. BLAS, R., CORVACHO, J., BERROCAL, P., MUÑOZ, P., CABEZAS, L.M. 2014 *Migración a SIG libre del catálogo de caminos rurales y pistas forestales de Extremadura*. Universidad de Girona.

DUCH, J., TORREGROSA, A., CAMPILLO I BESSES, X., ROMAGOSA I CASALS, F. 2004. Inventari de camins del Parc Natural de Montseny.

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN. 2007. *Análisis y diagnóstico del inventario general de bienes y derechos de los municipios de la Comunidad de Madrid*. Madrid.

FEDERACIÓN ANDALUZA DE SENDERISMO. 2010. Normativa de homologación de senderos en Andalucía.

GONZÁLEZ-AMEZÚA HEREDERO, C., ENGUÍDANOS LÓPEZ, J. 2015. Inventario de vías pecuarias y descansaderos de Colmenarejo. Sus trazados, características físicas, medio natural y principales afecciones.

INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATAÑUNYA. 2003. *Especificacions tècniques de la Base de l'inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de Catalunya v1.0*. Generalitat de Catalunya.

SENDO S.L. Propuesta de procedimiento administrativo para aprobación del inventario de bienes de dominio público en lo que al capítulo de viales rurales pavimentados respecta.

VILLALVILLA ASENJO, H. ECOLOGISTAS EN ACCIÓN. 2012. *Guía para la elaboración del inventario de caminos y servidumbres de titularidad de las administraciones públicas*.

SOBRE EL MEDIO NATURAL:

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. Folleto y mapa divulgativo de Guadarrama y su Medio Natural, 1996.

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. Guadarrama, su agua, sus fuentes (Eugenio Pozas López), 2004).

SOMACARRENA MOLINA, M. 2009. *Sierra de Guadarrama – Alto Manzanares: Humana y Natura*.

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. 2012. *Plan Especial para la Implantación del Centro de Interpretación de la Naturaleza en Guadarrama, Finca "El Gurugu"*.

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. Inventario de Árboles y Arboledas Singulares del Término Municipal de Guadarrama (Madrid) (SDL).

PORTAL DEL PARQUE NACIONAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA. [Sitio web].

SOBRE PATRIMONIO E HISTORIA:

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. Guadarrama tras las huellas de la guerra. (Mercodes 2012).

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA. Paseos Temáticos por Guadarrama (Mercodes, 2014).

DOCUMADRID. 2006. Las grandes ciudades del norte y el camino de la sierra.

PORTAL DE TURISMO DE LA SIERRA DE GUADARRAMA. [Sitio web].

SOBRE CARTOGRAFÍA:

COMUNIDAD DE MADRID. SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA Y D.G. DE URBANISMO Y ESTRATEGIA TERRITORIAL. CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. 2014. Catálogo cartográfico.

GARCÍA JUAN, L., ÁLVAREZ MIGUEL, A.J., CAMARERO BULLÓN, C., ESCALONA MONGE, J. 2012. *Generación de una metodología para la gestión y recreación cartográfica a partir de información del Catastro de Ensenada, GeoFocus (Artículos), nº 12, p. 268-302. ISSN: 1578-5157*.

TRUJILLO CARMONA, M. *Fuentes cartográficas para la identificación de caminos y otros espacios públicos V 2.1*. Plataforma A Desalambrar. Plataforma Ibérica por los caminos públicos.

HERRERO GARCÍA, R., LÓPEZ-MANZANARES BELTRÁN, N. El Visor "PLANEA" de Información Urbanística y Cartografía.

SOBRE URBANISMO:

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA-CATASTRO.2017.*Listado de Fincas RÚSTICAS de Propiedad Municipal*.

SOBRE EL MEDIO SOCIO-ECONOMICO:

INSTITUTO DE ESTADÍSTICA DE LA COMUNIDAD DE MADRID. [Sitio web]. 2005. Reseña estadística zonal de GUADARRAMA.

PLANOS:

AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA.

Folleto y mapa divulgativo de Guadarrama y su Medio Natural, 1996.

Paseos Temáticos por Guadarrama (Mercodes, 2014).

Rutas, Paseos y Recursos Turísticos. 2014.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL (IGN):

Minuta. 1875. Término Municipal Guadarrama. Instituto Geográfico y Estadístico. Escala 1:25.000.

Hoja 508. Cercedilla. IGN. 1923, 1937,1945, 1963,2002, Escala 1:50.000.

Hoja 533. San Lorenzo de El Escorial. IGN. 1877, 1929,1939, 1969. Escala 1:50.000.

Hoja 533-I. San Lorenzo de El Escorial. IGN. 1982,1999, 2012. Escala 1:25.000.

Hoja 508-III. Cercedilla. IGN. 1985. Escala 1:25.000.

CENTRO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO:

Hoja 508-III NW y SW. Cartografía Militar de España. 1964. 1965. Escala 1:10.000.

COMUNIDAD DE MADRID:

Provincia de Madrid. F. Coello, P. Madoz. Escala 1:200.000.1853.

Cartografía del T.M. de Guadarrama. Cartografía Digital Comunidad de Madrid. Formato digital: DWG. 2014. Escala 1:10.000.

Mapa Topográfico. 1995. Consejería de Obras Públicas y Urbanismo. Escala 1: 5.000.

CATASTRALES:

Listado de las fincas RÚSTICAS de Guadarrama. Ayuntamiento de Guadarrama. 2017

Planos de Guadarrama. Dirección General de Catastro. 2017.

COPLACO

Mapa topográfico de Madrid. 1960-1973. Escala 1:2.000 y 10.000.

Mapa topográfico de Madrid. 1976-1983. Escala 1:5.000.

FOTOS AÉREAS

CENTRO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO:

Foto Aérea Histórica 1946. Resolución 50 x 50.

Foto Aérea Histórica 1956. Vuelo Fotogramétrico.

COMUNIDAD DE MADRID:

Foto Aérea Histórica 1991. Vuelo Fotogramétrico Escala 1:18.000.

Foto Aérea Histórica 1999. Vuelo Fotogramétrico Escala 1:5.000.

Ortofotos Comunidad de Madrid 2011.

Foto Aérea Histórica. Consejería de Transportes e Infraestructuras. 1:5.000.

Ortofoto C.A.M. 2016.

COPLACO

Foto Aérea Histórica 1975. Vuelo Fotogramétrico. Escala 1:5.000.

I.G.N.:

Ortofoto máxima actualidad..P.N.O.A. 1:50.000.



AYUNTAMIENTO DE GUADARRAMA
Concejalía de Medio Ambiente e Infraestructuras
www.ayuntamientodeguadarrama.es