

NOTA DE PRENSA

'SALVEMOS CUATRO CAMINOS' SE REÚNE CON METRO DE MADRID PARA TRATAR SOBRE EL PATRIMONIO HISTÓRICO DE LA COMPAÑÍA

LA PLATAFORMA SOLICITÓ UNA REUNIÓN AL CONSEJERO DELEGADO DE METRO EN ABRIL Y FINALMENTE NOS RECIBIERON EN LAS OFICINAS DE PACÍFICO

. Metro ha recibido a la Plataforma el pasado martes 9 de junio, tras anunciar la licitación para la redacción del proyecto que supone el soterramiento de las Cocheras.

. Metro ofrece a la Plataforma formar parte de un comité para estudiar un futuro Museo de Metro.

Madrid, 10 de junio de 2015- En una reunión de cerca de una hora con el Consejero Delegado Ignacio González Velayos y el Secretario General Miguel Nieto Menor, la Plataforma 'Salvemos Cuatro Caminos' escuchó las propuestas de Metro de cara al futuro de las Cocheras de Cuatro Caminos y la colección de material móvil.

Desde la compañía del suburbano siguen con la idea de construir unas nuevas cocheras en el lugar donde se encuentran las actuales, soterrándolas, siendo este propósito el que se licita para la concurrencia de proyectos. La novedad por parte de Metro ha sido barajar la posibilidad de conservar parte de la estructura de las cocheras originales, reubicándola sobre la losa que se pretende construir. Desde la Plataforma y MCyP consideramos muy positivo este acercamiento de posturas, entendiendo que Metro empieza a asumir el valor de las Cocheras. Sin embargo, esto no significa 'salvar' la edificación pues pasa a ser un mero objeto arquitectónico descontextualizado, como un juguete roto.

La experiencia de las arquitecturas del humano, y más aún de los lugares que habitamos, sólo se pueden comprender bajo el amparo de la autenticidad y la integridad de los elementos. Si extraemos una parte del edificio que forma parte de una entidad mayor, queda desconectada de los valores y elementos que suponen su razón de ser. Desde MCyP y S4C no compartimos el punto de vista de una conservación ficticia, aunque valoramos mucho que la compañía de Metro tenga un gesto que representa su sensibilización hacia un patrimonio olvidado. Esto forma parte de un problema mayor: la falta de unas líneas claras de protección y puesta en valor de todo su valioso patrimonio histórico, que tras casi un siglo y tratándose del primer caso español en su tipología, es único. La recuperación de la Nave de Motores y la estación de Chamberí han sido un buen inicio y un punto de partida, pero recordemos que la colección de coches históricos aún no es visitable ni accesible al público. Asimismo, todos aquellos elementos, objetos y artículos relacionados con la memoria del trabajo, y la historia centenaria de una compañía que ha sido testigo de la transformación de la ciudad, incluso de una guerra.

Entre las propuestas que la Plataforma S4C formuló a los responsables de Metro y que fueron aceptadas sin inconvenientes, estaba la de facilitar el acceso a las Cocheras de Cuatro Caminos para valorar una visita posterior encuadrada dentro de las actividades promovidas por el Aula de



Patrimonio Industrial de la Universidad Politécnica de Madrid para el "Año del Patrimonio Industrial (2015)".

La emergente sensibilidad de Metro nos complace tanto como las intenciones de dar lugar a un Museo, y por eso la Plataforma y MCyP vamos a seguir trabajando, a ser posible junto a los responsables de la empresa en ese sentido. Respecto a las Cocheras, la Plataforma seguirá intentando divulgar su valor y mantendrá su posición de salvaguarda prioritaria.

PLATAFORMA SALVEMOS 4 CAMINOS



Vista de las naves originales (1919) de las Cocheras de Cuatro Caminos de Metro. Foto MCyP, 2015.



Las Cocheras de Cuatro Caminos podrían albergar la colección de trenes históricos de Metro.
Fotomontaje de MCyP -2015.